

INFO

febi

39070 (1l)
39071 (5l)
194480 (20l)
109672 (60l)

SWAG

30 93 9070 (1l)
30 93 9071 (5l)
33 11 1644 (20l)
30 10 9672 (60l)

Key figures			
Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	DIN 51757	g/ml	0.849
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm²/s	33.2
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	mm²/s	7.1
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	185
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-45
Product colouration	DIN 10964	-	None

Recommendations for use

- FORD WSS-M2C936-A
- MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1
- PSA 9734 S2
- VOLVO 1161838

DE DCTF

Dieses Premium-DCTF wurde eigens für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung entworfen. Es bietet nicht nur eine exzellente Kupplungsperformance, sondern schützt zudem hochwirksam gegen Verschleiß.

Beschreibung

Dieses DCTF ist ein Öl für Doppelkupplungsgetriebe, dass auf hochmoderne Technologie setzt und das eigens für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben entworfen wurde. Dieses Öl kombiniert gleich mehrere ideale Eigenschaften: eine hochwertige Additivtechnologie trifft auf exzellentes Reibwertverhalten kombiniert mit ausgezeichnetem Verschleißschutz. Das Ergebnis ist optimaler Schaltkomfort selbst bei höchsten Ansprüchen.

Anwendung

Dieses DCTF wurde eigens für den Einsatz in modernen Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung entworfen. Dank zahlreicher Tests bietet das Öl ein sehr breites Einsatzspektrum, so dass es in verschiedenen Doppelkupplungsgetrieben verschiedener Hersteller ermöglicht verwendet werden kann. Dank seiner ausgewogenen Additivtechnologie schützt das Öl ideal vor Verschleiß und bietet gleichzeitig optimale Kupplungseigenschaften.

Dieses DCTF ermöglicht dem Fahrer idealen Schaltkomfort dank seiner exzellenten Reibwertcharakteristik über die gesamte Einsatzdauer – und das auch bei widrigsten Einsatzbedingungen.

Vermeiden Sie Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial von diesem DCTF zu entfalten bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Optimaler Schaltkomfort auch bei widrigsten Einsatzbedingungen
- exzellente Reibwertcharakteristik über die gesamte Einsatzdauer
- Schützt optimal vor Verschleiß und Korrosion
- Beste Oxidationsstabilität
- Ideale Eigenschaften bei tiefen Temperaturen

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN DCTF

This premium dual-clutch transmission fluid (DCTF) has been developed specifically for use in state-of-the-art double-clutch transmissions with a wet clutch. It offers excellent clutch performance and is highly efficient in protection from wear.

Description

febi DCTF uses modern technology and has been developed specifically for use in state-of-the-art double-clutch transmissions.

This oil combines a number of ideal properties in one high-quality additive technology. As a result, excellent friction-coefficient behaviour is achieved - leading to extraordinary wear protection and optimum shifting comfort.

Application

This oil has been developed specifically for use in state-of-the-art double-clutch transmissions with a wet clutch. The oil has been tested thoroughly and offers a very broad range of use in many different double-clutch transmissions from various vehicle manufacturers. With its balanced additive technology, the oil offers ideal protection from wear as well as optimising clutch properties. febi DCTF also gives the driver excellent shifting comfort thanks to its strong friction value characteristics.

It is recommended that a full oil change is carried out when switching to this oil. However, it can be mixed - and is compatible with - other gear oils of the same specification. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

Advantages

- Excellent shifting comfort.
- Strong friction value characteristics across the entire duration of use.
- Optimum protection against wear and corrosion.
- Strong oxidation stability.
- Ideal properties at low temperatures.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile DCTF

Ce lubrifiant haut de gamme pour boîtes de vitesses à double embrayage (DCTF) a été développé spécifiquement pour une utilisation dans les transmissions à double embrayage haute technologie dotées d'un embrayage à bain d'huile. Il offre d'excellentes performances d'embrayage et une très grande efficacité de protection contre l'usure.

Description

L'huile DCTF utilise une technologie moderne et a été développée spécifiquement pour une utilisation dans les boîtes de vitesses à double embrayage haute technologie.

Cette huile combine une multitude d'excellentes propriétés au sein d'une technologie d'additifs de qualité supérieure. Il en résulte un excellent comportement du coefficient de frottement, garantissant une extraordinaire protection contre l'usure et un confort de changement de vitesses optimal.

Application

Cette huile a été développée spécifiquement pour une utilisation dans les transmissions à double embrayage haute technologie dotées d'un embrayage à bain d'huile. Testée intensivement, elle offre une vaste palette d'utilisations dans de nombreuses boîtes de vitesses à double embrayage différentes de divers constructeurs automobiles. Avec sa technologie d'additifs équilibrée, elle offre une protection idéale contre l'usure, ainsi que des propriétés d'embrayage optimisées. L'huile DCTF procure ainsi au conducteur un excellent confort de changement de vitesses grâce à ses solides caractéristiques de valeur de frottement.

Il est recommandé de procéder à une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile. Cependant, elle peut être mélangée et est compatible avec d'autres huiles pour boîtes de vitesses dotées de spécifications identiques. Les consignes relatives à la sécurité et à l'élimination se trouvent dans la fiche de données de sécurité actuelle.

Avantages

- Excellent confort de changement de vitesses.
- Solides caractéristiques de la valeur de frottement tout au long de la durée d'utilisation.
- Protection optimale contre l'usure et la corrosion.
- Résistance élevée à l'oxydation.
- Propriétés idéales à basse température.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio DCTF

Questo fluido di trasmissione a doppia frizione (DCTF) premium è stato sviluppato specificamente per l'uso in trasmissioni a doppia frizione all'avanguardia con frizione a bagno d'olio. Offre eccellenti prestazioni della frizione ed è altamente efficiente nella protezione dall'usura.

Descrizione

Questo olio DCTF utilizza una tecnologia moderna ed è stato sviluppato appositamente per l'uso nelle trasmissioni a doppia frizione.

Questo olio combina una serie di proprietà ideali in una tecnologia additiva di alta qualità. Di conseguenza, si ottiene un eccellente comportamento del coefficiente di attrito, che porta a una straordinaria protezione dall'usura e a un comfort di cambiata ottimale.

Applicazione

Questo olio è stato sviluppato specificamente per l'uso nelle trasmissioni a doppia frizione all'avanguardia con frizione a bagno d'olio. L'olio è stato testato a fondo e offre una gamma molto ampia di utilizzo in molte trasmissioni a doppia frizione di vari produttori di veicoli. Con la sua tecnologia additivata bilanciata, l'olio offre una protezione ideale dall'usura e ottimizza le proprietà della frizione. L'olio DCTF offre inoltre al guidatore un eccellente comfort di cambiata grazie alle sue elevate caratteristiche di valore di attrito.

Si consiglia di eseguire un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio. Tuttavia, può essere miscelato - ed è compatibile con - altri oli per cambi della stessa specifica. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda di dati di sicurezza.

Vantaggi

- Eccellente comfort di cambiata.
- Forti caratteristiche del valore di attrito per l'intera durata di utilizzo.
- Protezione ottimale contro l'usura e la corrosione.
- Forte stabilità all'ossidazione.
- Proprietà ideali alle basse temperature.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de transmisión de doble embrague (DCTF)

Este aceite de transmisión de doble embrague (DCTF) de primera calidad se ha desarrollado específicamente para su uso en transmisiones de doble embrague de última generación con embrague húmedo. Ofrece un excelente rendimiento del mismo y resulta muy eficaz en cuanto a la protección contra el desgaste.

Descripción

Este aceite DCTF se basa en la tecnología más actual y se ha desarrollado específicamente para su uso en transmisiones de doble embrague de última generación.

Este aceite combina toda una serie de propiedades idóneas en una tecnología de aditivos de alta calidad. El resultado: un eficiente comportamiento ante la fricción, que conlleva una extraordinaria protección contra el desgaste y un óptimo confort de cambio.

Aplicación

Este aceite se ha desarrollado específicamente para su uso en transmisiones de doble embrague de última generación con embrague húmedo. Es fruto de exhaustivas pruebas y permite una amplia variedad de aplicaciones en todo tipo de transmisiones de doble embrague de diversos fabricantes de vehículos. Con su equilibrada tecnología de aditivos, este aceite ofrece una protección ideal contra el desgaste, además de optimizar las propiedades del embrague. Este aceite DCTF también proporciona al conductor un excelente confort de cambio gracias a sus sólidas características de coeficiente de fricción.

Se recomienda realizar un cambio de aceite completo cuando se cambie a este aceite. Sin embargo, es compatible con otros aceites para engranaje de la misma especificación y admite la mezcla con ellos. Encontrará los avisos de seguridad y desecho en la ficha de datos de seguridad vigente.

Ventajas

- Excelente confort en los cambios de marchas.
- Destacadas características de coeficiente de fricción a lo largo de toda su vida útil.
- Protección óptima contra el desgaste y la corrosión.
- Gran estabilidad a la oxidación.
- Propiedades ideales a bajas temperaturas.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL DCTF

Deze eerste klas DCTF (dual-clutch transmission fluid, olie voor transmissies met dubbele koppeling) is speciaal bedoeld voor gebruik in toonaangevende transmissies met dubbele koppeling (natte koppeling). De olie biedt uitstekende koppelingsprestaties en is uiterst efficiënt bij het beschermen tegen slijtage.

Beschrijving

Deze DCTF maakt gebruik van moderne technologie en is speciaal ontwikkeld voor gebruik in toonaangevende transmissies met dubbele koppeling.

Deze olie combineert meerdere ideale eigenschappen in één additieftechnologie van hoge kwaliteit. De geweldige eigenschappen van de wrijvingscoëfficiënt zijn het resultaat, wat leidt tot uitstekende bescherming tegen slijtage en optimaal schakelcomfort.

Toepassing

Deze olie is speciaal ontwikkeld voor gebruik in toonaangevende transmissies met dubbele koppeling (natte koppeling). De olie is grondig getest en biedt een groot scala aan gebruiksmogelijkheden in veel verschillende transmissies met dubbele koppeling van uiteenlopende fabrikanten. Dankzij de uitgebalanceerde additieftechnologie biedt de olie optimale bescherming tegen slijtage en optimalisatie van de koppelingseigenschappen. Deze DCTF biedt de bestuurder daarnaast uitstekend schakelcomfort dankzij de goede eigenschappen van de wrijvingswaarde.

Bij het overstappen naar deze olie wordt een complete oliewissel aanbevolen. De olie kan echter worden gemengd met (en is compatibel met) andere transmissieoliën met dezelfde specificatie. Informatie over de veiligheid en het afvoeren vindt u in het actuele veiligheidsinformatieblad.

Voordelen

- Uitstekend schakelcomfort.
- Goede wrijvingswaardekenmerken tijdens de gehele gebruiksduur.
- Optimale bescherming tegen slijtage en corrosie.
- Goede oxidatiebestendigheid.
- Ideale eigenschappen bij lage temperaturen.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaar temperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom

behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL DCTF

Ten wysokiej klasy płyn do przekładni dwusprzęgłowych (DCTF) został opracowany do zastosowania w nowoczesnych przekładniach dwusprzęgłowych z mokrym sprzęgłem. Zapewnia doskonałą skuteczność działania sprzęgła i niezwykle wydajnie chroni przed zużyciem.

Opis

Olej DCTF opracowano w oparciu o nowoczesną technologię. Jest przeznaczony do użycia w nowoczesnych przekładniach dwusprzęgłowych.

To wysokiej jakości produkt łączy wiele doskonałych właściwości. Zapewnia dobre działanie współczynnika tarcia, co przekłada się na ponadprzeciętną ochronę przed zużyciem i optymalny komfort zmiany biegów.

Zastosowanie

Ten olej został opracowany do zastosowania w nowoczesnych przekładniach dwusprzęgłowych z mokrym sprzęgłem. Olej został szczegółowo przetestowany i zapewnia szeroki zakres zastosowań w przekładniach dwusprzęgłowych różnych producentów pojazdów. Zrównoważona technologia dodatków zapewnia dobrą ochronę przed zużyciem oraz zoptymalizowane właściwości sprzęgła. Dzięki dobrej charakterystyce wartości tarcia olej DCTF gwarantuje także komfort zmiany biegów.

W przypadku zmiany na ten olej zaleca się jego pełną wymianę. Można go jednak mieszać, ponieważ jest zgodny z innymi olejami przekładniowymi o tej samej specyfikacji. Informacje o bezpieczeństwie i utylizacji znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki.

Zalety

- Doskonały komfort zmiany biegów.
- Dobra charakterystyka wartości tarcia w całym okresie użytkowania.
- Optymalna ochrona przed zużyciem i korozją.
- Duża odporność na utlenianie.
- Idealne właściwości w niskich temperaturach.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT DCTF

Este fluido de transmissão para dupla embraiagem premium (DCTF) foi desenvolvido especificamente para a utilização em transmissões de dupla embraiagem de última geração com embraiagem húmida. Oferece excelente desempenho da embraiagem e é altamente eficiente na proteção contra o desgaste.

Descrição

Este fluido de transmissão DCTF utiliza tecnologia moderna e foi desenvolvido especificamente para a utilização em transmissões de dupla embraiagem de última geração.

Este óleo combina várias propriedades ideais numa tecnologia de aditivos de elevada qualidade. Como resultado, é alcançado um excelente comportamento do coeficiente de atrito - levando a uma proteção extraordinária contra o desgaste e a um ótimo conforto na mudança de velocidade.

Aplicação

Este óleo foi desenvolvido especificamente para a utilização em transmissões de dupla embraiagem de última geração com embraiagem húmida. O óleo foi testado intensivamente e oferece uma ampla gama de utilização em diversas transmissões de dupla embraiagem de vários fabricantes de veículos. Com a sua tecnologia de aditivos equilibrada, o óleo oferece a proteção ideal contra o desgaste, além de otimizar as propriedades da embraiagem. Este DCTF também oferece ao condutor um excelente conforto na mudança de velocidade através das suas fortes características quanto ao valor de atrito.

Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este. No entanto, pode ser misturado - e é compatível - com outros óleos de transmissão da mesma especificação. Os avisos de segurança e armazenamento podem ser encontrados na ficha de dados de segurança.

Benefícios

- Excelente conforto na mudança de velocidade.
- Fortes características quanto ao valor de atrito durante todo o intervalo de utilização.
- Proteção otimizada contra desgaste e corrosão.
- Forte estabilidade perante a oxidação.
- Propriedades otimizadas perante baixas temperaturas.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU DCTF

Данное масло премиум-класса для трансмиссий с двойным сцеплением (DCTF) разработано специально для современных трансмиссий с двойным сцеплением «мокрого» типа. Оно обеспечивает превосходную работу сцепления и гарантирует высокоэффективную защиту от износа.

Описание

Масло DCTF разработано с применением современных технологий специально для использования в новейших трансмиссиях с двойным сцеплением.

Оно сочетает в себе ряд идеальных свойств, обеспечиваемых за счет пакета высококачественных присадок. В результате достигаются необходимые фрикционные характеристики, гарантирующие исключительную износостойкость и оптимальный комфорт при переключении передач.

Применение

Данное масло разработано специально для современных трансмиссий с двойным сцеплением «мокрого» типа. Масло прошло всесторонние испытания и имеет широкий спектр применения во многих трансмиссиях с двойным сцеплением от различных автопроизводителей. Благодаря сбалансированной композиции присадок оно обеспечивает идеальную защиту от износа, а также оптимизирует характеристики сцепления. Продукт также дарит водителю высокий уровень комфорта при переключении передач благодаря стабильным показателям в узле трения.

Переход на данную марку масла рекомендуется выполнять с полной заменой старого масла. Тем не менее, оно совместимо с другими маслами, имеющими аналогичные технические характеристики, и их можно смешивать друг с другом. Указания по технике безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности продукта.

Преимущества

- Высокий уровень комфорта при переключении передач.
- Отличные фрикционные характеристики на протяжении всего срока эксплуатации масла.
- Оптимальная защита от износа и коррозии.
- Высокая стойкость к окислению.
- Идеальные эксплуатационные свойства при низких температурах.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR DCTF

Ovo izuzetno kvalitetno ulje za menjače sa dvostrukim kvačilom (DCTF) izrađeno je posebno za upotrebu u najsavremenijim menjačima sa dvostrukim mokrim kvačilom. Pruža odlične performanse kvačila i izuzetno je efikasno u zaštiti od habanja.

Opis

DCTF ulje koristi savremenu tehnologiju i izrađeno je posebno za upotrebu u najsavremenijim menjačima sa dvostrukim kvačilom.

Ovo ulje predstavlja kombinaciju idealnih svojstava u okviru jedne tehnologije aditiva visokog kvaliteta. Zahvaljujući tome postiže se odlična funkcija koeficijenta trenja – što dovodi do vrhunske zaštite od habanja i optimalne lakoće menjanja brzina.

Primena

Ovo ulje je posebno izrađeno za upotrebu u najsavremenijim menjačima sa dvostrukim mokrim kvačilom. Ulje je pažljivo testirano i pruža vrlo širok spektar upotrebe u mnogim različitim menjačima sa dvostrukim kvačilom različitih proizvođača vozila. Zahvaljujući uravnoteženoj tehnologiji aditiva, ovo ulje pruža idealnu zaštitu od habanja, kao i optimizaciju svojstava kvačila. febi DCTF ulje takođe pruža vozaču izuzetnu lakoću menjanja brzina zahvaljujući svojim karakteristikama vrednosti jakog trenja.

Prilikom prelaska na ovo ulje preporučuje se potpuna zamena ulja. Međutim, ovo ulje se može mešati sa drugim uljima za menjače iste specifikacije s kojima je kompatibilno. Bezbednosno uputstvo i Uputstvo za odlaganje se mogu pronaći u važećem Bezbednosnom listu.

Prednosti

- Izuzetna lakoća menjanja brzina.
- Karakteristike vrednosti jakog trenja tokom čitavog perioda upotrebe.
- Optimalna zaštita od habanja i rde.
- Velika oksidaciona stabilnost.
- Idealna svojstva na niskim temperaturama.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

Bu birinci sınıf çift kavramalı şanzıman yağı (DCTF), ıslak kavramalı son teknoloji çift kavramalı şanzımanlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Mükemmel debriyaj performansı sunar ve aşınmaya karşı korumada oldukça etkilidir.

Açıklama

DCTF modern teknolojiyi kullanır ve özellikle son teknoloji çift kavramalı şanzımanlarda kullanılmak üzere geliştirilmiştir.

Bu yağ, bir dizi ideal özelliği tek bir yüksek kaliteli katkı teknolojisinde birleştirir. Sonuç olarak, olağanüstü aşınma koruması ve optimum vites değiştirme konforu sağlayan mükemmel sürtünme-verimli davranış elde edilir.

Uygulama

Bu yağ, ıslak kavramalı son teknoloji çift kavramalı şanzımanlarda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiştir. Yağ kapsamlı bir şekilde test edilmiştir ve çeşitli araç üreticilerinin birçok farklı çift kavramalı şanzımanında çok geniş bir kullanım yelpazesi sunmaktadır. Dengeli katkılı teknolojisi ile yağ, debriyaj özelliklerini optimize etmenin yanı sıra aşınmaya karşı ideal koruma sağlar. DCTF ayrıca güçlü sürtünme değeri özellikleri sayesinde sürücüye mükemmel vites değiştirme konforu sunar.

Bu yağa geçerken tam bir yağ değişimi yapılması tavsiye edilir. Ancak, aynı özellikteki diğer dişli yağları ile karıştırılabilir ve uyumludur. Güvenlik ve imha uyarıları mevcut güvenlik bilgi formunda bulunabilir.

Avantajları

- Mükemmel vites değiştirme konforu.
- Tüm kullanım süresi boyunca güçlü sürtünme değeri özellikleri.
- Aşınma ve korozyona karşı optimum koruma.
- Güçlü oksidasyon kararlılığı.
- Düşük sıcaklıklarda ideal özellikler.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisi değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

طُور ر زيت ناقلات الحركة ذات القابض المزودج الفاخر هذا (DCTF) خصيصاً للاستخدام في ناقلات الحركة ذات

القابض المزودج الحديثة المزودة بقابض رطب. يوفر هذا الزيت أداءً ممتازاً للقابض وهو ذو كفاءة عالية في الحماية من الاهتراء .

الوصف

يستخدم DCTF التقنية الحديثة وطُور خصيصاً للاستخدام في ناقلات الحركة ذات القابض المزودج الحديثة.

يجمع هذا الزيت بين عددٍ من الخصائص المثالية في تقنية مضافة واحدة عالية الجودة. ونتيجةً لذلك، يتحقق سلوك معامل الاحتكاك الممتاز ، مما يؤدي إلى حماية استثنائية من الاهتراء وراحة مثالية أثناء نقل الغيارات.

الاستخدام

طُور هذا الزيت خصيصاً للاستخدام في ناقلات الحركة ذات القابض المزودج الحديثة المزودة بقابض رطب. اختُبر الزيت بدقة ، وهو يوفر نطاقاً واسعاً جداً من الاستخدام في العديد من ناقلات الحركة ذات القابض المزودج ال مختلفة المُنصّعة من مختلف شركات تصنيع السيارات. بفضل التقنية المضافة المتوازنة، يوفر الزيت حمايةً مثالية من الاهتراء بالإضافة إلى تحسين خصائص القابض. كما يوفر DCTF راحةً مثالية للسائق في نقل الغيارات بفضل خصائص قيمة الاحتكاك القوية.

يوصى بتغيير الزيت بالكامل عند التحول إلى استخدام هذا الزيت. ومع ذلك، يمكن خلطه مع زيوت التروس الأخرى من المواصفات نفسها، وهو متوافق معها. يمكن العثور على إشعارات السلامة والإتلاف في صحيفة بيانات السلامة الحالية.

المزايا

- راحة ممتازة في نقل الغيارات.
- خصائص قوية لقيمة الاحتكاك طوال مدة الاستخدام.
- حماية مثلى من الاهتراء والتآكل.
- ثبات قوي للأكسدة.
- خصائص مثالية في درجات الحرارة المنخفضة.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين + 5° م و 40°م !

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُستلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق .