



# VKPC 86450

Műszaki adatlap – 2015. február



RENAULT Espace IV, Vel Satis (3.0 Dci)  
Opel/Vauxhall Vectra C/Mk II, Signum (3.0 V6 CDTI)  
Saab 9-5 (3.0 TiD)



SKF tömítő alapanyag optimalizálás



Renault (OE) gyári szám: 77 01 474 006  
Opel/Vauxhall (OE) gyári szám: 13 34 144 – 97730781  
Saab (OE) gyári szám: 5956107



A V6-os motorok esetében alkalmazott vízpumpa szerelésének megkönnyítése érdekében az SKF a régi papíralapú tömítést egy fémtömítéssel váltja fel.

SKF készletek a normál eladás folyamatával cserélődnek, a papíralapú grafitos tömítés is megfelelő műszakilag az alkalmazáshoz és a pumpakialakításhoz.

# Tanácsok a vízpumpa cseréjéhez

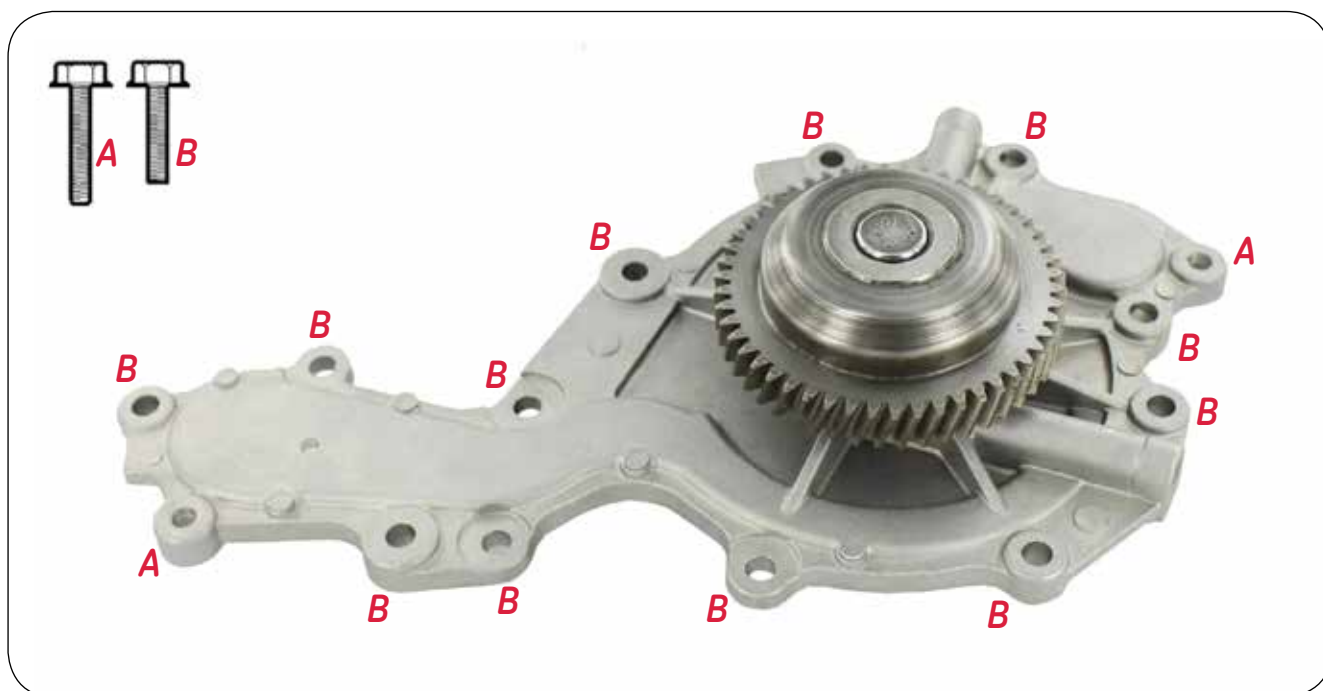
Figyeljen, hogy az összeszerelés során ne keverje össze a csavarokat (A) + (B), amely a hűtőfolyadék olajteknőbe történő szivárgáshoz vezet. A tömített vezérműkerék burkolat felhelyezése után a szivárgás nem látható.

**Megjegyzés!** Fordítson kellő figyelmet a különböző hosszúságú csavarok megfelelő elhelyezésére és a hozzá tartozó meghúzási nyomatékok alkalmazására. Nem megfelelő szerelés esetén hűtőfolyadék szivárgás jöhet létre.

## Csavar meghúzási nyomatékok:

**A** hosszabb csavarok = 11 Nm

**B** rövidebb csavarok = 11 Nm



Install confidence  
[www.vsm.skf.com](http://www.vsm.skf.com)

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2015

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett. 2015. február

