



**ÉRTESÍTÉS
COMMUNICATION**



A jóváhagyó hatóság neve: **KÖZLEKEDÉSI ÉS BERUHÁZÁSI
MINISZTERIUM**
Name of administration: Ministry of Transport and Investment
H-1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
Magyarország / Hungary

Tárgy: **Jóváhagyás kiterjesztése**
Concerning: **Approval extended**

mechanikus csatlakozóberendezés vagy -alkatrész típusának tekintetében, az 55. sz. Előírás szerint
of a type of mechanical coupling device or component pursuant to Regulation No 55

A jóváhagyás száma: Kiterjesztés száma:
Approval No.: **E7*55R03/00*1309*** Extension No.: **01**

1. A berendezés vagy alkatrész kereskedelmi megnevezése vagy márkanéve:
Trade name or mark of the device or component: **ORIS ACPS**
2. A berendezés vagy alkatrész típusa:
Type of device or component: **050023**
3. A gyártó neve és címe:
Manufacturer's name and address: **ACPS Automotive Kft.
H-6000 Kecskemét,
Kadafalva-Heliport
HRSZ: 11751/43.
Magyarország / Hungary**
4. A gyártó képviselőjének neve és címe (adott esetben):
If applicable, name and address of the manufacturer's representative: **N/A**
5. A berendezés vagy alkatrész egyéb, a forgalmazó által adott márkanéve vagy védjegye:
Alternative supplier's names or trademarks applied to the device or component: **N/A**
6. A gyártás megfelelőségéért felelős cég vagy szervezet neve és címe:
Name and address of company or body taking responsibility for the conformity of production: **ACPS Automotive Kft.
H-6000 Kecskemét,
Kadafalva-Heliport
HRSZ: 11751/43.
Magyarország / Hungary**
7. A jóváhagyási kérelem benyújtásának dátuma:
Submitted for approval on: **2026. április 23.
23th April 2026**





8. A jóváhagyási vizsgálat elvégzéséért felelős műszaki szolgálat:
Technical service responsible for conducting approval tests: **TÜV Rheinland-KTI Kft.
H-1119 Budapest,
Thán Károly u. 3-5.
Magyarország / Hungary**
9. Rövid leírás:
Brief description: **Nem szabványos Ø 50 mm-es
vonógömb tartószerkezettel
Non-standard 50 mm diameter
coupling balls and bracket**
- 9.1. A berendezés vagy alkatrész típusa és osztálya:
Type and class of device or component: **A50-X**
- 9.2. Jellemző értékek:
Characteristic values:
- 9.2.1. Elsődleges értékek:
Primary values:
- | | | | | | | | | |
|---|-------------|--------------|----|-------------|-----------|---|------------|-----------|
| D | 10,0 | kN | Dc | 10,0 | kN | S | 100 | kg |
| U | - | tonna/tonnes | V | - | kN | | | |
- Másodlagos értékek:
Alternative values:
- | | | | | | | | | |
|---|------------|--------------|----|------------|-----------|---|------------|-----------|
| D | N/A | kN | Dc | N/A | kN | S | N/A | kg |
| U | N/A | tonna/tonnes | V | N/A | kN | | | |
- 9.3. A-osztályú csatlakozóberendezés vagy – alkatrész esetében, beleértve a vonószarakat is:
For Class A mechanical coupling devices or components, including towing brackets:
- A járműnek a jármű gyártója által bejelentett megengedett legnagyobb tömege:
Maximum permissible vehicle mass as declared by the vehicle manufacturer's: **2070 kg**
- A jármű megengedett legnagyobb tömegének tengelyek közötti megoszlása:
Distribution of maximum permissible vehicle mass between the axles: **1. tengely / axle 1: 1100-1150 kg
2. tengely / axle 2: 920-970 kg**
- A megengedett legnagyobb vontatható pótkocsitömeg a (járműgyártó szerint):
Vehicle manufacturer's maximum permissible towable trailer mass: **1600 kg**
- A vonógömbre neheződő megengedett legnagyobb statikus tömeg (a járműgyártó szerint):
Vehicle manufacturer's maximum permissible static mass on coupling ball: **100 kg**





- A menetkész jármű legnagyobb tömege felépítménnyel együtt, beleértve a hűtőfolyadékot, a kenőanyagokat, a tüzelőanyagot, szerszámokat, és a pótkereket (ha van), járművezető nélkül:
Maximum mass of the vehicle, with bodywork, in running order, including coolant, oils, fuel, tools and spare wheel (if supplied) but not including driver:
- Azon terhelési állapot, melynek megfelelően az M1 kategóriájú járművekre szerelt mechanikus csatlakozóberendezés vonógömbjének magasságát mérik – lásd 7. melléklet, 1. függelékének 2. szakaszát:
Loading condition under which the tow ball height of a mechanical coupling device fitted to category M1 vehicles is to be measured -see paragraph 2 of appendix 1 of annex 7:
- 9.4. A B osztályú kapcsolófejeknél a kapcsolófejet O1 kategóriájú fékezetlen pótkocsira kívánják-e felszerelni:
For Class B coupling heads, is the coupling head intended to be fitted to an unbraked O₁ trailer:
10. Utasítások a csatlakozóberendezés vagy -alkatrész típusának a járműhöz való rögzítéséhez és a járműgyártó által megadott fényképek vagy rajzok a szerelési pontokról (lásd a 2. melléklet, 1. függelékét):
Instructions for the attachment of the coupling device or component type to the vehicle and photographs or drawings of the mounting points given by the vehicle manufacturer (see Annex 2, Appendix 1):
11. A csatlakozóberendezés vagy -alkatrész rögzítéséhez szükséges különleges merevítő tartók lemezek vagy távtartó elemek felszerelésére vonatkozó információk pontokról (lásd a 2. melléklet, függelékét):
Information on the fitting of any special reinforcing brackets or plates or spacing components necessary for the attachment of the coupling device or component (see Annex 2, Appendix):
12. Kiegészítő információk, abban az esetben, ha a csatlakozóberendezés vagy -alkatrész korlátozottan, csak különleges járműtípusokon alkalmazható – lásd 5. Melléklet, 3.4. szakaszát:
- 1501 kg**
- ENSZ-EGB R55.03 számú előírásnak megfelelő terhelés a megfelelő súlyokkal**
- Loaded in accordance with UN Regulation No. 55.03**
- Igen/Nem**
N/A
- Yes/No**
N/A
- Lásd szerelési utasítást**
- See fitting instruction**
- Lásd szerelési utasítást**
- See fitting instruction**





	Additional information where the use of the coupling device or component is restricted to special types of vehicles – see annex 5, paragraph 3.4.:	N/A
13.	K-osztályú vonóhorog esetében az adott horoggal használható vonószemek részletes adatai: For Class K hook type couplings, details of the drawbar eyes suitable for use with the particular hook type:	N/A
14.	A vizsgálati jegyzőkönyv dátuma: Date of test report:	2026. május 05. 05th May 2026
15.	A vizsgálati jegyzőkönyv száma: Number of test report:	V-16549/26
16.	A jóváhagyási jel helye: Approval mark position:	A dugaljtartó lemezen On the socket plate
17.	A jóváhagyás kiterjesztésének indoklása: Reason(s) for extension of approval:	Láncakasztó változás. Lemez 1 pozíció változás. Tömegadat módosítása. UN-R55 módosítássorozat változása. Safety eye has been changed. Position of Plate 1 has been changed. The weight data has been modified. UN-R55 series of amendment number change.
18.	A jóváhagyás megadva/ kiterjesztve/ elutasítva/ visszavonva: Approval granted/ extended/ refused/ withdrawn	





19. Hely: **Budapest**
Place:
20. Dátum: *időbélyegző szerint*
Date: *according to the timestamp*
21. Aláírás:
Signature:

Vitézy Dávid közlekedési és beruházási miniszter nevében és megbízásából:
for and on behalf of minister of transport and investment:

Makk Péter Digitálisan aláírta: Makk Péter
Dátum: 2026.05.26 14:31:44
+02'00'

Makk Péter
osztályvezető
head of department

22. A típusjóváhagyó hatóságnál őrzött dokumentumok jegyzékét csatoltuk ehhez az értesítéshez;
a dokumentumokat a hatóság kérésre kiadhatja:
The list of documents deposited with the Type Approval Authority which has granted approval
is annexed to this communication and may be obtained on request:
-Adatközlő lap / Information folder No.: 050023-01
-Vizsgálati jegyzőkönyv / Test report No.: V-16549/26





Előzmények / History

Jóváhagyás száma / Approval number	Dátum / Date
E7 55R 011309	2013. március 28. / 28 th March 2013
E7*55R03/00*1309*01	<i>időbélyegző szerint / according to the timestamp</i>

