



LUK 0028 – SERVICE INFO



Wskazówka do demontażu 7-biegowej skrzyni OAM z podwójnym suchym sprzęgłem

Producent: Audi, Seat, Škoda, VW

Model:

Audi: A3, A3 Cabriolet
Seat: Altea, Ibiza, Leon, Toledo
Škoda: Octavia, Superb
VW: Golf, Golf Variant, Touran

Rok produkcji: od 2008

Silnik: 1.2 TSI, 1.4, 1.4 TSI, 1.4 TSI EcoFuel, 1.6, 1.6 TDI, 1.8 TSI, 1.8 TSFI, 1.9 TDI

Nr DKZ.: 415 0497 09, 415 0500 09, 415 0503 09, 415 0506 09, 415 0509 09, 415 0512 09, 415 0515 09, 415 0531 09

Nr LuK RepSet @2CT: 602 0001 00
 602 0002 00

Wszelkie odniesienia do numerów części zamiennych producentów pojazdów podano jedynie w celach porównawczych.

Aby wymienić dwumasowe koło zamachowe (DKZ) lub podwójne sprzęgło, skrzynia biegów musi być zdemonstowana. Demontaż może spowodować wyciek oleju z dwóch różnych układów (skrzyni biegów/mechatroniki). Układ mechatroniki nie pozwala na uzupełnianie oleju bądź sprawdzenie jego poziomu. Jeśli poziom oleju nie jest właściwy, pojawiają się poważne problemy z funkcjonowaniem sterownika skrzyni biegów, które mogą być wyeliminowane jedynie poprzez wymianę całej jednostki układu mechatroniki.

Należy stosować się do zaleceń producenta pojazdu!

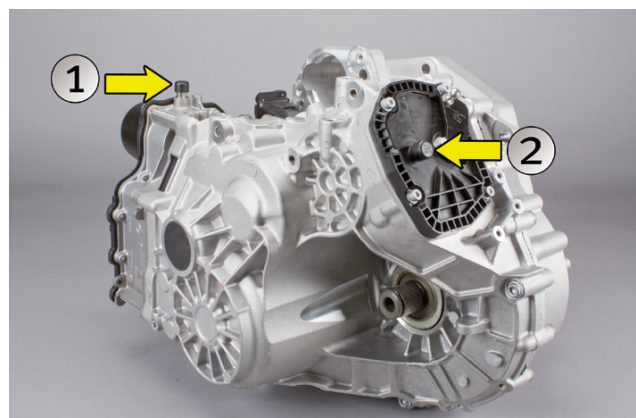


Foto 1: Skrzynia biegów z podwójnym suchym sprzęgłem z zaślepkami odpowietrzającymi dla układu mechatroniki (1) i skrzyni biegów (2)

W celu uniknięcia wycieków oleju podczas demontażu skrzyni biegów, do podanych wyżej LuK DKZ i zestawów LuK RepSet@2CT dodano specjalne osłonki. Osłonki te muszą być założone w miejscu zaślepek odpowietrzających skrzynię biegów i układ mechatroniki w czasie ich zdemonstowania (patrz foto 1). Po zakończeniu montażu, obie osłonki muszą być z powrotem zastąpione przez zaślepki odpowietrzające.

Uwaga:
Podczas prac z DKZ nie można używać narzędzi pneumatycznych!
Sprawdź łożysko igielkowe w wale korbowym!



Foto 2: Osłonki

Infolinia Schaeffler REPXPERT: +48 22 245 85 55*
 * opłata według taryfy operatora, czynne Pon-Pt 8.00-17.00
www.repxpert.pl

SCHAEFFLER
REPXPERT