

INFO

febi

177652 (1l)
197758 (4l)
194427 (20l)

SWAG

33 10 6930 (1l)
33 11 2710 (4l)
33 11 1630 (20l)

Key figures		
Density at 15 °C	DIN 51757	0.857 g/ml
SAE class	SAE J306	75W-80
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	57.3 mm²/s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	9.8 mm²/s
Viscosity index	DIN ISO 2909	157

Recommendations for use

- API GL-4
- IVECO 18-1807 CLASSE MGS1
- VOLVO 97307
- MAN 341 TYPE Z4
- MAN 341 TYPE E3 / Z3 / Z5
- ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
- ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)
- VOLVO 97305

DE SAE 75W-80

Dieses Spitzen-Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe wurde eigens für automatisierte manuelle ZF-Schaltgetriebe auf Basis ausgewählter Grundöle entwickelt. Dank seines hohen Getriebewirkungsgrad können Sie Kraftstoff sparen. Eignet sich bestens für längste Ölwechselintervalle und ist mit Carbon-Synchronisierungen verträglich.

Beschreibung

Dieses automatisierte Handschaltgetriebeöl wurde auf Basis ausgewählter Grundöle entwickelt – eigens, um in ZF-Getrieben, auch der ASTronic2, eingesetzt zu werden. SAE 75W-80 erfüllt die notwendigen Spezifikationen für standardisierte Wechselintervalle in der Autoindustrie.

Anwendung

Für ZF Getriebe wurde SAE 75W-80 entsprechend der ZF TE-ML 02L Spezifikation entwickelt. Damit kann es in den entsprechenden Aggregaten in Abhängigkeit von den Einsatzbedingungen mit verlängerten Wechselintervallen eingesetzt werden. Das Öl wurde für Getriebe in der speziellen MAN-Einbausituation für MAN 341 Z-4 entwickelt. SAE 75W-80 ist mischbar mit anderen herkömmlichen Getriebeölen, es wird jedoch ein kompletter Ölwechsel empfohlen um das volle Potential zu des Getriebeöls zu entfalten, bzw. empfehlen wir eine komplette umstellung auf dieses Öl. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Hoher Getriebewirkungsgrad, geringe Verluste und entsprechend idealer Kraftstoffverbrauch dank der abgesenkten Viskosität bei Betriebstemperatur.
- Perfekte Schmierung des Getriebes über einen weiten Temperaturbereich, also auch bei sehr hohen und sehr niedrigen Außentemperaturen, dank des optimalen Viskositäts-Temperatur-Verhaltens
- Leichte Getriebebeschaltbarkeit auch bei geringen Temperaturen aufgrund der überzeugenden Synchronisierungseigenschaften.
- Additivtechnologie auf dem Stand der Technik sorgt für eine optimale thermische Stabilität und schützt sicher vor Ablagerungen – selbst bei höchsten Anforderungen.
- Schützt selbst unter stärkster Beanspruchung Lager und Verzahnungen ausgezeichnet.

EN SAE 75W-80

This high-quality gear oil is specifically for use in automated-manual ZF transmissions developed around select base oils. Its high transmission efficiency allows for significant fuel saving. Suitable for very long oil change intervals and compatible with carbon synchronisers.

Description

This automated-manual transmission oil has been developed around select base oils and is specifically for use in ZF transmissions, as well as in ASTronic2. SAE 75W-80 meets the necessary specifications for standardised replacement intervals.

Application

SAE 75W-80 has been developed according to ZF TE-ML 02L specification for ZF transmissions. This allows its use in the corresponding units with an extended range, depending on usage conditions. It is also used in the MAN application according to specification 341 Z-4.

This oil has proven its worth in practice even with the longest exchange intervals. This is why we recommend the oil for ranges of up to 500,000 km in the MAN application according to specification 341 Z-4. It is recommended that a full oil change is carried out when switching to this oil. However, it can be mixed - and is compatible with - other gear oils of the same specification. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

Advantages

- High transmission effectiveness, low friction losses, and very strong fuel consumption thanks to its lowered viscosity at operating temperature.
- Perfect lubrication of the transmission across a wide temperature range, even at very high and very low outdoor temperatures, thanks to its optimal viscosity-temperature behaviour.
- Easy shifting of speeds, even at low temperatures, due to its excellent synchronisation properties.
- State-of-the-art additive technology ensures optimal thermal stability, which offers reliable protection against deposits - even at the highest demands.
- Stable lubricating film, even under high loads, for excellent wear protection of bearings and gear-teeth.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

FR SAE 75W-80

Cette huile pour boîte de vitesses haute qualité est développée spécifiquement à partir d'huiles de base sélectionnées pour être utilisée dans des transmissions manuelles automatisées ZF. Son efficacité de transmission élevée permet de réaliser d'importantes économies de carburant. Adaptée à des intervalles de vidange d'huile extrêmement longs et compatible avec des dispositifs de synchronisation carbone.

Description

Cette huile pour boîtes de vitesses manuelles automatisées a été développée à partir d'huiles de base sélectionnées et est spécifiquement destinée à être utilisée dans des transmissions ZF, ainsi que des transmissions de type ASTronic2. SAE 75W-80 satisfait aux spécifications nécessaires pour des intervalles de vidange standardisés.

Application

SAE 75W-80 a été développée conformément à la spécification ZF TE-ML 02L pour transmissions ZF. Cela permet de l'utiliser dans les unités correspondantes sur une plage étendue, en fonction des conditions d'utilisation. Elle est également utilisée dans l'application MAN, conformément à la spécification 341 Z-4.

Cette huile a prouvé sa valeur dans la pratique, même avec des intervalles de vidange extrêmement longs. Nous recommandons donc cette huile pour des plages allant jusqu'à 500 000 km sur l'application MAN, conformément à la spécification 341 Z-4. Il est recommandé de procéder à une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile. Cependant, elle peut être mélangée et est compatible avec d'autres huiles pour boîtes de vitesses dotées de spécifications identiques. Les consignes relatives à la sécurité et à l'élimination se trouvent dans la fiche de données de sécurité actuelle.

Avantages

- Efficacité de transmission élevée, faibles pertes par frottement et consommation de carburant extrêmement convaincante grâce à sa viscosité réduite à la température de fonctionnement.
- Lubrification parfaite de la transmission sur une large plage de température, même avec des températures extérieures très élevées et très basses, grâce à son rapport viscosité-température optimal.
- Passage de vitesses facile, même à basse température, grâce à d'excellentes propriétés de synchronisation.
- Technologie d'additifs de pointe assurant une stabilité thermique optimale et une protection fiable contre les dépôts, même avec les sollicitations les plus intenses.
- Film lubrifiant stable, même sous de fortes charges, pour une excellente protection contre l'usure des roulements et des dentures d'engrenage.

IT SAE 75W-80

Questo olio per cambi di alta qualità è specifico per l'uso nelle trasmissioni ZF manuali automatizzate sviluppate attorno a oli base selezionati. La sua elevata efficienza di trasmissione consente un notevole risparmio di carburante. Adatto per intervalli di cambio olio molto lunghi e compatibile con sincronizzatori di carbonio.

Descrizione

Questo olio per trasmissioni manuali automatizzate è stato sviluppato attorno a oli base selezionati ed è specifico per l'uso nelle trasmissioni ZF, nonché in ASTronic2. SAE 75W-80 soddisfa le specifiche necessarie per intervalli di sostituzione standardizzati.

Applicazione

SAE 75W-80 è stato sviluppato secondo la specifica ZF TE-ML 02L per le trasmissioni ZF. Ciò consente il suo utilizzo nelle unità corrispondenti con una portata estesa, a seconda delle condizioni di utilizzo. Viene utilizzato anche nell'applicazione MAN secondo la specifica 341 Z-4.

Questo olio ha dimostrato il suo valore nella pratica anche con gli intervalli di cambio più lunghi. Per questo motivo consigliamo l'olio per percorsi fino a 500.000 km nell'applicazione MAN secondo la specifica 341 Z-4. Si consiglia di eseguire un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio. Tuttavia, può essere miscelato - ed è compatibile con - altri oli per ingranaggi della stessa specifica. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda di dati di sicurezza attuale.

Vantaggi

- Elevata efficacia della trasmissione, basse perdite per attrito e consumi molto elevati grazie alla ridotta viscosità alla temperatura di esercizio.
- Perfetta lubrificazione della trasmissione in un ampio intervallo di temperature, anche a temperature esterne molto elevate e molto basse, grazie al suo ottimo comportamento viscosità-temperatura.
- Facile cambio di velocità, anche a basse temperature, grazie alle sue eccellenti proprietà di sincronizzazione.
- La tecnologia degli additivi all'avanguardia garantisce una stabilità termica ottimale, offre una protezione affidabile contro i depositi, anche alle massime esigenze.
- Film lubrificante stabile, anche con carichi elevati, per un'eccellente protezione dall'usura di cuscinetti e denti di ingranaggi.

ES SAE 75W-80

Este aceite para engranaje de alta calidad es específico para su uso en las transmisiones manuales automatizadas de ZF y se ha desarrollado en torno a aceites base seleccionados. Su alta eficiencia de transmisión permite un considerable ahorro de combustible. Adecuado para intervalos de cambio de aceite muy largos y compatible con los sincronizadores de carbono.

Descripción

Este aceite para transmisiones manuales automatizadas se ha desarrollado en torno a aceites base seleccionados y es específico para su uso en las transmisiones ZF, así como en las ASTronic2. SAE 75W-80 satisface las especificaciones necesarias para unos intervalos de sustitución normalizados.

Aplicación

SAE 75W-80 se ha desarrollado siguiendo la especificación ZF TE-ML 02L para las transmisiones ZF. Por tanto, es apto para su uso en las unidades correspondientes con intervalos mayores, dependiendo de las condiciones de uso. También se utiliza para MAN de conformidad con la especificación 341 Z-4.

Este aceite ha demostrado su eficacia en la práctica incluso con intervalos de cambio más largos. Por ello, recomendamos este aceite para intervalos de hasta 500.000 km para MAN, de conformidad con la especificación 341 Z-4. Se recomienda realizar un cambio de aceite completo cuando se cambie a este aceite. Sin embargo, es compatible con otros aceites para engranajes de la misma especificación y admite la mezcla con ellos. Encontrará los avisos de seguridad y desecho en la ficha de datos de seguridad vigente.

Ventajas

- Alta eficacia de transmisión, pérdidas reducidas por fricción y sólidas ventajas de consumo de combustible por su baja viscosidad a la temperatura de funcionamiento.
- Lubricación perfecta de la transmisión en un amplio intervalo de temperaturas, incluso a temperaturas exteriores muy altas y muy bajas, gracias a su óptimo comportamiento de viscosidad-temperatura.
- Fácil cambio de velocidades incluso a bajas temperaturas gracias a sus excelentes propiedades de sincronización.
- Su tecnología de aditivos de última generación garantiza una estabilidad térmica óptima y aporta una protección fiable contra los depósitos, incluso con los esfuerzos más elevados.
- Película lubricante estable incluso ante cargas elevadas para una excelente protección contra el desgaste de los rodamientos y los dientes de los engranajes.

NL SAE 75W-80

Deze transmissieolie van hoge kwaliteit is speciaal bedoeld voor gebruik in automatisch-handgeschakelde transmissies van ZF en is ontwikkeld op basis van geselecteerde basisoliën. De hoge transmissie-efficiëntie maakt een aanzienlijke brandstofbesparing mogelijk. Geschikt voor zeer lange intervallen tussen oliewissels, en compatibel met koolstofsynchronisaties.

Beschrijving

Deze olie voor automatisch-handgeschakelde transmissies is ontwikkeld op basis van geselecteerde basisoliën, speciaal voor gebruik in ZF-transmissies, evenals in de ASTronic2. SAE 75W-80 voldoet aan de noodzakelijke specificaties voor gestandaardiseerde oliewisselintervallen.

Toepassing

SAE 75W-80 is ontwikkeld conform de ZF TE-ML 02L-specificatie voor ZF- transmissies. Hierdoor is deze olie binnen een groter bereik te gebruiken in de corresponderende eenheden, afhankelijk van de gebruiksomstandigheden. De olie is ook toe te passen voor MAN, conform de specificatie 341 Z-4.

Deze olie heeft zich in de praktijk bewezen, zelfs bij de langste oliewisselintervallen. Daarom adviseren we deze olie voor bereiken tot maximaal 500.000 km bij MAN-toepassing, conform specificatie 341 Z-4. Bij het overstappen naar deze olie wordt een complete oliewissel aanbevolen. De olie kan echter worden gemengd met (en is compatibel met) andere transmissieoliën met dezelfde specificatie. Informatie over de veiligheid en het afvoeren vindt u in het actuele veiligheidsinformatieblad.

Voordelen

- Hoge effectiviteit van de transmissie, lage wrijvingsverliezen en goed brandstofverbruik dankzij de lagere viscositeit bij bedrijfstemperatuur.
- Perfecte smering van de transmissies voor een groot temperatuurbereik, zelfs bij zeer hoge en lage buitentemperaturen, dankzij de optimale viscositeit-temperatuureigenschappen.
- Soepel schakelen, zelfs bij lage temperaturen, dankzij de uitstekende synchronisatie-eigenschappen.
- Geavanceerde technologie zorgt voor optimale thermische stabiliteit. Dit zorgt voor een betrouwbare bescherming tegen afzettingen, zelfs onder de zwaarste belasting.
- Stabiele smeefilm, zelfs onder hoge belasting, voor uitstekende slijtagebescherming van lagers en tandwieltanden.

PL SAE 75W-80

Ten wysokiej jakości olej przekładniowy jest przystosowany do użycia w przekładniach półautomatycznych ZF opracowanych na podstawie dobranych olejów bazowych. Duża skuteczność przenoszenia pozwala na znaczne oszczędności paliwa. Odpowiedni do bardzo długich okresów między wymianami i jest zgodny z synchronizatorem węglowym.

Opis

Ten olej do przekładni półautomatycznych został opracowany na podstawie dobranych olejów bazowych i jest przeznaczony do użycia w przekładniach ZF oraz ASTronic2. Olej SAE 75W-80 jest zgodny z niezbędnymi specyfikacjami standardowych okresów wymiany.

Zastosowanie

Olej SAE 75W-80 został opracowany zgodnie ze specyfikacjami ZF TE-ML 02L ZF dotyczących przekładni ZF. Pozwala to na użycie w odpowiednich urządzeniach z powiększonym zasięgiem, w zależności od warunków użytkowania. Można go używać także w zastosowaniach MAN zgodnie ze specyfikacją 341 Z-4.

Przydatność oleju została potwierdzona w praktyce, nawet w przypadku dłuższych okresów między wymianami. Dlatego zalecamy go do zasięgu do 500 000 km w zastosowaniach MAN zgodnie ze specyfikacją 341 Z-4. W przypadku zmiany na ten olej zaleca się jego pełną wymianę. Można go jednak mieszać, ponieważ jest zgodny z innymi olejami przekładniowymi o tej samej specyfikacji. Informacje o bezpieczeństwie i utylizacji znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki.

Zalety

- Duża skuteczność przenoszenia, niewielkie straty tarcia oraz bardzo dobre zużycie paliwa dzięki obniżonej lepkości w temperaturze roboczej.
- Idealne smarowanie przekładni w dużym zakresie temperatur, nawet w bardzo wysokich i bardzo niskich temperaturach zewnętrznych, dzięki optymalnym właściwościom temperatury i lepkości.
- Łatwa zmiana biegów, nawet w niskich temperaturach, ze względu na doskonałe właściwości synchronizacji.
- Nowoczesna technologia dodatków zapewnia optymalną stabilność termiczną, co przekłada się na niezawodną ochronę przed osadami – nawet przy najwyższych wymaganiach.
- Stabilna warstwa smarna, nawet przy dużych obciążeniach, zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem łożysk i zębów kół zębatych.

PT SAE 75W-80

Este óleo de transmissão de elevada qualidade é específico para a utilização em transmissões ZF manuais com automatização, desenvolvido

em torno de óleos de base selecionados. A sua elevada eficiência de transmissão permite uma poupança significativa de combustível. Adequado para intervalos de mudança de óleo longos e compatível com sincronizadores de carbono.

Descrição

Este óleo de transmissão foi desenvolvido em torno de óleos de base selecionados e é especificamente para a utilização em transmissões ZF, bem como em ASTronic2. O SAE 75W-80 cumpre as especificações necessárias para intervalos de substituição padrão.

Aplicações

O SAE 75W-80 foi desenvolvido de acordo com a especificação ZF TE-ML 02L para transmissões ZF. Isto permite a sua utilização nas unidades de utilização prolongada, dependendo das condições de utilização. Também é utilizado em veículos MAN de acordo com a especificação 341 Z-4.

Este óleo provou o seu valor na prática, mesmo nos intervalos de substituição mais longos. É por isso que recomendamos o óleo para autonomias de até 500.000 km na aplicação MAN de acordo com a especificação 341 Z-4. Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este. No entanto, pode ser misturado e é compatível com outros óleos de transmissão da mesma especificação. Os avisos de segurança e armazenamento podem ser encontrados na ficha de dados de segurança.

Benefícios

- Elevada eficácia da transmissão, baixas perdas por atrito e consumo de combustível muito fortalecido graças à sua viscosidade reduzida à temperatura de funcionamento.
- Lubrificação perfeita da transmissão mediante um amplo intervalo de temperatura, mesmo em temperaturas externas muito altas e muito baixas, graças ao seu comportamento ideal de viscosidade-temperatura.
- Fácil mudança de velocidade, mesmo em baixas temperaturas, devido às suas excelentes propriedades de sincronização.
- A tecnologia de aditivos de última geração garante uma ótima estabilidade térmica, que oferece proteção fiável contra depósitos – mesmo mediante requisitos elevados.
- Película lubrificante estável, mesmo sob cargas elevadas, para uma excelente proteção contra a desgaste dos rolamentos e dos dentes das engrenagens.

RU SAE 75W-80

Высококачественное трансмиссионное масло, специально разработанное для автоматизированных механических коробок передач производства компании ZF, созданное на основе уникальных базовых масел. Высокая эффективность позволяет добиться значительной экономии топлива. Масло подходит для эксплуатации в режиме с большими регламентными интервалами и совместимо с углепластиковыми синхронизаторами.

Описание

Данное масло для автоматизированных механических коробок передач разработано на основе уникальных базовых масел, и его целевым предназначением является использование в трансмиссиях производства ZF, а также ASTronic2. SAE 75W-80 соответствует требуемым спецификациям для стандартных регламентов замены.

Применение

Масло SAE 75W-80 было разработано в соответствии со спецификациями ZF TE-ML 02L для трансмиссий производства ZF. Это позволяет использовать его в соответствующих узлах с большими межсервисными интервалами в соответствии с условиями эксплуатации. Оно также используется в автомобилях MAN в соответствии со спецификацией 341 Z-4.

Данное масло доказало свою эффективность на практике даже в режиме тяжелых условий эксплуатации. Поэтому мы рекомендуем применять это масло в автомобилях MAN с интервалами замены масла до 500 000 км согласно спецификации 341 Z-4. Переход на данную марку масла рекомендуется выполнять с полной заменой старого масла. Тем не менее, оно совместимо с другими маслами, имеющими аналогичные технические характеристики, и их можно смешивать друг с другом. Указания по технике безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности продукта.

Преимущества

- Высокая эффективность при передаче крутящего момента, низкие фрикционные потери и очень низкий расход топлива благодаря малой вязкости при рабочих температурах.
- Отличные смазывающие характеристики в широком диапазоне температур, даже в тяжелых условиях экстремально высоких и экстремально низких температур, за счет оптимальных вязкостно-температурных характеристик.
- Плавность при переключении передач даже в условиях низких температур за счет высоких синхронизирующих свойств масла.
- Пакет современных присадок обеспечивает оптимальную термостабильность и надежную защиту от загрязнений даже в условиях самой интенсивной эксплуатации.
- Устойчивая масляная пленка даже в условиях высоких нагрузок гарантирует превосходную защиту подшипников и зубчатых шестерен от износа.

SR SAE 75W-80

Ovo visokokvalitetno ulje za menjače izrađeno je posebno za upotrebu u automatizovanim ručnim menjačima marke ZF, a izrađeno na osnovu odabranih baznih ulja. Visoka efikasnost menjača omogućava značajnu uštedu goriva. Pogodno za veoma duge intervale zamene ulja i odgovara menjačima koji koriste karbonske sinhrone.

Opis

Ovo ulje za automatizovani ručni menjač izrađeno je na osnovu odabranih baznih ulja i koristi se posebno za upotrebu u menjačima marke ZF, kao i ASTronic2. Ulje SAE 75W-80 ispunjava neophodne specifikacije za standardizovane intervale zamene.

Primena

Ulje SAE 75W-80 izrađeno je prema specifikacijama ZF TE-ML 02L za menjače marke ZF. Ovo omogućava njegovu upotrebu u odgovarajućim jedinicama sa proširenim opsegom, u zavisnosti od uslova korišćenja. Takođe se koristi i za vozila marke MAN prema specifikaciji 341 Z-4.

Ovo ulje se u pogledu svoje vrednosti dobro pokazalo u praksi čak i sa najdužim intervalima zamene. Zbog toga preporučujemo ovo ulje za rastojanja do 500.000 km pri upotrebi sa vozilima marke MAN prema specifikaciji 341 Z-4. Prilikom prelaska na ovo ulje preporučuje se potpuna zamena ulja. Međutim, ovo ulje se može mešati sa drugim uljima za menjače iste specifikacije sa kojima je kompatibilno. Bezbednosno uputstvo i uputstvo za odlaganje se mogu pronaći u važećem bezbednosnom listu.

Prednosti

- Visoka efikasnost menjača, niski gubici usled trenja i veoma niska potrošnja goriva zahvaljujući smanjenoj viskoznosti tokom radne temperature.
- Savršeno podmazivanje menjača u širokom opsegu temperatura čak i pri veoma visokim i veoma niskim spoljnim temperaturama, zahvaljujući odličnom odnosu viskoznosti i temperature.
- Lako menjanje brzina, čak i na niskim temperaturama, zahvaljujući odličnim svojstvima sinhronizacije.
- Najsavremenija tehnologija aditiva obezbeđuje optimalnu termičku stabilnost, što nudi pouzdanu zaštitu od naslaga – čak i pri najzahtevnijim uslovima.
- Stabilan film za podmazivanje čak i pri velikim opterećenjima, u svrhu odlične zaštite od habanja ležišta i zupčanika.

TR SAE 75W-80

Bu yüksek kaliteli diğli yağı, özellikle otomatik-manuel ZF şanzımanlarında kullanılmak üzere seçkin baz yağlar etrafında geliştirilmiştir. Yüksek aktarım verimliliği önemli ölçüde yakıt tasarrufu sağlar. Çok uzun yağ değişim aralıkları için uygundur ve karbon senkronizörlerle uyumludur.

Açıklama

Bu otomatik-manuel şanzıman yağı, seçkin baz yağlar kullanılarak geliştirilmiştir ve özellikle ZF şanzımanlarında ve ASTronic2’de kullanım içindir. SAE 75W-80, standartlaştırılmış değiştirme aralıkları için gerekli özellikleri sağlar.

Uygulama

SAE 75W-80, ZF şanzımanları için ZF TE-ML 02L spesifikasyonuna göre geliştirilmiştir. Bu, kullanım koşullarına bağlı olarak genişletilmiş bir menzile sahip ilgili birimlerde kullanılmasına izin verir. Ayrıca 341 Z-4 spesifikasyonuna göre MAN uygulamasında da kullanılır.

Bu yağ, en uzun değişim aralıklarında bile pratikte değerini kanıtlamıştır. Bu nedenle MAN uygulamasında 500.000 km’ye kadar menziller için 341 Z-4 spesifikasyonuna göre yağ öneriyoruz. Bu yağa geçerken tam bir yağ değişimi yapılması tavsiye edilir. Ancak, aynı özellikteki diğer diğli yağları ile karıştırılabilir ve uyumludur. Güvenlik ve imha uyarıları mevcut güvenlik bilgi formunda bulunabilir.

Avantajlar

- Yüksek aktarım etkinliği, düşük sürtünme kayıpları ve çalışma sıcaklığında düşürülmüş viskozitesi sayesinde çok güçlü yakıt tüketimi.
- Optimum viskozite-sıcaklık davranışı sayesinde çok yüksek ve çok düşük dış ortam sıcaklıklarında bile geniş bir sıcaklık aralığında şanzımanın mükemmel yağlanması.
- Mükemmel senkronizasyon özellikleri sayesinde düşük sıcaklıklarda bile hızların kolayca değiştirilmesi.
- Son teknoloji katkı maddesi teknolojisi, en yüksek taleplerde bile tortulara karşı güvenilir koruma sağlayan optimum termal kararlılık sağlar.
- Yatakların ve diğli dişlerinin mükemmel aşınma koruması için yüksek yükler altında bile kararlı yağlama filmi.

SAE 75W-80 AR

طُور زيت التروس عالي الجودة هذا خصيصًا للاستخدام في ناقلات الحركة اليدوية الأوتوماتيكية من إنتاج ZF المطورة بالاعتماد على زيوت الأساس المنتقة. تسمح كفاءته العالية في نقل الحركة بالتوفير الكبير في الوقود. هذا الزيت مناسب لفترات تغيير الزيت الطويلة للغاية ومتوافق مع مزامنات الكربون.

الوصف

طُور زيت ناقلات الحركة اليدوية الأوتوماتيكية هذا بالاعتماد على زيوت الأساس المنتقة، وللاستخدام خصيصًا في ناقلات الحركة من إنتاج ZF، بالإضافة إلى ناقلات الحركة من نوع ASTronic2. يلبي زيت SAE 75W-80 المواصفات الضرورية لفترات الاستبدال القياسية.

الاستخدام

طُور SAE 75W-80 وفقًا لمواصفات ZF TE-ML 02L لناقلات الحركة من إنتاج ZF. يسمح ذلك باستخدامه في الوحدات المقابلة على نطاق واسع، حسب ظروف الاستخدام. كما يُستخدم في ناقلات الحركة اليدوية وفقًا للمواصفة Z-4 341.

أثبت هذا الزيت قيمته في التشغيل حتى مع أطول فترات التغيير. لهذا السبب نوصي باستخدام الزيت لناقلات تصل إلى 500,000 كم في ناقلات الحركة اليدوية وفقًا لمواصفة MAN رقم Z-4 341. يوصى بتغيير الزيت بالكامل عند التحول إلى استخدام هذا الزيت. ومع ذلك، يمكن خلطه مع زيوت التروس الأخرى من المواصفات نفسها، وهو متوافق معها. يمكن العثور على إشعارات السلامة والإتلاف في صحيفة بيانات السلامة الحالية.

المزايا

- كفاءة عالية في نقل الحركة، وانخفاض في فقدان الاحتكاك، وكفاءة قوية في استهلاك الوقود بفضل لزوجته المنخفضة في درجة حرارة التشغيل.
- تشحيم مثالي لناقل الحركة عبر نطاق واسع من درجات الحرارة حتى في درجات الحرارة الخارجية العالية والمنخفضة للغاية بفضل سلوك اللزوجة المثالي في درجات الحرارة.
- سهولة نقل الغيارات حتى في درجات الحرارة المنخفضة بسبب خصائص مزامنته الممتازة.
- تقنية مضافة حديثة تضمن الثبات الحراري الأمثل، وتوفر حماية موثوقة من الرواسب.
- طبقة تشحيم ثابتة حتى في ظل الأحمال العالية لحماية ممتازة من اهتراء المحامل وأسنان التروس.