

Steuergerät
ggf. UPDATE notwendig

TurboNews TN2024-008

im August 2024

Seite 1 von 1

Anforderungen erkennen und was sonst noch so hilfreich sein kann

Betrifft vorwiegend Fahrzeuge aus den frühen Produktionstagen

Wenn Fahrzeuge schon im Markt sind kommt es vor, dass die Hersteller sich dazu entschließen Änderungen vorzunehmen. Das kann natürlich auch schon einmal hinsichtlich der Turbotechnik sein und bedingen, dass mit einer technischen Änderung am Turbolader auch eine Änderung der ECU-Software erfolgt.

Wir liefern stets den neuesten Baustand!

Ein großer Vorteil im Kauf im Vertriebsnetz eines offiziellen Master-Distributors gegenüber Einkäufen auf dem „grauen Markt“ liegt natürlich darin, dass man stets die aktuellste Version in Sachen Technik mit kauft. Garrett Turbolader die wir verkaufen entsprechen so dem, was man zur gleichen Zeit beim Händler der Fahrzeugherstellers kauft; mit einem Unterschied: wir liefern im Originalkarton des Turbolader-Herstellers!

Verlangt der Fahrzeughersteller ein ECU-Update

An den Regelungen der von uns gelieferten Turbolader ist nichts einzustellen. Diese sind kalibriert und einsatzbereit. In wenigen Fällen ist noch ein Adaptieren im Sinne eines Anlernens notwendig, so wie wir es beispielsweise bei einigen VAG 1.2l TSI -Anwendungen kennen, bei denen 10mal die Zündung für 10 sec. an- und 10 sec. auszustellen ist (Siehe TurboNews 2021-007 unter

<https://www.turbolader.com/media/TurboNews/TN2021-007%20Anlernen%20E-Steller%20VW%201.2.pdf>).

Bei dem vorgenannten Beispiel, also bei allen Fällen wo der Fahrzeughersteller im Laufe der Serie maßgebliche Änderungen an der Motor-Steuersoftware durchgeführt hat, und bei Einbau eines Originalteils ein Update verlangt, so wird dies natürlich auch vor dem Einbau eines von uns gekauften Turboladers notwendig sein.

Wenn's mal nicht läuft

Die vorgenannten Hinweise sollen dazu dienen, sie als Fachwerkstatt zu sensibilisieren. Gibt's Fehlermeldungen nach Einbau eines neuen Turboladers, kann es eine Vielzahl von Gründen geben, auf denen diese beruhen - dass es am Turbolader aus autorisierter Quelle liegt, schließen wir auch für den Fall aus, dass wir selbst einmal nicht diese Bezugsquelle sind.

...und wenn Sie Fragen haben, dann rufen Sie doch einfach mal kurz an:

Ihre Turbo-Partner der
Schlütter Turbolader GmbH

 **02241 250 520**