



SERVICE INFO – LuK 0077



LuK GearBox

Az ikercsapágyak diagnosztikája a Volkswagen 02T-sebességváltóinál

Gyártó: Volkswagen

Sebességváltó típusa: 02T

Cikksz.: 462 0055 10

Az aktuális hozzárendelést lásd az alkatrészatalógusban.



Egy 02T sebességváltó iker- és tűgörgős csapágya

A sebességváltó-tengelyeknek a képen látható mindkét csapágyát az elhelyezkedésük és a közös csapágytartó miatt ikercsapágyaknak is nevezik.

Kívülről nem ismerhető fel az ikercsapágy meghibásodása. Azonban legtöbbször csendes zajjal (pl. bűgás, csörgés vagy darálás) jelentkeznek. Ilyenkor azonban a sebességváltót még kifogástalanul működik.

A járműgyártó a következő eljárási módot ajánlja az ikercsapágy ellenőrzésére:

1. Melegítsék fel a sebességváltót
2. Emeljék fel a motor fordulatszámát kb. 4000 f/perc-re bekapcsolt sebességi fokozat nélkül zárt kuplunggal
3. Oldják a kuplungot és egyidejűleg állítsák le a motort
4. Ha olyan csörgő hangok lépnek fel, amelyek a sebességváltó bemenő tengelyének csökkenő fordulatszáma mellett változnak, akkor az ikercsapágy hibás

Egy hibás ikercsapágyban a nagyobb súrlódás erős hőképződést okoz. Ezáltal tönkre mehet az 5. fokozat tűgörgős csapágya és a sebességi fokozatot már nem lehet kapcsolni. Ugyanez léphet fel, ha az 5. fokozat területén nem áll elegendő olaj a rendelkezésre. Mindkét esetben megsérül a kosár és a tűgörgők rendezetlenül oszlanak el a tengely körül.

Ügyeljenek a jármű gyártójának előírásaira!

Többet szeretne? Tudunk segíteni!

www.repxpert.com

Szerviz Központ: 00800 1 753-3333*

* díjmentes telefonszám, H-P: 8.00–17.00 óra között

aftermarket.hu@schaeffler.com

<https://aftermarket.schaeffler.hu>