


PI 2220

Uniquement pour professionnels !

1/2

PRODUCT INFORMATION

POMPES DE REFROIDISSEMENT ET MODULES DE RADIATEUR D'HUILE AVEC BOÎTIER EN ALUMINIUM



Motorservice offre une qualité supérieure et des améliorations de produit pour le marché de la rechange. Motorservice a récemment ajouté à sa gamme différentes pompes de refroidissement et modules de radiateur d'huile de Pierburg, dont le boîtier est fabriqué dans un matériau différent. Grâce à son expertise technique, la cause d'un taux de défaillance accru a été identifiée, et un boîtier robuste en aluminium a été développé pour y remédier. Sur ces produits, le boîtier du modèle d'origine est en plastique. Sur les pièces désormais proposées par Motorservice, le matériau du boîtier est optimisé, ce qui permet de réduire le taux de défaillance.

Les produits équipés d'un boîtier en plastique ont tendance à se fissurer sous l'effet de la température et/ou des vibrations, ce qui entraîne des fuites de liquide de refroidissement. Un court-circuit est alors possible. La conception plus robuste des boîtiers en aluminium des pompes de refroidissement et des modules de radiateur d'huile Pierburg réduit les problèmes rencontrés avec les produits d'origine.

Sous réserve de modifications et de variations dans les illustrations. Pour les références et les pièces de rechange, voir les catalogues actuels ou les systèmes se basant sur les données TecAlliance. Les noms, les descriptions, les numéros de moteurs, les véhicules, les produits, les constructeurs, etc., ne sont donnés qu'à des fins de comparaison.

**PI 2220**

Uniquement pour professionnels !

2/2

	N° d'article	OEM	Exemple de numéro de référence*	Exemples de véhicules	Moteurs
	7.07223.10.0	BMW	11 51 5 A05 704	1, 3, 5, 6, 7, X3, X5, X6, Z4	3.0 essence – N54, N55
	7.07223.07.0	BMW	11 51 9 894 484	X5	3.0 essence – N52
	7.07152.56.0	Audi, Seat, Škoda, VW	06H 121 026 DD	A3, A4, A5, A6, TT, Q3, Q5, Toledo III, Altea, Octavia II, Superb II, Passat, Sharan, Golf V, Golf VI	1.8/2.0 essence – CAEA, CAEB, CAED, CBFA, CCTA, CCZA, CCZC, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CHJA Euro 5, CPMA, CPMB, CPSA, CCZB, CBFA, CFPA Euro 4
	7.07152.57.0	Audi, Seat, Škoda, VW	06H 121 026 BE	A3, A4, A5, A6, TT, Q3, Q5, Toledo III, Altea, Octavia II, Superb II, Yeti, Passat, Sharan, Golf V, Golf VI	1.8/2.0 essence – BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CCZA, CCZC, CDAA, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CHJA Euro 5, CPMA, CMPB, CPSA, CCZB, CDND, CDAB, CAWA, CAWB, CBFA, CCTA, CCZD, CFPA Euro 4, CJK, CJKB
	7.07856.08.0	Audi, Seat, Škoda, VW	06H 121 026 DN	A3, A4, A5, A6, TT, Q3, Q5, Toledo III, Altea, Octavia II, Superb II, Yeti, Passat, Sharan, Golf V, Golf VI	1.8/2.0 essence – BYT, BZB, CABA, CABB, CABD, CAEA, CAEB, CAED, CAWB, CBFA, CCZA, CCZC, CDAA, CDHA, CDHB, CDNB, CDNC, CESA, CETA, CFKA, CHJA Euro 5, CPMA, CPMB, CPSA, CGM, CCZB, CDND, CDAB, BYJ, CEA, CAWA, CCTA, CCZD, CFPA Euro 4, CGYA, CJK, CJKB, CEEA
	7.12122.32.0	BMW	11 42 8 585 236	1, 2	1.5 diesel – B37 C15 A, 1.5 essence – B38 A15 A, 2.0 essence – B46 A20 B, 2.0 essence – B48 A20 A
	7.12122.33.0	Mercedes-Benz	A 271 180 14 10	Classe C, Classe E	1.8 essence – M 271.820
	7.12122.34.0	BMW	11 42 8 596 283	1, 2, 3	1.5 diesel – B37 D15 A, 1.5 essence – B38 B15 A, 2.0 essence – B46 B20 B, 2.0 diesel – B47 D20 A

*Les numéros de référence indiqués ne servent qu'à des fins de comparaison et ne doivent pas être utilisés pour les factures remises au client.