TEILEGUTACHTEN
TÜV NORD PART CERTIFICATE
TGA Art 7

Nr.: TU-026659-B0-024

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeugs bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß §19 Abs.3 Nr.4 StVZO
on the compliance of a vehicle when parts are properly installed and fitted to the car in accordance with §19 Par.3 No.4 StVZO

für das Teil / den Änderungsumfang for the part / scope of modification	:	**Sonderstabilisator** ***Special Anti-roll bar***
vom Typ *of the type*	:	**E4020045**
des Herstellers *from the manufacturer*	:	**Heinrich Eibach GmbH** **Am Lennedamm 1** **57413 Finnentrop**

0. Hinweise für den Fahrzeughalter
Instructions for vehicle owner

note from the translator: *The following instructions refer to the German regulations. In other countries different regulations may apply. In any case carefully read and follow the technical guidelines given for your safety and driving pleasure!*

Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:
Performance and confirmation without delay of modification acceptance:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden !
Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüfingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

With the modification the type approval of the vehicle will expire if the modification acceptance provided for in StVZO § 19 Par. 3 is not performed and confirmed without delay or if conditions laid down are not complied with !
After performance of the technical modification, the vehicle must be presented without delay together with the present TÜV Nord part certificate to an officially recognised inspector or tester at a Technical Inspection Centre or an inspection engineer from an officially recognised inspection organisation to perform and confirm the specified modification acceptance.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:
Compliance with instructions and conditions:

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.
The instructions and conditions given in III. and IV. must be complied with.

Mitführen von Dokumenten:
availability of documents:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.
After the acceptance procedure the certificate with confirmation of the modification acceptance must be available in the car and presented to authorised persons on demand; this will not apply once the vehicle documents have been amended.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.
Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.
The vehicle owner must apply, in accordance with the provision in the confirmation concerning correct modification, for the competent licensing authority to amend the vehicle documents.
Further conditions can be found in the confirmation of correct modification.

I. Verwendungsbereich
Area of use

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Bayer. Mot. Werke - BMW**
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**BMW 3er Reihe, Limousine (G20)** ***BMW 3 series / Saloon*** **2WD (sDrive) / 4WD (xDrive)**
Fahrzeugtyp *Type of vehicle*	**G3L**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*1947*..**

Fahrzeughersteller *Vehicle manufacturer*	**Bayer. Mot. Werke - BMW**
Handelsbezeichnung *model: sales name*	**BMW 3er Reihe, Kombi / Touring (G21)** ***BMW 3 series / Station wagon*** **2WD (sDrive) / 4WD (xDrive)**
Fahrzeugtyp *Type of vehicle*	**G3K**
EG-BE-Nr. *) *EC type approval No.*)*	**e1*2007/46*2017*..**

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw.2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

I.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

- keine
- *none*

II. Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Austausch-Stabilisator an Vorder- und Hinterachse.
Durch die Montage werden Wankneigung und Eigenlenkverhalten verändert.
Replacement anti-roll bars on the front- and rear axle. By the mounting the roll- and the self-steering properties are changed.

Teileart *Type of part*	:	Bügelstabilisator *anti-roll bar*
Herstellbetrieb *Manufacturer*	:	Heinrich Eibach GmbH
Typ *Type*	:	E4020045
Ausführungen *Versions*	:	2 (1 Vorderachs-, 1 Hinterachsstabilisator) *2 (1 front axle- , 1 rear axle bars)*
Kennzeichnung *Identification*	:	Ausführungsbezeichnungen s.u. und Fertigungsdatum codiert *for version designation see below, coded manufactoring date*
Art der Kennzeichnung *Type of marking*	:	Aufdruck ww. Folienaufkleber *printing or foil sticker*
Ort der Kennzeichnung *Location of marking*	:	von unten sichtbar *visible from below*
Oberflächenschutz *Surface protection*	:	Kunststoffbeschichtung *powder coating*

Technische Daten ***Technical data***	**Vorderachse** ***Frontaxle***	
Kennzeichnung Identification	**41-20-045-01-FA**	
Durchmesser (mm) *diameter (mm)*	25,0 x 4,7	Rohrmaterial *tube material*
wirksamer Hebelarm (mm) *Effective lever arm (mm)*	230 / 216	verstellbar *adjustable*

Technische Daten ***Technical data***	**Hinterachse** ***Rearaxle***	
Kennzeichnung Identification	**41-20-045-02-RA**	
Durchmesser (mm) *diameter (mm)*	18,5	
wirksamer Hebelarm (mm) *Effective lever arm (mm)*	190 / 175	verstellbar *adjustable*

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen
Notes on possible combination with other modifications

III.1 Tieferlegungsfedern, Sportfahrwerke
Lowering springs, sports suspension kits

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Tieferlegungsfedern oder Tieferlegungsfahrwerken in Verbindung mit den beschriebenen Sonderstabilisatoren, wenn alle erforderlichen Auflagen in den zugehörigen Teilegutachten (ABE`sen) eingehalten werden.

There are no technical objections against the use of lowering springs or lowering suspension kits in combination with the anti-roll bars described here, if all the necessary requirements contained in the relevant TÜV Nord part certificates (General Operation Permits / EEC type approvals) are fulfilled.

III.2 Rad/Reifenkombinationen
Wheel/tyre combinations

Serien-Rad/Reifen-Kombinationen
Series wheel/tyre combinations
Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

Sonder-Rad/Reifenkombinationen
Special wheel/tyre combinations

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sonder-Rad-/Reifenkombinationen, wenn alle erforderlichen Auflagen in den zugehörigen Teilegutachten (ABE`sen) eingehalten werden.

There are no technical objections against the use of special wheel/tyre combinations if all the necessary requirements contained in the relevant TÜV Nord part certificates (General Operation Permits) are fulfilled.

IV. Hinweise und Auflagen
N*otes and conditions*

Auflagen für den Einbaubetrieb und die Änderungsabnahme:
Notes and conditions for the installation shop and modification acceptance

IV.1 Die Befestigung ist zu überprüfen.
The fixing must be checked.

Hinweise und Auflagen zum Anbau:
Notes and conditions for mounting:

Der Einbau erfolgt an den Originalbefestigungspunkten der serienmäßigen Stabilisatoren unter Verwendung der mitgelieferten Lager und sonstigen Anbauteile nach der beiliegenden Einbauanleitung, bzw. nach dem serienmäßigen Werkstatthandbuch.
Die Einstellung des Stabilisators zwischen den Stellungen hart (kurzer Hebelarm) und weich (langer Hebelarm) ist je nach gewünschten Fahreigenschaften frei wählbar. Je härter die Einstellung, desto geringer werden Wankneigung und Seitenführungskraft der jeweiligen Achse.
The parts are mounted at the original fixing points of the O.E. anti-roll bars using the bearings and other accessories provided and following the enclosed instruction sheet, respectively O.E. mounting instructions. Adjustment of the anti-roll bar between the settings hard (short lever arm) and soft (long lever arm) can be freely selected according to the desired driving characteristics. The harder the setting, the less are roll angel and cornering force of the respective axle.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:
Amendment of vehicle documents:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt.
Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden. Folgendes Beispiel für die Eintragung wird vorgeschlagen:
Correction of the vehicle documents is necessary, but has been postponed.
The competent licensing authority must be notified by the vehicle owner accordingly the next time they deal with the vehicle documents. The following example is suggested for the entry:

Feld *item:*	Eintragung *entry*
22	M. SONDERSTABILISATOR HEINRICH EIBACH GMBH, TYP: E4020045, KENNZ. V/H : 41-20-045-01-FA / 41-20-045-02-RA** *WITH SPEC. ANTI-ROLL BARS HEINRICH EIBACH GMBH, TYPE E4020045, IDENT. No.: F/R: 41-20-045-01-FA / 41-20-045-02-RA***

*) Nicht zutreffendes streichen
cross out not valid

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse
Basis of tests and test results

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751 (12/2020) unterzogen.
Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

Für die Konformitätsbewertung wurde folgende Entscheidungsregel angewendet:
Entscheidungsfindung unter Einbeziehung der Messunsicherheit durch das IFM entsprechend der VA_30, Kapitel 5.3.

The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751.
The test conditions were fulfilled.

The following decision rule was applied for the conformity assessment:
Decision-making with inclusion of the measurement uncertainty by the IFM according to VA_30, chapter 5.3.

Ort der Prüfungen: *Place of inspection*	Heinrich Eibach GmbH Am Lennedamm 1 57413 Finnentrop
Prüfzeitraum: *Date of the tests*	20.05.2020 - 20.05.2020

VI. Anlagen
Annexes

Einbauanleitung
Mounting instruction

VII. Schlussbescheinigung
Concluding certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.
Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Reg-Nr.: 44102066475) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.
Das Teilegutachten umfasst die Blätter 1 – 9 einschließlich der unter VI. aufgeführten Anlagen und darf nur im vollen Wortlaut vervielfältigt und weitergegeben werden.
Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen sowie bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen.

It is hereby certified that the vehicles described under area of use satisfy the regulations of StVZO in the current version after modification and implemented and verified modification acceptance, provided the notes / conditions given in the present TÜV Nord part certificate are observed.
The manufacturer (owner of the TÜV certificate) has furnished evidence (Reg-Nr.: 44102066475) that he maintains a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.
The TÜV Nord part certificate consists of pages 1 – 9 including the annexes listed under VI. and it may only be reproduced and passed on in its unabbreviated form.
The TÜV Nord part certificate shall cease to be valid if technical modifications are made to the vehicle part or if modifications made to the vehicle type described affect use of the part and in the case of any changes to the statutory specifications.

Geschäftsstelle Essen, den 26.06.2023
Nachtrag B0: Berichtigung einer EG-BE-Nr. im Teilegutachten
supplement B0: correction of an EC type-approval number in the TÜV Nord type approval from

PRÜFLABORATORIUM / *TEST LABORATORY*

TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstr. 28, 45307 Essen

DIN EN ISO/IEC 17025, 17020
Benannt als Technischer Dienst / *Designated as Technical service*
vom Kraftfahrt Bundesamt / *by Kraftfahrt-Bundesamt*: KBA – P 00004-96

IFM TÜV NORD Mobilität KBA-P00004-96 DIN EN ISO/IEC 17025, 17020

Dipl.-Ing. Marquardt

Änderungsstand / *revision status*	Beschreibung / *description*	Datum / *date*
A0	Ersterstellung (Grundgutachten) / *basic report*	25.05.2020
A0_1K	Kennzeichnung des Stabilisators an Achse-2 (HA) wurde geändert Soll (richtig) = 41-20-045-02-RA, War (falsch) = 41-20-045-01-RA *The number for the special anti-roll bar on axle 2 (HA) has been changed. Correct (as per specification) = 41-20-045-02-RA, Previous (incorrect) = 41-20-045-01-RA*	07.07.2020
B0	Berichtigung einer EG-BE-Nr. im Teilegutachten von (falsch) e1*2007/46*1919*.. (BMW Z4), in (korrekt) e1*2007/46*1917*.. (BMW 3er, Typ: G3L) und redaktionelle Änderungen *Correction of an EC type-approval number in the TÜV Nord type approval from (incorrect) e1*2007/46*1919*.. (BMW Z4) to (correct) e1*2007/46*1917*.. (BMW 3 Series type: G3L) and editorial amendments*	26.06.2023

- Ende des Berichts / *end of test report* -

Einbauanleitung
Installation instruction

Produktgruppe / Product group	Kit-Nummer / Kit-number
Anti-Roll-Kit (Sportstabilisatoren) (performance stabilizer bars)	**E40-20-045-02-11**

Verwendung / Application	
Fahrzeughersteller / Manufacturer	Modell / Model
BMW	**3er Limousine (G20/G3L) 2WD+4WD** **3er Touring (G21/G3K) 2WD+4WD**

D: Seite ..... 2 - 4

GB: Page ..... 5 - 7

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1 • D-57413 Finnentrop • ...49 (0) 2721 – 51 13 42 • ...49 (0) 2721 – 511 - 111 • www.eibach.de • @ eibach@eibach.de

Sehr geehrte Kundin,
sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des ***Anti-Roll-Kit***. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen. Um die Funktion sicherzustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Der Einbau des ***Anti-Roll-Kit*** darf nur in einer Fachwerkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und fahrzeugtypspezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.
Anti-Roll-Kit Sportstabilisatoren werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten sowie im Garantiepass genannt**en Hinweise.**
Zum Lieferumfang gehören neben dieser Einbauanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.
Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende ***Anti-Roll-Kit*** gemäß Teilegutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Verbaubeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte des Teileverbaus gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatthandbuch abweichen, sind durch Kursivschreibung gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.

I. Stückliste Verpackungsinhalt:

Positi-on	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
01	1	Vorderachsstabilisator	AS41-20-045-01-FA
02	1	Hinterachsstabilisator	AS41-20-045-02-RA
03	2	Kunststoff- Vorderachslager	AK45-20-045-01-01
04	2	Kunststoff- Hinterachslager	AK45-20-045-01-03
05	2	Kunststoff- Hinterachslager	AK45-20-045-01-04
06	1	Teilegutachten	
07	1	Einbauanleitung	

II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für den Verbau durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern. Sofern zum Verbau notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgtem Verbau wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1 • D-57413 Finnentrop • ...49 (0) 2721 – 51 13 42 • ...49 (0) 2721 – 511 - 111 • www.eibach.de • @ eibach@eibach.de

III. Ausbau der Serienteile

1. Der Ausbau der Serienstabilisatoren erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

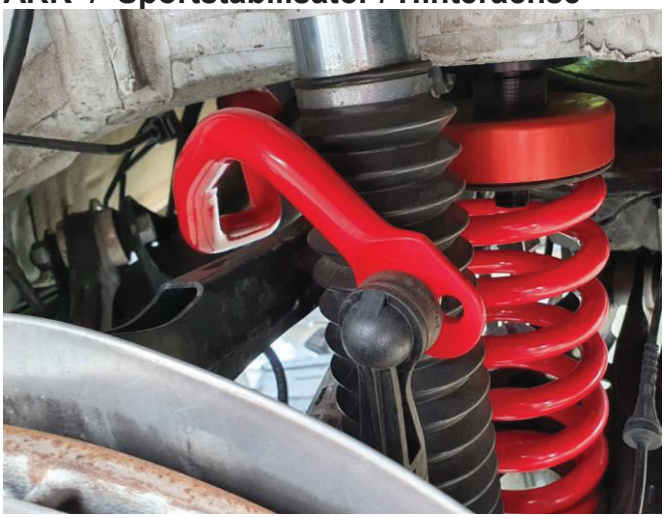
IV. Einbau des Anti-Roll-Kit

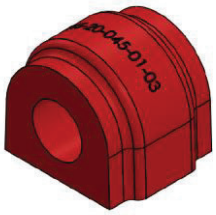
1. Der Einbau der Sportstabilisatoren erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!
2. Teile die während des Verbau aus- und eingebaut werden, müssen gegen fabrikneue Originalteile ausgetauscht werden. Dies gilt insbesondere für Verbindungsteile und selbstsichernde Muttern.

ARK / Sportstabilisator / Vorderachse

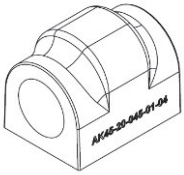


ARK / Sportstabilisator / Hinterachse



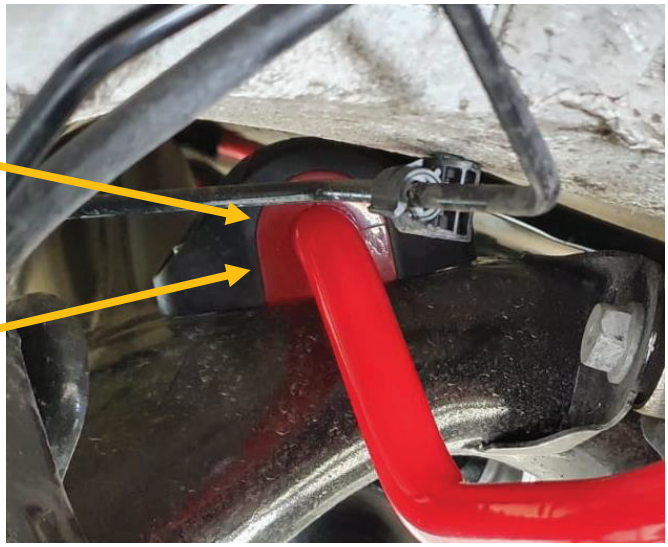


AK45-20-045-01-03
(ca. 38mm x 45mm x 38mm)



AK45-20-045-01-04
(ca. 41,5mm x 31mm x 33,5mm)

Stabilisatorlager / Hinterachse



Ausgehend von der Größe des verbauten Serienlagers ist die entsprechende Eibachalternative (Lager -03 oder -04) auszuwählen und zu verbauen. Lagerpassform in Serienlagerschale prüfen !

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1 • D-57413 Finnentrop • ...49 (0) 2721 – 51 13 42 • ...49 (0) 2721 – 511 - 111 • www.eibach.de • @ eibach@eibach.de

V. Verbauabschluss

1. Nach Abschluss des Verbaus sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
   !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
   !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
   Die unter 1. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
4. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss des Verbaus nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
   !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1 • D-57413 Finnentrop • ...49 (0) 2721 – 51 13 42 • ...49 (0) 2721 – 511 - 111 • www.eibach.de • @ eibach@eibach.de

Dear customer,

Congratulations on the purchase of the ***Anti-Roll-Kit***. You have selected a high-quality technical product. Thank you for the confidence which you have placed in us.

In order to ensure proper functioning, please observe the following installation and safety instructions:

The installation of the ***Anti-Roll-Kit*** must be carried out in a specialist workshop by a technician, certified in suspension work and/or familiar with your particular vehicle.
Only new parts in original packaging may be exchanged. Parts that have been assembled may not be exchanged.
Anti-Roll-Kit performance stabilizer bars are specifically designed and offered for their intended use. Improper use or installation can have fatal consequences. Therefore, in order to prevent damage to property and injury to people, please always comply with the following installation instructions, as well as with the information provided in the expert's certification and in the guarantee certificate, as well as the references to the workshop manual.
In addition to these installation instructions, the scope of supply includes the parts specified in the parts list shown below. Prior to installation, please check the package contents for completeness, and compare the part numbers specified in the parts list with the marking applied to the parts.
Also check that this ***Anti-Roll-Kit*** is approved for the intended use in accordance with the parts specification. In case of deviations or incompleteness contact the manufacturer before installation.

All following installation steps are to be regarded as a supplement to the workshop manual. Working steps that differ from the workshop manual are printed in italics. In case of contraries or missing definiteness between steps not written in italics and the workshop manual, the workshop manual is decisive.

I. List of assembly parts

Packing content

Positi-on	Quantity	Description	Part-No.
01	1	Front stabilizer bar	AS41-20-045-01-FA
02	1	Rear stabilizer bar	AS41-20-045-02-RA
03	2	Rubber front axle bearing	AK45-20-045-01-01
04	2	Rubber rear axle bearing	AK45-20-045-01-03
05	2	Rubber rear axle bearing	AK45-20-045-01-04
06	1	TÜV-certificate	
07	1	Installation instruction	

II. Preparing the vehicle

1. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.
2. If necessary, the wheels have to be removed and re-installed afterwards. Consider hereby the factory torque specifications indicated in the workshop manual.

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1 • D-57413 Finnentrop • ...49 (0) 2721 – 51 13 42 • ...49 (0) 2721 – 511 - 111 • www.eibach.de • @ eibach@eibach.de

III. Removing the factory parts

1. The removal of the factory part has to be effected as per the workshop manual!

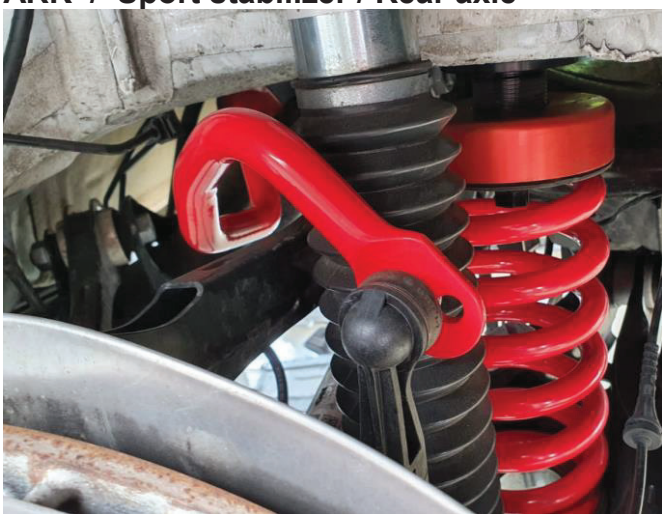
IV. Installation of the Anti-Roll-Kit

1. The installation of the Anti-Roll-Kit has to be effected as per the workshop manual!
2. Parts which have to be uninstalled and re-installed during the installation of the Anti-Roll-Kit have to be replaced with new original parts. This applies especially to connecting parts and self-locking nuts.

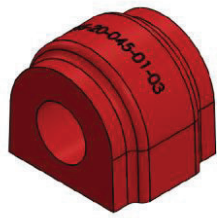
ARK / Sport stabilizer / Front axle



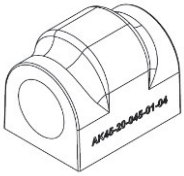
ARK / Sport stabilizer / Rear axle



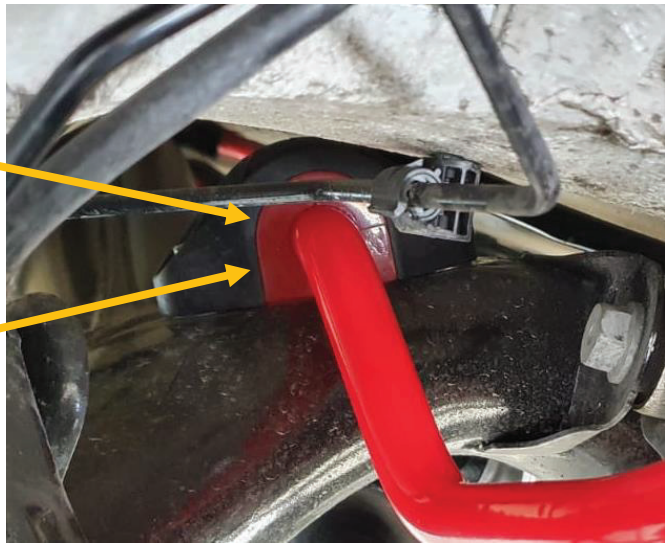
Stabilizer bearing / Rear axle



AK45-20-045-01-03
(ca. 38mm x 45mm x 38mm)



AK45-20-045-01-04
(ca. 41,5mm x 31mm x 33,5mm)



Based on the size of the installed series bearing, the corresponding Eibach alternative (Bearing -03 or -04) must be selected and installed. Check bearing fit in series bearing shell !

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1 • D-57413 Finnentrop • ...49 (0) 2721 – 51 13 42 • ...49 (0) 2721 – 511 - 111 • www.eibach.de • @ eibach@eibach.de

V. After installation

1. After the installation the wheels have to be duly re-attached and all nuts and bolts re-tightened.

   !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

2. The clearance of hoses, cable and ropes has to be ensured at front and rear axle. At this, please pay attention to the deflection as well as the steering of the wheel.
3. After a test drive the safe fit of all nuts and screws has to be proved.
   !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
   The inspection of clearance as described at issue 1. is to be repeated.
4. Finally, check all the nuts and screws after a kilometer reading of max. 50 km.
5. !!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

Stand: 16.06.2020 Änderungen vorbehalten!
Status: 16.06.2020 subject to change!

Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1 • D-57413 Finnentrop • ...49 (0) 2721 – 51 13 42 • ...49 (0) 2721 – 511 - 111 • www.eibach.de • @ eibach@eibach.de