

# febi 38548, 100590



Passend für: Porsche Cayenne (9PA)  
2002–2011 (92A) 2010–2018,  
Volkswagen Touareg (7L)  
2002–2014



## Kardanwellenmittellager

### Problem

Es sind knackende Geräusche zu hören und starke Vibrationen im Fahrgastraum zu spüren, insbesondere beim Beschleunigen oder Abbremsen des Fahrzeugs.

### Ursache

Die Ursache hierfür kann ein verschlissenes Kardanwellenmittellager sein, das an der Kardanwelle reibt. Das Gummi des Lagers kann aufgrund von Verschleiß reißen, was zu Geräuschen und Vibrationen führt. Durch die verschlissene Mittellagerhalterung kann sich die Kardanwelle beim Schalten vertikal bewegen, sodass das Lager die Kardanwelle nicht mehr stützen kann. Daher sollte das Bauteil ausgetauscht werden.

### Lösung

Bauen Sie die Kardanwelle aus und überprüfen Sie alle Gelenke und die Gelenkscheibe auf Verschleiß und ersetzen Sie sie gegebenenfalls. Das Kardanwellenmittellager ist vom Fahrzeughersteller nicht separat erhältlich und kann nur zusammen mit der kompletten Kardanwelle bestellt werden. febi bietet jedoch mit dem Reparatursatz 100590 eine kostengünstigere Lösung an. Dieser enthält die Kardanwellenmittellagerhalterung mit integriertem Rollenlager, Schutzmanschette, Halteclip und Fett.

Bitte befolgen Sie die folgenden Einbauanweisungen.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)

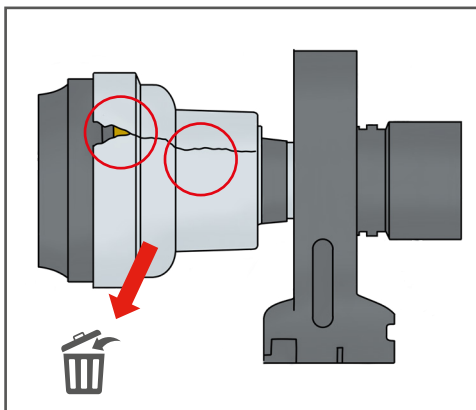


Abb. 1: Schutzabdeckung des Lagers entfernen

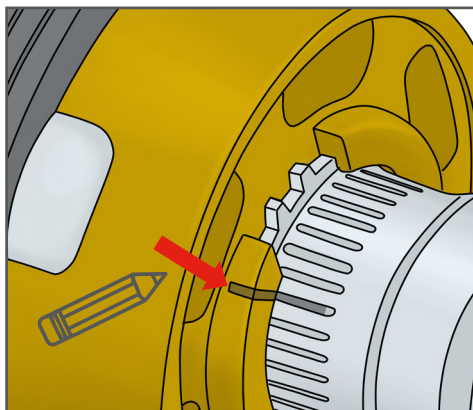


Abb. 2: Ausrichtung der Verbindung markieren

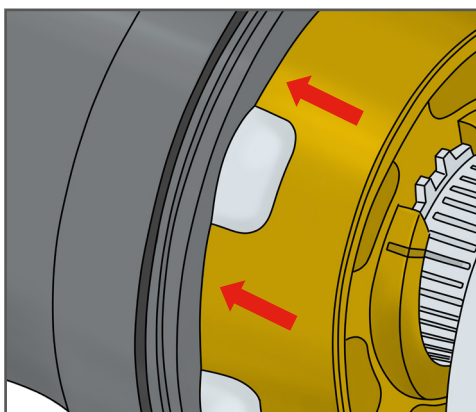


Abb. 3: Sicherungsring lösen und Gelenk von der Welle schieben

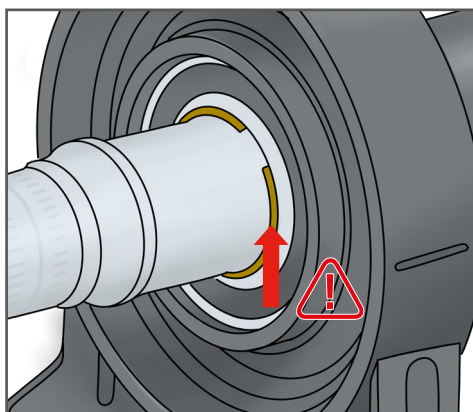


Abb. 4: Sicherungsring entfernen und für den Wiedereinbau aufbewahren

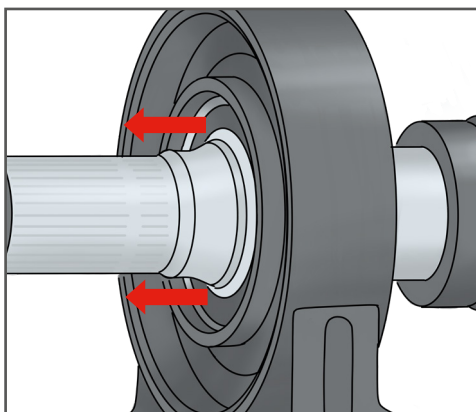


Abb. 5: Entfernen Sie das verschlissene Mittellager von der Welle

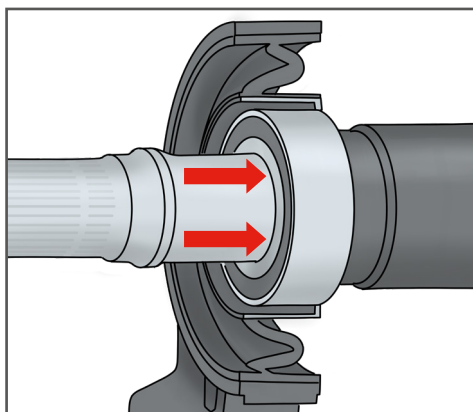


Abb. 6: Reinigen Sie die Welle und montieren Sie das neue Mittellager

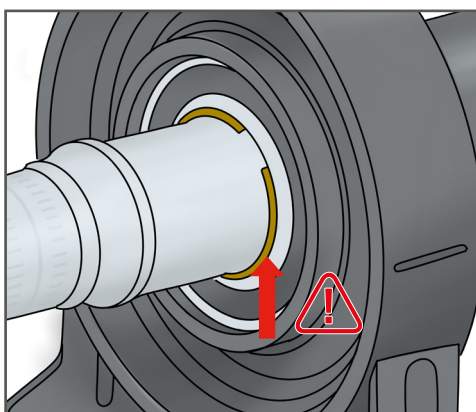


Abb. 7: Sicherungsring wieder anbringen

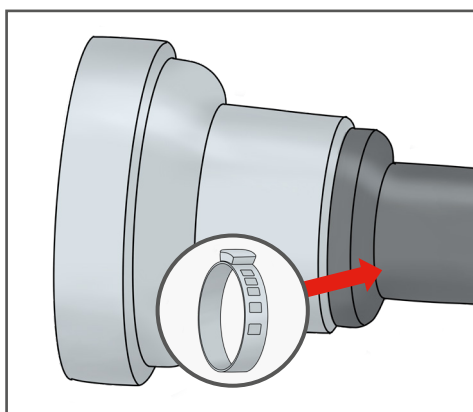


Abb. 8: Neue Schutzabdeckung auf die Welle schieben und einrasten lassen

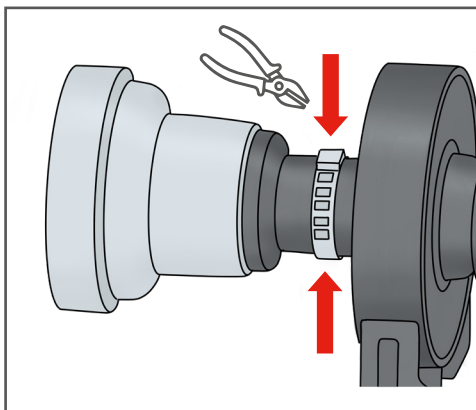


Abb. 9: Befestigen Sie den Halteclip Abbildung

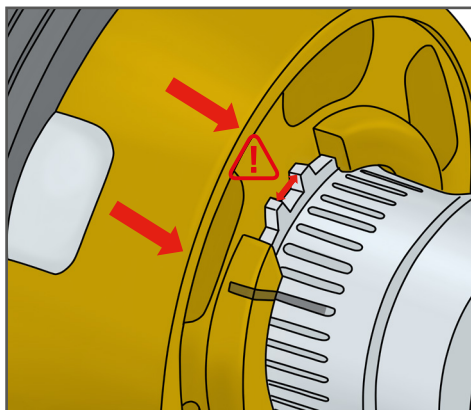


Abb. 10: Richten Sie die Welle neu aus und schieben Sie die Bauteile zusammen

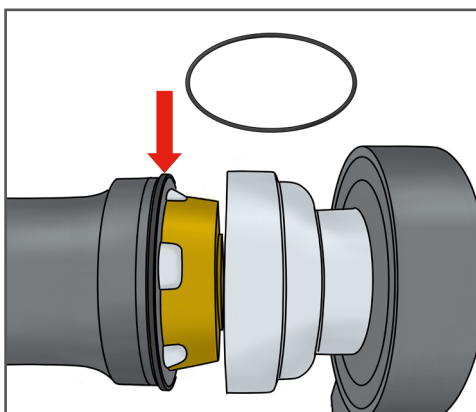


Abb. 11: Neuen O-Ring einbauen

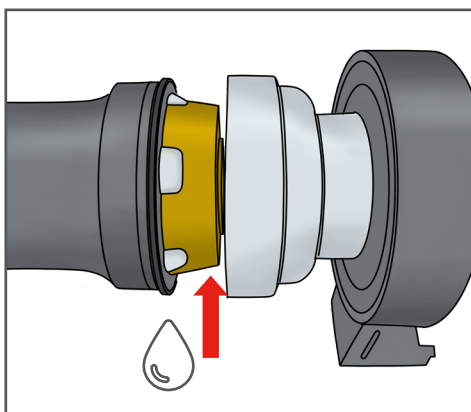


Abb. 12: Gelenk mit Fett schmieren

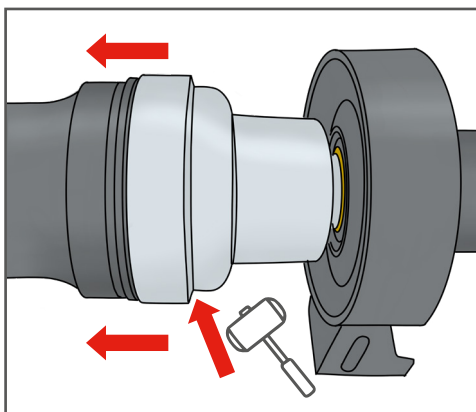


Abb. 13: Neue Schutzabdeckung über die Verbindung schieben

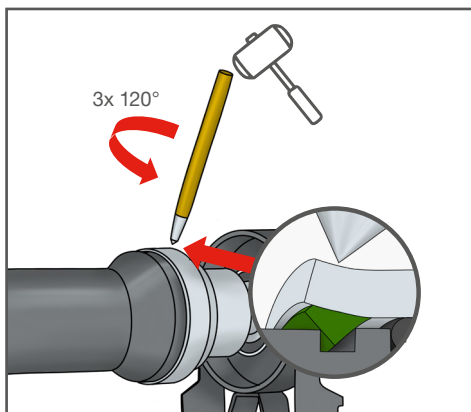


Abb. 14: Neue Schutzabdeckung befestigen