

INFO

febi

172187 (1l)

172188 (4l)

172189 (5l)

SWAG

33 10 1216 (1l)

33 10 1217 (4l)

33 10 1218 (5l)

Key figures		
Property	Method	Unit
Density at 15 °C	DIN 51757	0.843 g/ml
SAE class	SAE J300	0W-30
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	50.9 mm ² /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	9.7 mm ² /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	178
HTHS	CEC L-036-90	≥ 2.9 mPa*s
Pour point	DIN ISO 3016	-48 °C
Sulphated ash	ASTM D874	≤ 0.8 % m/m
Product colouration	DIN 10964	None

Recommendations for use

- ACEA C2
- PSA B71 2312
- CHRYSLER MS-13340
- CHRYSLER MS.90047
- FIAT 9.55535-DS1/GS1
- IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV

DE Motoröl SAE 0W-30 C2

Dieses kraftstoffsparende Motorenöl ist für moderne PKW und leichte Nutzfahrzeuge ideal geeignet. Es wurde extra für neueste PSA Benzin- und Diesel-Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung entwickelt. Das Öl überzeugt mit einem niedrigen Ölverbrauch, optimalen Kaltstarteigenschaften und reduziert zudem den Schadstoffausstoß.

Beschreibung

SAE 0W-30 wurde auf der Basis speziell ausgewählter Grundöle entwickelt. In Kombination mit hochmodernen Additiven ergibt sich eine ideale Oxidationsstabilität. SAE 0W-30 schützt Abgasnachbehandlungssysteme und maximiert ihre Einsatzdauer dank der modernen Low SAPS Additivtechnologie (Sulfatasche-, Phosphor- und Schwefel-reduziert). Das Öl sorgt zudem konsequent für einen reduzierten Kraftstoffverbrauch gegenüber konventionellen Viskositätsklassen.

Anwendung

SAE 0W-30 wurde speziell für die PSA Spezifikation PSA B71 2312 entwickelt, die in den neuen PSA Euro 6 DV und DW Diesel Motoren gefordert ist. Darüber hinaus kann es auch zahlreichen weiteren PSA-Modellen mit Benzin- oder Diesel-Motor mit längsten Wechselintervallen zum Einsatz kommen. Zudem können Sie diese exzellente Öl in unterschiedlich asiatischen Fahrzeugen verwenden, die eine ACEA C2 Spezifikation benötigen. SAE 0W-30 kann mit herkömmlichen Motorenölen vermengt werden. Sie wollen die Vorteile dieses Produkt optimal ausschöpfen? Dann vermeiden Sie Vermischungen mit anderen Motorenölen, bzw. wird dann ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Überzeugt mit idealer Oxidationsstabilität
- Schützt Abgasnachbehandlungssysteme und ist für längste Wechselintervalle geeignet
- Bietet einen optimale Schutz vor Ablagerungen an Turboladern
- Exzellente Motorensauberkeit in hoch belasteten Diesel-/Benzin-Motoren
- Verringert den Ölverbrauch im Vergleich zu konventionellen Ölen
- Ausgezeichnete Kaltstarteigenschaften
- Bietet zudem weiteres Einsparpotential bei Kraftstoffen
- Je nach Herstellerspezifikation auch in ausgewählten Hybridmodellen einsetzbar

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN Engine oil SAE 0W-30 C2

This fuel-saving engine oil is ideal for modern passenger cars and light industrial vehicles. It was developed specifically for the latest PSA petrol and diesel engines with exhaust after-treatment and/or turbochargers.

This oil stands out with its low oil consumption and optimal cold-start properties, while also reducing the emission of pollutants.

Description

SAE 0W-30 was developed around specifically-selected base oils. Combined with state-of-the-art additives, this leads to ideal oxidation stability. SAE 0W-30 protects exhaust after-treatment systems and maximises their service lives with its modern, low-SAPS additive technology (reduced sulphated ash, phosphorus and sulphur). The oil also consistently reduces fuel consumption compared to conventional viscosity classes..

Application

SAE 0W-30 has been developed specifically for PSA specification PSA B71 2312, which is required in the new PSA Euro 6 DV and DW diesel engines. Beyond this, it can also be used in many other PSA models with petrol or diesel engines with very long exchange intervals. This excellent oil can be used in various Asian vehicles requiring an ACEA C2 specification as well. SAE 0W-30 can be mixed with conventional engine oils - however, to fully utilise the advantages of this oil, do not mix it with any other engine oils. A full oil change is recommended when switching. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

Advantages

- Ideal oxidation stability.
- Protects exhaust after-treatment systems and is suitable for very long change intervals.
- Effectively protects against deposits on turbochargers.

INFO

febi

172187 (1l)

172188 (4l)

172189 (5l)

SWAG

33 10 1216 (1l)

33 10 1217 (4l)

33 10 1218 (5l)

- Excellent engine cleanliness in diesel and petrol engines subject to high stress.
- Reduces oil consumption compared to conventional oils.
- Outstanding cold-start properties.
- Also offers further fuel-saving potential.
- Can be used in select hybrid models, depending on the manufacturer specification.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

FR Huile moteur SAE 0W-30 C2

Cette huile moteur économisant du carburant convient de façon idéale aux voitures de tourisme et aux véhicules utilitaires modernes. Elle a été spécialement développée pour les moteurs à essence et diesel PSA les plus récents avec traitement subséquent de gaz d'échappement et sans suralimentation par turbocompression.

Cette huile convainc par une faible consommation d'huile, des propriétés de démarrage à froid optimales et réduit en outre l'émission de polluants.

Description

SAE 0W-30 a été développée sur la base d'huiles de base sélectionnées. En combinaison avec des additifs hautement modernes, il en résulte une stabilité à l'oxydation idéale. SAE 0W-30 protège les systèmes de traitement subséquent de gaz d'échappement et maximise leur durée d'utilisation grâce à la technologie d'additifs moderne Low SAPS (cendres sulfatées réduites en phosphore et en soufre). L'huile assure en outre de façon conséquente une consommation de carburant réduite par rapport aux classes de viscosité conventionnelles.

Utilisation

SAE 0W-30 a été spécialement développée pour la spécification PSA B71 2312, qui est exigée dans les nouveaux moteurs PSA Euro 6 DV et DW diesel. Elle peut en outre aussi être utilisée dans de nombreux autres modèles PSA avec moteurs à essence ou diesel-moteur avec les plus longs intervalles de maintenance. Vous pouvez en outre utiliser cette excellente huile dans différents véhicules asiatiques qui ont besoin d'une spécification ACEA C2. SAE 0W-30 peut être mélangée avec des huiles moteur usuelles. Vous voulez bénéficier de façon optimale des avantages de ce produit ? Alors évitez les mélanges avec d'autres huiles moteur, resp. un changement d'huile complet est alors recommandé en cas de changement. On trouvera les consignes de sécurité et d'élimination dans la fiche de données de sécurité actuelle.

Avantages

- Convainc par une stabilité à l'oxydation idéale
- Protège les systèmes de traitement subséquent de gaz d'échappement et convient aux plus longs intervalles de changement
- Offre une protection optimale contre les dépôts sur les turbocompresseurs
- Excellente propreté du moteur dans les moteurs à essence et diesel hautement sollicités
- Diminue la consommation d'huile par rapport aux huiles

conventionnelles

- Remarquables propriétés de démarrage à froid
- Offre en outre un potentiel d'économie supplémentaire de carburants
- Également utilisables dans des modèles hybrides sélectionnés selon les spécifications du constructeur

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio motore SAE 0W-30 C2

Questo olio motore che consente di risparmiare carburante è ideale per le moderne autovetture e i veicoli commerciali leggeri.

È stato formulato appositamente per i più recenti motori PSA a benzina e Diesel, con post-trattamento dei gas di scarico e turbocompressore.

L'olio convince per il basso consumo di olio, le proprietà di avviamento a freddo ottimali e inoltre riduce l'emissione di inquinanti.

Descrizione

SAE 0W-30 è stato formulato partendo da oli base appositamente selezionati.

In combinazione con additivi ultra moderni si ottiene una stabilità ideale all'ossidazione.

SAE 0W-30 protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico e ottimizza la loro durata, grazie alla moderna tecnologia di additivi Low SAPS (cenere solfatata, fosforo e azoto ridotti).

Inoltre, l'olio assicura un consumo ridotto di carburante rispetto alle classi di viscosità convenzionali.

Applicazione

SAE 0W-30 è stato appositamente formulato per la specifica PSA B71 2312, richiesta per i nuovi motori PSA Euro 6 DV e DW Diesel.

Inoltre, può essere utilizzato anche in numerosi altri modelli PSA con motori a benzina o Diesel con intervalli di cambio prolungati.

L'eccellente olio può anche essere utilizzato in vari veicoli asiatici che richiedono una specifica ACEA C2.

SAE 0W-30 può essere miscelato con oli motore tradizionali. Volete sfruttare al massimo i vantaggi di questo prodotto? Evitate di miscelarlo con altri oli oppure preferite un cambio d'olio completo se passate a questo.

Per le istruzioni di sicurezza e smaltimento, fare riferimento alla scheda di sicurezza attuale.

Vantaggi

- Convince con una stabilità ideale all'ossidazione
- Protegge i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico ed è adatto per gli intervalli di cambio prolungati
- Offre una protezione ottimale contro i depositi nei turbocompressori
- Eccellente pulizia nei motori Diesel/benzina altamente sollecitati

INFO

febi

172187 (1l)

172188 (4l)

172189 (5l)

SWAG

33 10 1216 (1l)

33 10 1217 (4l)

33 10 1218 (5l)

- Riduce il consumo di olio rispetto agli oli convenzionali
- Eccellenti proprietà per l'avviamento a freddo
- Inoltre, offre un ulteriore potenziale di risparmio di carburante
- In base alla specifica del produttore, è utilizzabile anche in alcuni modelli ibridi

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de motor SAE 0W-30 C2

Este aceite de motor que permite el ahorro de combustible es ideal para automóviles modernos y vehículos industriales ligeros. Se ha desarrollado especialmente para los motores a gasolina y diésel PSA más modernos con tratamiento de gases de escape y turbocompresores.

El aceite destaca por su bajo consumo de aceite, sus propiedades óptimas de arranque en frío, y por la reducción de la emisión de sustancias nocivas.

Descripción

SAE 0W-30 se ha desarrollado especialmente a partir de aceites base especialmente seleccionados. En combinación con aditivos ultra modernos, se obtiene una estabilidad ideal ante la oxidación. SAE 0W-30 protege los sistemas de tratamiento de gases de escape y maximiza su vida útil gracias a su moderna tecnología de aditivos Low SAPS (reducción de las cenizas de sulfatos, de fósforo y azufre). Este aceite además ayuda a reducir el consumo de combustible en comparación con las clases convencionales de viscosidad.

Aplicación

SAE 0W-30 se ha desarrollado especialmente para la especificación PSA B71 2312, requerida para los nuevos motores diésel PSA Euro 6 DV y DW. También se puede utilizar en muchos otros modelos PSA con motores diésel o gasolina, usando intervalos de cambio de aceite más prolongados. Además, este excelente aceite puede utilizarse en diferentes vehículos asiáticos que requieren una especificación ASEA C2. SAE 0W-30 puede mezclarse con aceites para motor convencionales. ¿Quiere aprovechar al máximo las ventajas de este producto? En este caso, evite mezclarlo con otros aceites de motor. También se recomienda un cambio de aceite completo. Las indicaciones de seguridad y de desecho final pueden verse en la hoja de datos de seguridad actual.

Ventajas

- Destaca por su estabilidad ideal frente a la oxidación
- Protege los sistemas de tratamiento de gases de escape y es adecuado para intervalos prolongados entre cambios de aceite
- Ofrece una protección óptima contra depósitos en turbocompresores
- Limpieza excelente de los motores en motores a gasolina/diésel sometidos a grandes esfuerzos
- Reduce el consumo de aceite en comparación con los aceites convencionales
- Excelentes propiedades de arranque en frío

- Ofrece además un potencial adicional de ahorro de combustible
- Dependiendo de las especificaciones del fabricante, puede usarse también en modelos híbridos elegidos

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL Motorolie SAE 0W-30 C2

Deze brandstofbesparende motorolie is voor moderne auto's en lichte bedrijfswagens uitstekend geschikt. Hij is speciaal ontwikkeld voor de nieuwste PSA benzine- en dieselmotoren met uitlaatgasnabehandeling en turbo-oplading.

De olie overtuigt met een laag olieverbruik, optimale koudestarteïgenschappen en vermindert ook de uitstoot van schadelijke stoffen.

Beschrijving

SAE 0W-30 is speciaal ontworpen op basis van geselecteerde basisoliën. In combinatie met de nieuwste additieven ontstaat een ideale oxidatiestabiliteit. SAE 0W-30 beschermt uitlaatgasnabehandelingssystemen en maximaliseert hun levensduur dankzij de moderne Low SAPS additievetechnologie (sulfaat, fosfor en zwavel-gereduceerd). De olie zorgt ook consequent voor een lager brandstofverbruik vergeleken met conventionele viscositeitsklassen.

Toepassing

SAE 0W-30 is speciaal ontworpen voor de PPE-specificatie PSA B71 2312, die in de nieuwe PSA Euro 6 DV- en DW Diesel-motoren is vereist. Daarnaast is het ook geschikt voor tal van andere PSA-modellen met benzine- of dieselmotor met langste verversingsintervallen. Bovendien kunt u deze uitstekende febi-olie gebruiken in verschillende Aziatische voertuigen die een ACEA C2-specificatie behoeven. SAE 0W-30 kan worden gemengd met conventionele motoroliën. Om de genoemde voordelen volledig te benutten, moet vermenging met andere motoroliën echter worden vermeden en wordt een volledige olieversing aanbevolen bij het overschakelen naar motorolie SAE 0W-30 D-FO. Veiligheids- en verwijderingsinstructies kunnen in het huidige veiligheidsinformatieblad worden geraadpleegd.

Voordelen

- overtuigt met ideale oxidatiestabiliteit
- beschermt uitlaatnabehandelingssystemen en is voor de langste verversingsintervallen geschikt
- biedt optimale bescherming tegen afzettingen van turboladers
- uitstekende reinheid van de motor bij zwaarbelaste diesel-/benzinemotoren
- vermindert het olieverbruik in vergelijking met conventionele oliën. uitstekende eigenschappen voor koude start
- biedt ook meer brandstofbesparingspotentieel
- afhankelijk van de specificaties van de fabrikant kan het ook worden gebruikt in geselecteerde hybride modellen

INFO

febi

172187 (1l)

172188 (4l)

172189 (5l)

SWAG

33 10 1216 (1l)

33 10 1217 (4l)

33 10 1218 (5l)

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL Olej silnikowy SAE 0W-30 C2

Ten oszczędzający paliwo olej silnikowy jest przeznaczony do nowoczesnych samochodów osobowych i lekkich pojazdów użytkowych. Został opracowany specjalnie dla najnowszych silników benzynowych i wysokoprężnych PSA z układem oczyszczania spalin i turbodoładowaniem. Olej przekonuje niskim zużyciem oleju, optymalnymi właściwościami zimnego rozruchu, a także zmniejsza emisję zanieczyszczeń.

Opis

SAE 0W-30 został opracowany na podstawie specjalnych wybranych olejów bazowych. W połączeniu z najnowocześniejszymi dodatkami zapewnia idealną stabilność oksydacyjną. SAE 0W-30 chroni systemy oczyszczania spalin i maksymalizuje ich żywotność dzięki nowoczesnej technologii niskoemisyjnej - technologii dodatków SAPS (zredukowana zawartość popiołu siarczanowego, fosforu i siarki).

Olej ten zapewnia również stałe obniżenie zużycia paliwa w porównaniu z konwencjonalnymi klasami lepkości.

Zastosowanie

SAE 0W-30 został opracowany specjalnie dla specyfikacji PSA PSA B71 2312, która jest wymagana dla nowych silników wysokoprężnych PSA Euro 6 DV i DW.

Ponadto może być stosowany w wielu innych modelach PSA z silnikami benzynowymi lub silnikami wysokoprężnymi o najdłuższych okresach między wymianami. Ponadto ten doskonały olej można stosować w różnych pojazdach azjatyckich, które wymagają specyfikacji ACEA C2

SAE 0W-30 może być mieszany z konwencjonalnymi olejami silnikowymi. Chcą Państwo w pełni wykorzystać zalety tego produktu? Wtedy należy unikać mieszania z innymi olejami silnikowymi, lub zalecana jest całkowita wymiana oleju przy wymianie.

Instrukcje dotyczące bezpieczeństwa i usuwania odpadów można znaleźć w aktualnej karcie charakterystyki.

Zalety

- Przekonuje idealną stabilnością oksydacyjną
- Chroni układy oczyszczania spalin i jest odpowiedni dla najdłuższych okresów między wymianami
- Zapewnia optymalną ochronę przed osadami na turbosprężarkach
- Doskonała czystość silnika przy dużym obciążeniu
- Silniki wysokoprężne/benzynowe
- Zmniejsza zużycie oleju w porównaniu z olejami konwencjonalnymi
- Doskonałe właściwości zimnego rozruchu
- Oferuje również dodatkowe możliwości oszczędzania paliwa
- W zależności od specyfikacji producenta, można go

również stosować w wybranych modelach hybrydowych

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT Óleo de motor SAE 0W-30 C2

Este óleo de motor favorece a economia de combustível e é especialmente indicado para veículos ligeiros de passageiros e comerciais lançados ultimamente. Foi desenvolvido para os mais recentes motores PSA a gasolina e diesel com pós-tratamento dos gases de escape e com turbocompressor.

O óleo destaca-se por contribuir para o baixo consumo de combustível, excelentes características de arranque a frio e, além disso, reduz as emissões de poluentes.

Descrição

O SAE 0W-30 C2 foi desenvolvido através de óleos base selecionados. A combinação

com os aditivos de última geração, resulta numa estabilidade à oxidação melhorada. O SAE 0W-30 C2 protege os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape e maximiza a duração de utilização graças à moderna tecnologia de aditivos Low SAPS (redução do teor de cinza sulfatada, fósforo e enxofre). Além disso, o óleo garante um consumo de combustível reduzido em comparação com as classes de viscosidade convencionais.

Aplicação

O SAE 0W-30 C2 foi especialmente desenvolvido para a especificação PSA B71 2312, exigida para os novos motores diesel PSA Euro 6 DV e DW. Além disso, pode ser utilizado em inúmeros modelos PSA com motor a gasolina ou diesel com intervalos de manutenção prolongados. Além disso, este excelente óleo pode ser utilizado nos mais diversos veículos asiáticos, que requerem uma especificação ACEA C2. O SAE 0W-30 C2 pode ser misturado com os óleos de motor convencionais. Quer usufruir de todas as vantagens deste produto? Então, evite misturar com outros óleos de motor. Recomendamos uma mudança de óleo completa ao realizar a manutenção. As indicações de segurança e armazenamento podem ser consultadas na ficha de dados de segurança atual.

Vantagens

- Elevada estabilidade à oxidação
- Protege os sistemas de pós-tratamento dos gases de escape, indicado para intervalos de manutenção prolongados
- Proporciona proteção ideal contra depósitos no turbocompressor
- Excelente limpeza do motor em motores diesel e gasolina sujeitos a elevadas cargas
- Reduz o consumo de óleo em comparação com óleos convencionais
- Excelentes características de arranque a frio
- Oferece também potencial de economia de combustível
- Consoante a especificação do fabricante, possibilidade

INFO

febi

172187 (1l)

172188 (4l)

172189 (5l)

SWAG

33 10 1216 (1l)

33 10 1217 (4l)

33 10 1218 (5l)

de utilização em determinados modelos híbridos

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU Моторное масло SAE 0W-30 C2

Это моторное масло, позволяющее экономить топливо, идеально подходит для современных легковых и легких грузовых автомобилей. Оно разработано специально для новейших бензиновых и дизельных двигателей PSA с нейтрализацией отработавших газов и турбонаддувом. Масло отличается низким расходом, оптимальными свойствами для холодного запуска, а также снижает выбросы вредных веществ.

Описание

SAE 0W-30 разработано на основе отборных базовых масел. В комбинации с самыми современными добавками получается идеальная устойчивость к окислению. SAE 0W-30 защищает системы нейтрализации отработавших газов и максимально увеличивает продолжительность эксплуатации благодаря современной технологии добавок Low SAPS (снижены сульфатная зола, фосфор и сера). Кроме того, масло неизменно снижает расход топлива в сравнении с маслами обычных классов вязкости.

Применение

Масло SAE 0W-30 разработано специально для PSA-спецификации PSA B71 2312, которая требуется в самых современных дизельных двигателях PSA Euro 6 DV и DW. Кроме того, оно может использоваться во многих других моделях PSA с бензиновым или дизельным двигателем с самыми продолжительными интервалами замены. Это отличное масло может также использоваться в различных автомобилях азиатского производства, для которых требуется спецификация ACEA C2. SAE 0W-30 можно смешивать с традиционными моторными маслами. Хотите оптимально использовать преимущества этого продукта? Тогда избегайте его смешивания с другими моторными маслами, то есть при переходе на это масло рекомендуется полная замена. Указания по безопасности и утилизации содержатся в действующем паспорте безопасности.

Преимущества

- Обладает идеальной устойчивостью к окислению
- Защищает системы нейтрализации отработавших газов и пригоден для самых длительных интервалов замены масла
- Обеспечивает оптимальную защиту от отложений в турбонагнетателях
- Высочайшая чистота мотора, даже для дизельных/бензиновых двигателей, работающих с высокими нагрузками
- Снижает расход масла в сравнении с обычными маслами
- Отличные свойства для холодного запуска
- Кроме того, обеспечивает дополнительный потенциал экономии топлива
- В зависимости от спецификации производителя

может использоваться также в некоторых гибридных моделях

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR Motorno ulje SAE 0W-30 C2

Ovo motorno ulje koje štedi gorivo je predviđeno za moderne automobile i laka komercijalna vozila. Posebno je razvijen za najnovije PSA benzinske i dizel motore sa sistemom za tretman izduvnih gasova i turbo-punjačem.

Prednosti upotrebe su jasni - niska potrošnja ulja, optimalna svojstva hladnog starta i smanjena emisija štetnih gasova.

Opis

SAE 0W-30 je posebno razvijeno na bazi odabranih baznih ulja. U kombinaciji sa najsavremenijim aditivima daje idealnu oksidacionu stabilnost. SAE 0W-30 štiti sisteme za tretman izduvnih gasova i maksimalno produžava njihov vek trajanja zahvaljujući savremenoj tehnologiji smanjenja aditiva SAPS (smanjeni sadržaji sulfatnog pepela, fosfora i sumpora). Ulje takođe dosledno osigurava smanjenu potrošnju goriva u poređenju sa konvencionalnim klasama viskozности.

Primena

SAE 0W-30 je specijalno razvijeno za PSA specifikaciju PSA B71 2312 koja je neophodna u novim PSA Euro 6 DV i DW dizel motorima. Osim toga, može se koristiti i sa brojnim drugim PSA modelima sa benzinskim ili dizel motorima sa najdužim intervalima zamene. Ovo odlično ulje možete koristiti i u raznim azijskim vozilima koja iziskuju ACEA C2 specifikaciju. SAE 0W-30 se može mešati sa konvencionalnim motornim uljima. Želite li da maksimalno iskoristite prednosti ovog proizvoda? Onda izbegavajte mešanje sa drugim motornim uljima, tada se preporučuje potpuna zamena ulja prilikom promene. Bezbednosna uputstva i uputstva za odlaganje možete pronaći na važećem bezbednosnom listu.

Prednosti

- Uverava idealnom oksidacionim stabilnošću
- Štiti sisteme za tretman izduvnih gasova i pogodno je za najduže intervale zamene
- Nudi optimalnu zaštitu od naslaga na turbo-punjačima
- Odlična čistoća motora kod jako opterećenih dizel ili benzinskih motora
- Smanjuje potrošnju ulja u odnosu na konvencionalna ulja
- Odlična svojstva hladnog starta
- Nudi dodatne mogućnosti uštede goriva
- Već prema odgovarajućim specifikacijama proizvođača, moguća je i primena u hibridnim modelima

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

febi

172187 (1)
172188 (4)
172189 (5)

SWAG

33 10 1216 (1)
33 10 1217 (4)
33 10 1218 (5)

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju u svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR Motor yağı SAE 0W-30 C2

Yakıt tasarruflu bu motor yağı, modern otomobiller ve hafif ticari araçlar için idealdir. Egzoz gazı sonradan işleme sistemi ve turboşarj donanımlı en yeni PSA benzinli ve dizel motorlar için özel olarak geliştirilmiştir.

Yağ, düşük yağ tüketimi, ideal soğuk çalıştırma özellikleri ve düşük zararlı madde salınımı özelliklerine sahiptir.

Açıklama

SAE 0W-30, özel seçilmiş baz yağlar esas alınarak geliştirilmiştir. Modern katkı maddeleri ile ideal bir oksidasyon stabilitesi elde edilmektedir. SAE 0W-30 egzoz gazı sonradan işleme sistemlerini koruyarak modern Low SAPS katkı maddesi teknolojisi ile (düşük sülfat külü, fosfor ve kükürt) kullanım süresini maksimuma çıkarmaktadır. Yağ, ayrıca geleneksel viskozite sınıflarına kıyasla yakıt tüketimini istikrarlı şekilde azaltır.

Uygulama

SAE 0W-30, yeni PSA Euro 6 DV ve DW dizel motorlarda talep edilen PSA spesifikasyonu PSA B71 2312 için özel olarak geliştirilmiştir. Bunun dışında en uzun değişim aralıklarına sahip pek çok benzinli veya dizel PSA modellerinde de kullanılabilir. Bu olağanüstü yağını, ACEA C2 spesifikasyonunu gerektiren çeşitli Asya modeli araçlarda da kullanabilirsiniz. SAE 0W-30 geleneksel motor yağları ile karıştırılabilir. Ancak bu ürünün avantajlarından en iyi şekilde yararlanmak istiyorsanız diğer motor yağları ile karıştırmaktan kaçınınız veya değişim sırasında yağı tamamen değiştirin. Güvenlik ve imha etme ile ilgili uyarılar güvenlik formunda yer almaktadır.

Avantajları

- İdeal oksidasyon stabilitesine sahiptir
- Egzoz gazı sonradan işleme sistemlerini korur ve en uzun değişim aralıkları için uygundur
- Turboşarjlardaki kalıntılara karşı ideal koruma sağlar
- Zorlu koşullarda çalışan dizel/benzinli motorları olağanüstü şekilde temiz tutar
- Geleneksel yağlara kıyasla yağ tüketimini azaltır
- Olağanüstü soğuk çalıştırma özelliklerine sahiptir
- Ekstra yakıt tasarrufu potansiyeli sunar
- Üreticinin spesifikasyonlarına göre belirli hibrit modellerde de kullanılabilir

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisi değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirmeye hakkımız saklıdır.

SAE 0W-30 C2 Zıt motorlar için AR

يعتبر زيت المحرك الموفر للوقود هذا مثاليًا للطرازات الحديثة من سيارات الركاب والسيارات الخدمية الخفيفة. وقد تم تطويره خصيصًا لأحدث محركات البنزين والديزل PSA ذات المعالجة اللاحقة للعدم والشحن التوربيني. يُبهرك هذا الزيت بمعدل استهلاكه المنخفض، والخصائص المثالية لبدء الدوران على البارد ويقلل أيضًا من انبعاثات المواد الضارة.

تم تطوير زيت فئة SAE 0W-30 بقاعدة من زيوت أساسية مختارة خصيصًا. بالاشتراك مع أحدث الإضافات ينتج ثبات مثالي ضد التأكسد. يحمي زيت فئة SAE 0W-30 أنظمة المعالجة اللاحقة للعدم ويزيد من عمرها التشغيلي إلى أقصى حد بفضل تكنولوجيا الإضافات الحديثة Low SAPS (تقليل رماد الكبريتات والفوسفور والكبريت). يضمن الزيت أيضًا تقليل استهلاك الوقود باستمرار مقارنةً بفئات الزوجة التقليدية.

الاستخدام

تم تطوير زيت فئة SAE 0W-30 خصيصًا ليستوفي المواصفة PSA رقم PSA B71 2312 المطلوبة في محركات الديزل الجديدة DW و PSA Euro 6 DV. بالإضافة إلى ذلك، يمكن استخدامه أيضًا في العديد من موديلات PSA الأخرى ذات محركات البنزين أو الديزل مع أطول فترات على الإطلاق بين عمليات التغيير. كما يمكنك أيضًا استخدام زيت الممتاز في العديد من السيارات الآسيوية التي تتطلب مواصفات ACEA C2. يمكن خلط زيت فئة SAE 0W-30 مع زيوت المحركات التقليدية. هل ترغب في تحقيق أقصى استفادة من هذا المنتج؟ إن، تجنب الخلط مع زيوت المحركات الأخرى، أو يوصى بتغيير الزيت بالكامل عند التحويل. يمكن الاطلاع على تعليمات السلامة والتخلص من الزيت القديم في نشرة بيانات السلامة الحالية.

المزايا

- مثير للإعجاب بفضل الثبات المثالي ضد التأكسد
- يحمي أنظمة المعالجة اللاحقة للعدم ومناسب لأطول فترات على الإطلاق بين عمليات التغيير
- يوفر حماية مثالية من تكون الرواسب بالشواحن التوربينية
- نظافة ممتازة لمحركات الديزل/البنزين عالية التحميل
- استهلاك زيت منخفض مقارنةً بالزيوت التقليدية
- خصائص ممتازة لبدء الدوران على البارد
- يتيح أيضًا إمكانية إضافية لتوفير الوقود
- بحسب مواصفات الجهة الصانعة، يمكن أيضًا استخدامه في موديلات هجينة معينة

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5°C و 40°C!

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُد تلم المنتج أن يراعي نفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com