



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special suspension springs

Genehmigungsnummer: **102157*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
DE-57368 Lennestadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
28572

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
06.08.2026
04:54:03 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **102157*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Ausführungsbezeichnung**
Version designation
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt II.2 des Prüfberichtes
See point II.2 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
22.07.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
262KG0068-00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object „special suspension springs“ shall only be used in accordance with
- Punkt III. des Prüfberichtes**
Item III. of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **102157*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **05.08.2026**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:

Nino Pommerencke



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **102157*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **05.08.2026**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
262KG0068-00

Datum:
Date
22.07.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **102157*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 102157

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 102157*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

PRÜFBERICHT

TEST REPORT

gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO
in accordance with §22 StVZO in conjunction with §20 StVZO

zur Erteilung einer Teiletzgenehmigung (TTG)
for granting a national type approval (TTG)

Genehmigungs Nr. / Approval No. : 102157
Genehmigungsstand / Approval status : 00
für das Teil / den Änderungsumfang : Tieferlegungsfedern
for the component / scope of modification lowering springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Gliederung des Prüfberichts (Absatz Nr.):
Structure of the test report (passage No.):

- I. Allgemeine Angaben / General information
- II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
Description of the conversion and details of the vehicle part
- III. Verwendungsbereich / Application range
- IV. Hinweise und Auflagen / Guidance information and requirements
- V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results
- VI. Anlagen / Annex
- VII. Schlussbescheinigung / Statement of conformity

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

This test report may only be reproduced and published by the client and only in full. Reproduction and publication of extracts of the test report is only permitted with the written authorisation of the Technical Service.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00 Precisely R
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / *special suspension springs*
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

I. Allgemeine Angaben

General information

Name und Anschrift des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Name and address of the manufacturer Elspey Str. 36
 57368 Lennestadt

Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Make (trade name of the manufacturer)

Name und Anschrift des Antragstellers : wie Hersteller / like manufacturer
Name and address of the applicant

II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil

Description of the conversion and details of the vehicle part

Tieferlegung des Aufbaus bis zu 35/30 mm *) (Achse 1/2, je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn.

*Lowering of the body up to 35/30 mm *) (axle 1/2, depending on vehicle variant/version) by using special springs.*

*) Weitere Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus: siehe IV.1.5. / Further information about lowering of the body see: IV.1.5.

II.1 Technische Beschreibung

Technical description

Hersteller / <i>Manufacturer</i>	: H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG		
Typ / <i>Type</i>	: 28572		
Hersteller Artikel-Nr. <i>Manufacturer Article-No.</i>	: 28572-1/-2		
Feder Art / <i>Kind of spring</i>	: Stahl Schraubendruckfedern / <i>steel coil springs</i>		
Korrosionsschutz / <i>Corrosion protection</i>	: Kunststoffbeschichtung / <i>powder coating</i>		
Anschlagpuffer / <i>Bump stops</i>	: geändert / <i>modified</i>		
Einfederweg (max.) / <i>Spring travel (max.)</i>	Achse 1 / <i>axle 1</i> :	erweitert (maximal 8 mm) <i>extended (maximum 8 mm)</i>	
	Achse 2 / <i>axle 2</i> :	erweitert (maximal 5 mm) <i>extended (maximum 5 mm)</i>	

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Federn / Springs	Achse 1 / Axle 1		Achse 2 / Axle 2	
Kennzeichnung / Marking	28572-** VA (F)		28572-** HA (R)	
** Ausführung / Version	1	2	1	2
Drahtdurchmesser in mm Wire diameter in mm	15,0	15,5	16,5	18,5
Anzahl der Windungen Total number of coils	4,5	4,9	5,7	5,5
Länge in mm (ungespannt) Untensioned length in mm	280,0	288,0	306,0	280,0
Außendurchmesser in mm External diameter in mm	164,0	162,0	156,0	164,0
Anschlagpuffer Bump stops	geändert / modified H&R Art. Nr: 450005003		Serienpuffer, ca. 20 mm gekürzt standard bump stop, approx. 20 mm shortened	
Anschlagpuffer Material, Höhe / Durchmesser in mm Bump stop material, height / diameter in mm	PUR, 50 / 58		ca. 82 mm / serienmäßig approx. 82 mm / standard	
Einfederweg (max.) Spring travel (max.)	erweitert (bis zu 8 mm) extended (up to 8 mm)		erweitert (bis zu 5 mm) extended (up to 5 mm)	
Untere Federauflage Lower spring seat	serienmäßig / standard		geänderte Gummiunterlage modified rubber support H&R Artikel-Nr. / H&R Article-No.: HR93-X065A01	

II.2 Kennzeichnung Marking

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufdruck auf den Windungen / imprinted on the coils
Typzeichen / Type mark : KBA 102157
Zusätzlich mit Herstellerzeichen : 
Additional with manufacturer brand

Kennzeichnung Marking	Ausführungszuordnung der Federn Allocation of spring versions
28572-1 VA (F)	ID.BUZZ incl. Pro + Pure, "KR", 2WD ID.BUZZ Cargo incl. Pro + Pure, "KR", 2WD
28572-2 VA (F)	ID.BUZZ Pro, "LR", 2WD ID.BUZZ GTX 4MOTION, "KR" + "LR", 4WD ID.BUZZ 4MOTION, "KR" + "LR", 4WD ID.BUZZ Cargo Pro 4MOTION, "KR", 4WD

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Kennzeichnung Marking	Ausführungszuordnung der Federn Allocation of spring versions
28572-1 HA (R)	ID.BUZZ incl. Pro + Pure, "KR", 2WD ID.BUZZ Cargo incl. Pro + Pure, "KR", 2WD
28572-2 HA (R)	ID.BUZZ Pro, "LR", 2WD ID.BUZZ GTX 4MOTION, "KR" + "LR", 4WD ID.BUZZ 4MOTION, "KR" + "LR", 4WD ID.BUZZ Cargo Pro 4MOTION, "KR", 4WD

III. Verwendungsbereich

Application range

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen zulässig.

The use of the conversion described under point II. is generally permitted on all vehicle types listed below.

Fahrzeug-hersteller Vehicle manufacturer	Fahrzeug- typ Vehicle type	Handelsbezeichnung, Ausführung Trade name, version	Max.zul.Achslast (v / h) in kg Max.perm.axleload (front / rear) in kg	Typgenehmigungs-Nr. Type approval No. (+)
Volkswagen, VW / 0603	EB	ID. BUZZ PRO (2WD) KR ^{K)} / LR ^{L)} , 150 / 210 kW	KR ^{K)} : 1475 / 1860 LR ^{L)} : 1575 / 1860	e1*2018/858*00164* . .
		ID. BUZZ PURE (2WD) KR ^{K)} , 125/140 kW	1475 / 1620	
		ID.BUZZ GTX / 4MOTION KR ^{K)} / LR ^{L)} 250 kW (4MOTION / 4WD)	KR ^{K)} : 1575 / 1860 LR ^{L)} : 1650 / 1860	
	EBN	ID. BUZZ Cargo ^{K)} incl. 150 kW (2WD), incl. Pro 210 kW (2WD), incl. Pure 125/140 kW (2WD), incl. PRO 4MOTION (250 kW, 4WD)	2WD: 1500 / 1800 4WD: 1500 / 1790	e1*2018/858*00165* . .

^{K)} Ausführungen mit kurzen Radstand „KR“ (Radstand: 2989 mm, Fahrzeuglänge: 4712 mm)
versions with short wheel base „KR“ (wheel base: 2989 mm, vehicle length: 4712 mm)

^{L)} Ausführungen mit langem Radstand „LR“ (Radstand: 3239 mm, Fahrzeuglänge: 4962 mm)
versions with long wheel base „LR“ (wheel base: 3239 mm, vehicle length: 4962 mm)

<sup>+) in Bezug auf die Verordnung (EU) 2018/858, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2024/1610
with regard to Regulation (EU) 2018/858, as last amended by Regulation (EU) No. 2024/1610</sup>

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Hinweise und Auflagen zum Anbau

Instructions and requirements for installation

1. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. / *The setting of the headlamps has to be checked.*
2. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.
3. Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Justierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.
Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required adjustment of driver assistance systems must be carried out according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.
4. Eine Achsvermessung ist unverzüglich durchzuführen.
The subsequent suspension alignment has to be done immediately.
5. Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus / *Information about lowering of the body :*

	bis zu / up to
ID.BUZZ PRO/PURE, KR, 2WD, 5-Sitzer / 5 seats	: 30/25 mm (Achse / axle 1/2)
ID.BUZZ PRO, KR, 2WD, 6-Sitzer / 6 seats	: 30/30 mm (Achse / axle 1/2)
ID.BUZZ PRO, LR, 2WD, 210 kW	: 30/30 mm (Achse / axle 1/2)
ID.BUZZ GTX/4MOTION, KR, 4WD, 250 kW	: 30/25 mm (Achse / axle 1/2)
ID.BUZZ GTX/4MOTION, LR, 4WD, 250 kW	: 35/30 mm (Achse / axle 1/2)
ID.BUZZ Cargo incl. PRO, KR, 2WD, 150 kW	: 30/20 mm (Achse / axle 1/2)
ID.BUZZ Cargo incl. PURE, KR, 2WD, 125/140 kW	: 25/20 mm (Achse / axle 1/2)
ID.BUZZ Cargo Pro 4MOTION, KR, 4WD, 250 kW	: 25/20 mm (Achse / axle 1/2)
6. Eine Überschreitung der im Verwendungsbereich angegebenen zul. Achslasten an Achse 2 im Anhängerbetrieb, um den durch den Fahrzeughersteller festgelegten Wert, ist zulässig.
Exceeding of the max. perm. axle load on axle 2, according to the value authorised by the manufacturer of the vehicle, is permitted.
7. Bei Fahrzeugen, welche mit einer Verbindungseinrichtung ausgerüstet sind, ist die vorschriftsmäßige Anbauhöhe (350 – 420 mm Kugel-Mitte) der Kupplungskugel zu prüfen.
The mounting height of the coupling ball (350 – 420 mm ball centre) must be checked if the vehicle is equipped with a coupling device.
8. Die Anschlagpuffer an Achse 2 sind gemäß H&R Einbauanweisung HR01-X255A04 zu kürzen.
The bump stops of axle 2 have to be shortened according to H&R installation instructions HR01-X255A04.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

9. Das untere, mit der serienmäßigen Feder verklebte Federgummi an Achse 2 entfällt. Die untere serienmäßige Federzentrierung an Achse 2 muss gemäß H&R Einbauanweisung HR01-X255A04 mit dem mitgelieferten Federgummi kombiniert und zwischen Querlenker und Feder montiert werden, um einen festen Sitz der Feder zu gewährleisten.

The lower spring rubber on axle 2, which is bonded to the OE spring, is omitted. The lower OE spring centring on axle 2 must be combined with the included H&R spring rubber according to H&R installation instructions HR01-X255A04 and mounted between control arm and spring to ensure a tight fit of the spring.

IV.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

1. Die Hinweise und Auflagen unter IV.3. sind zu beachten.
Guidance information and requirements under IV.3. must be observed.
2. Die Genehmigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.
The approval must be carried with the vehicle and handed over to responsible persons on request.
3. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten. / *The reduced ground clearance has to be considered.*
4. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The usability of snow chains was not verified during the tests.

IV.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist an den unter III. aufgeführten Fahrzeugen ohne Änderungsabnahme zulässig, wenn an dem Fahrzeug keine weiteren technischen Änderungen vorgenommen wurden.
The modification mentioned under II. is admitted on the vehicles specified under III without acceptance of modification, as long as there are no further technical changes carried out on the vehicle.
2. Werden am Fahrzeug weitere technische Änderungen mit gesonderten Genehmigungen vorgenommen, ist die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßigem Ein- oder Aufbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO ggf. zu bestätigen.
If further technical changes with separate approvals are carried out on the vehicle, the conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts may be necessary to be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Bases of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and test results

Freigängigkeit / Clearance :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Zusätzlich wurde das Fahrzeug statisch verschränkt. Dabei wurde die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Additionally, the suspension was cross-bumped. Clearance of motion of the suspension components was verified during these tests. No negative effects on the clearance of motion of the suspension components were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Verwendungs- und Anbauprüfung / Usability and mounting test :

Der Anbau der Teile am Fahrzeug lässt sich bei Einhaltung der Montageanleitung des unter I. genannten Herstellers bzw. der Vorgaben des Fahrzeugherstellers sicher und dauerhaft ausführen. Die Federaten der Achsfederung bis zum Erreichen 1,4-fachen der zulässigen Achslast wurden positiv bewertet.

The components are securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions in the assembly instruction of the manufacturer described under I. resp. the specifications of the vehicle manufacturer. The spring rates of the axle suspension up to 1.4 times the permissible axle load were evaluated positively.

Bremsverhalten / Braking behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Bremsverhalten subjektiv geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. The braking performance was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Festigkeitsprüfung / Strength and durability :

Die Dauerfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen.

The springs are classified to provide sufficient fatigue strength.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Bodenfreiheit / Ground clearance :

Eine ausreichende Bodenfreiheit ist bei sonst serienmäßigem Fahrzeug gegeben.
An adequate ground clearance is ensured when there are no further modifications on the vehicle.

Achseinstellung / Sturzeinfluss / Axle adjustment / camber influence :

Eine betriebsübliche Achseinstellung des Prüffahrzeuges nach der Umrüstung bleibt möglich.
A standard axle adjustment of the test vehicle after conversion remains possible.

Fahrverhalten / Driving behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Steering performance and high-speed handling was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Freigängigkeit in Verbindung mit geänderten Rad- / Reifenkombinationen:

Clearance in combination with special wheel- / tyre combinations:

Eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit von nicht serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen ist zu erwarten.

A negative impact on the clearance of special wheel- / tyre combinations is expected.

Höhe der Kupplungskugel / Height of the coupling device :

Das repräsentative Versuchsfahrzeug war nicht mit einer Verbindungseinrichtung ausgestattet.
The representative tested vehicle was not equipped with a coupling device.

Verwendung von Schneeketten / Usability of snow chains :

Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The usability of snow chains was not verified during the tests.

Amtliche Kennzeichen / Registration plates :

Eine vorschriftsmäßige Anbringung der vorderen und hinteren amtlichen Kennzeichen bleibt möglich.
The front and rear registration plates can be mounted in the required height.

Anbau Beleuchtungseinrichtung / Installation of light devices :

Die Anbauhöhe der serienmäßigen Beleuchtungseinrichtung bleibt vorschriftsmäßig.
The required mounting height of the original equipped light devices is fulfilled.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt III. angegebenen Verwendungsbereiches.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in III.

V.4 Datum der Prüfung : 50. KW 2022, 04. KW 2023; 39./51. KW 2024;
Date of test 18./30. KW 2026

V.5 Ort der Prüfung : Köln / Cologne, Lennestadt
Place of test

VI. Anlagen *Annexes*

Anlage 0 / Annex 0 : Liste der Änderungen / List of changes
(1 Blatt / 1 Sheet)

Anlage 1 / Annex 1 : Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions
(1 Blatt / 1 Sheet)

VII. Schlussbescheinigung *Final certification*

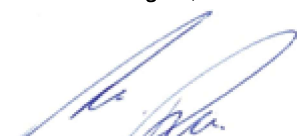
Der beschriebene Typ entspricht den auf Seite 1 genannten Vorschriften. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 bzw. EN ISO/IEC 17020:2012 durchgeführt.

The type described corresponds to the regulations stated on page 1. The test results relate exclusively to the test objects listed under point II. of this report. The test samples used were representative of the type to be approved with regard to the required performance level.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2017 resp. EN ISO/IEC 17020:2012.

Köln / Cologne, 22.07.2026



Andre Bungenberg B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Technical Expert Technical Service

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anlage 0 / Annex 0

Liste der Änderungen

List of changes

Es wird berichtigt : ---
Correction of

Es wird geändert : ---
Modification of

Es wird hinzugefügt : ---
Addition of

Es entfällt : ---
Deletion of

Bemerkungen : ---
Remarks

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0068-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 102157
Prüfgegenstand / Test object : Sonder-Fahrwerksfedern / special suspension springs
Typ / Type : 28572
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Anlage 1 / Annex 1
Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions

NR. No.	Bezeichnung Designation	Nummer Number	Datum Date	Änderungsstand Prüfbericht Nr. Document status Test Report no.
1.1	H&R Einbauanweisung <i>H&R installation instructions</i> 4 Blatt / 4 sheet	HR01-X255A04- Rev.A	30.04.2026	262KG0068-00
1.2	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28572VA1 1 Blatt / 1 sheet	28572VA1-0	01.06.2026	262KG0068-00
1.3	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28572VA2 1 Blatt / 1 sheet	28572VA2-0	01.06.2026	262KG0068-00
1.4	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28572HA1 1 Blatt / 1 sheet	28572HA1-0	01.06.2026	262KG0068-00
1.5	Fahrwerksfeder / <i>Suspension spring</i> 28572HA2 1 Blatt / 1 sheet	28572HA2-0	01.06.2026	262KG0068-00
1.6	Federgummi / <i>Spring rubber</i> 1 Blatt / 1 sheet	HR93-X065A01	08.12.2022	262KG0068-00
1.7	Zusatzfeder / <i>Bump stop</i> Höhe / <i>height</i> 50 mm 1 Blatt / 1 sheet	SK-020670	06.08.2021	262KG0068-00

Sportfedern 28572 - 1 / - 2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

Vorderachse (VA):

1. Federbein nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Federbein nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Der mitgelieferte Anschlagpuffer ersetzt den originalen Anschlagpuffer, **Abb. 1**.
4. Federbein mit der H&R Feder wieder zusammenbauen (Beschriftung in Einbaulage lesbar). Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.
5. Federbein nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren, **Abb. 2**.

Achtung:

**Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Die serienmäßige untere Federzentrierung (Kunststoff) wird mit dem mitgelieferten Federgummi kombiniert, **Abb. 3**, und im Querlenker montiert.
3. Der serienmäßige Anschlagpuffer wird um ca. 20 mm gekürzt, **Abb. 4**.
4. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
Das untere Federende zeigt zur Fahrzeugaußenseite, **Abb. 5**.

Achtung:

**Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

Sport Springs 28572 - 1 / - 2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

1. Dismantle the strut according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the strut according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. The supplied bump stop replaces the OE part, **Fig. 1**.
4. Assemble the strut with the H&R spring (label readable when installed).
Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications,
5. Install the strut according to the manufacturer specifications into the car, **Fig. 2**.

Attention:

Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The supplied spring rubber has to combined with the lower OE spring centring (plastic), **Fig. 3**.
Mount it in the wishbone.
3. Shorten the OE bump stop by 20 mm, **Fig. 4**.
4. Install the H&R spring (label readable when installed) according to the manufacturer specifications into the car.
The lower end of the spring points to the outside of the vehicle, **Fig. 5**.

Attention:

Don't mount the shock absorber under tension. See general installation instructions!

Vorderachse/front axle



Abb. 1: H&R Anschlagpuffer montieren

Fig. 1: Mount the H&R bump stop



Abb. 2: Einbausituation (Abbildung ähnlich)

Fig. 2: Installed condition (Fig. may vary)

Hinterachse/rear axle



Abb. 3: Untere Federzentrierung wird wiederverwendet und mit dem Federgummi kombiniert

Fig. 3: The lower spring centring has to be reused and combined with the spring rubber

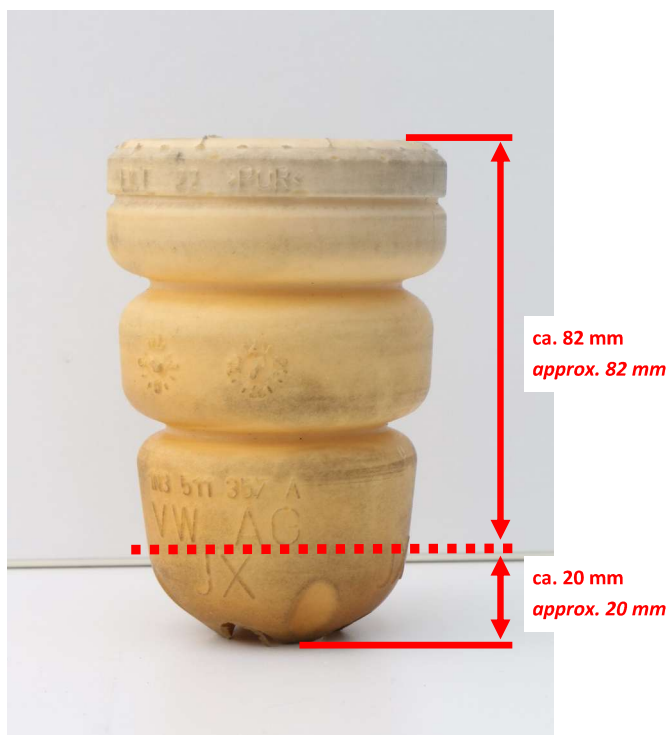


Abb. 4: OE Anschlagpuffer um 20 mm kürzen

Fig. 4: Shorten the OE bump stop by 20 mm

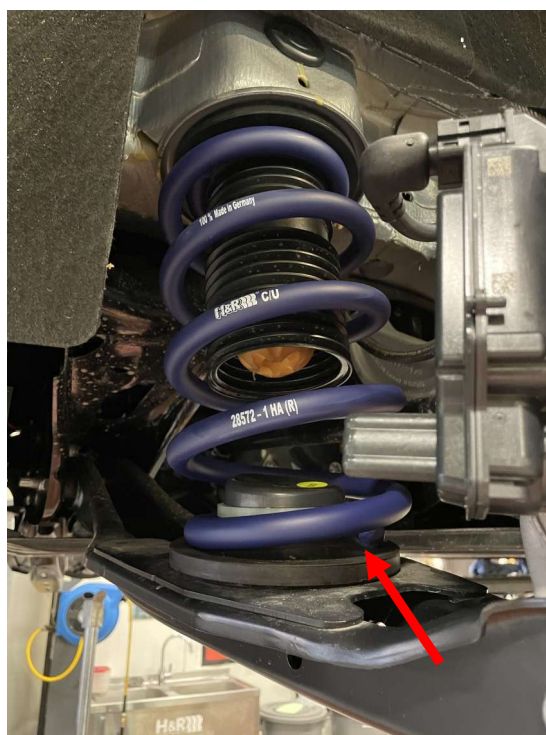


Abb. 5: Einbausituation (Abbildung ähnlich)

Fig. 5: Installed condition (Fig. may vary)