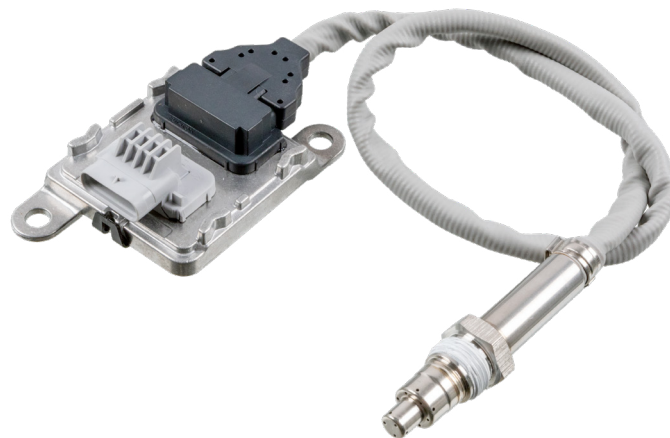


To Fit

various makes
and models

NOx Sensors



DE Achtung!

Stellen Sie vor dem Einbau sicher, dass der NOx-Sensor ausschließlich für die freigegebenen OE-Nummern verwendet wird, damit eine erfolgreiche Reparatur durchgeführt werden kann. Der NOx-Sensor enthält einen Keramik-Chip. Aus diesem Grund sollten Erschütterungen oder ein Herunterfallenlassen, zum Schutz des Sensors vermieden werden.

Überprüfen Sie den Zustand des Kabelbaums und der elektrischen Anschlüsse. Entfernen Sie überschüssige Feuchtigkeit aus der Abgasanlage. Überprüfen Sie den Zustand der Abgasanlage auf Undichtigkeiten und kontrollieren Sie das Gewinde im Auspuff und reinigen Sie es gegebenenfalls. Entfernen Sie die Schutzkappe erst dann vom Sensor, wenn dieser einbaufertig ist. Vermeiden Sie, dass der Sensor mit Staub, Flüssigkeiten oder anderem Schmutz in Kontakt kommt, da dieser sonst beschädigt werden kann.

Das Anschlusskabel darf nicht geknickt oder übermäßiger Zugbelastung ausgesetzt werden. Das Gewinde des Sensors darf nicht gefettet werden, und es dürfen keine Sprays wie Silikon, Rostentferner oder Schmiermittel in der Umgebung des Sensors oder auf dem Sensor verwendet werden. Auch auf ein mechanisches Reinigen oder ein Reinigen mit Druckluft sollte verzichtet werden.

Wir empfehlen, nachdem Einbau eines neuen NOx-Sensors den Sensor mit einem Drehmoment von 50 Nm festzuziehen, sofern vom Fahrzeughersteller keine anderen technischen Vorgaben vorliegen.

Das Kabel an allen Befestigungspunkten am Fahrzeug sichern und den Stecker an den Fahrzeugkabelbaum anschließen. Achten Sie auch darauf, dass eventuelle Wärmeleitbleche und Isolationsmaterialien wieder ordnungsgemäß installiert werden. Schließen Sie ein Ladegerät an die Fahrzeugbatterie an, um eine zuverlässige, konstante Spannung zu gewährleisten. Trennen Sie niemals den Anschlussstecker des Sensors bei eingeschalteter Zündung. Dies kann dazu führen, dass elektronische Bauteile des Fahrzeuges zerstört werden.

Anschließend muss mit einem geeigneten Diagnose-tester der Sensor nach Vorgaben des jeweiligen Fahrzeugherstellers angelernet werden. Sollte basierend auf der Ersetzungskette des Fahrzeugherstellers ein neues Sensormodell verwendet werden, muss zusätzlich auch noch Softwarestand des Fahrzeuges aktualisiert werden.

werden. Wenn die Punkte nicht ordnungsgemäß durchgeführt oder ausgelassen werden, kann es zu Fehlermeldungen kommen, da die Daten vom Sensor nicht vollständig oder fehlerhaft an das Fahrzeug weitergegeben werden.

EN Attention!

Before installation, ensure that the NOx sensor selected matches the approved OE part number.

The NOx sensor contains a ceramic chip; therefore, shocks and dropping the sensor must be avoided to prevent damage.

Check the condition of the wiring harness and the electrical connections. Remove excess moisture from the exhaust system. Inspect the exhaust system for leaks and check the thread in the exhaust, cleaning it as necessary. Only remove the protective cap from the sensor when it is ready to be installed. Avoid allowing the sensor to come into contact with dust, liquids or other contaminants as damage may occur.

The connection cable must not be kinked or subjected to excessive tensile stress. The thread of the sensor must not be lubricated, and no sprays such as silicone, rust remover or other lubricants should be used in the vicinity of the sensor or on the sensor itself. Mechanical cleaning, or cleaning with compressed air should also be avoided.

After installing a new NOx sensor, it is recommended to tighten the sensor to a torque of 50 Nm, unless otherwise specified by the vehicle manufacturer. Secure the cable at all fastening points on the vehicle and connect the plug to the vehicle's wiring harness.

Also ensure that any heat shields and insulation materials are properly reinstalled. Connect a battery support unit to the vehicle battery to ensure a reliable, constant voltage. Never disconnect the sensor connector while the ignition is switched on, as this may result in damage to the vehicle's electronic components.

Finally, the sensor must be adapted using a suitable diagnostic tester in accordance with the respective vehicle manufacturers' specifications. Based on the manufacturer's replacement process, when a new sensor is installed, the vehicle's software version must also be updated. If these steps are not carried out properly or are omitted, fault messages can occur as the data from the sensor may not be transmitted to the vehicle completely or correctly.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

FR Attention !

Avant l'installation, assurez-vous que le capteur de NOx choisi correspond à la référence d'origine homologuée.

Le capteur de NOx contient une puce en céramique ; il faut donc éviter tout choc ou chute du capteur afin de ne pas l'endommager.

Vérifiez l'état du faisceau de câbles et des connexions électriques. Éliminez l'excès d'humidité du système d'échappement. Inspectez le système d'échappement pour détecter d'éventuelles fuites et vérifiez le filetage de l'échappement, en le nettoyant si nécessaire. Ne retirez le capuchon de protection du capteur que lorsque celui-ci est prêt à être installé. Évitez tout contact du capteur avec de la poussière, des liquides ou d'autres contaminants, car cela pourrait l'endommager.

Le câble de raccordement ne doit pas être plié ni soumis à une contrainte de traction excessive. Le filetage du capteur ne doit pas être lubrifié, et aucun spray, tel que du silicone, un produit antirouille ou tout autre lubrifiant, ne doit être utilisé à proximité du capteur ou sur le capteur lui-même. Le nettoyage mécanique ou à l'air comprimé doit également être évité.

Après avoir installé un nouveau capteur de NOx, il est recommandé de le serrer à un couple de 50 Nm, sauf indication contraire du constructeur automobile.

Fixez le câble à tous les points de fixation sur le véhicule et raccordez la fiche au faisceau de câbles du véhicule. Veillez également à ce que les écrans thermiques et les matériaux isolants soient correctement remis en place. Raccordez un stabilisateur de tension à la batterie du véhicule afin de garantir une tension fiable et constante. Ne débranchez jamais le connecteur du capteur lorsque le contact est mis, car cela pourrait endommager les composants électroniques du véhicule.

Enfin, le capteur doit être adapté à l'aide d'un appareil de diagnostic approprié, conformément aux spécifications du constructeur automobile concerné. Selon la procédure de remplacement du constructeur, l'installation d'un nouveau capteur nécessite également la mise à jour de la version logicielle du véhicule. Si ces étapes ne sont pas effectuées correctement ou sont omises, des messages d'erreur peuvent apparaître, car les données du capteur risquent de ne pas être transmises au véhicule de manière complète ou correcte.

ES ¡Atención!

Antes de la instalación, asegúrese de que el sensor NOx seleccionado coincida con el número de referencia original homologado.

El sensor NOx contiene un chip cerámico; por lo tanto, hay que evitar los golpes y las caídas para prevenir daños.

Compruebe el estado del mazo de cables y de las conexiones eléctricas. Elimine el exceso de humedad del sistema de escape. Inspeccione el sistema de escape en busca de fugas y compruebe la rosca del tubo de escape, limpiándola si es necesario. Retire la tapa protectora del sensor solo cuando esté listo para su instalación. Evite que el sensor entre en contacto con polvo, líquidos u otros contaminantes, ya que podría sufrir daños.

El cable de conexión no debe torcerse, doblarse, ni someterse a una tensión de tracción excesiva. La rosca del sensor no debe lubricarse, y no deben utilizarse aerosoles como silicona, quitamanchas u otros lubricantes en las proximidades del sensor ni sobre el propio sensor. También debe evitarse la limpieza mecánica o con aire comprimido.

Tras instalar un nuevo sensor NOx, se recomienda apretarlo con un par de 50 Nm, salvo que el fabricante del vehículo especifique lo contrario.

Fije el cable en todos los puntos de sujeción del vehículo y conecte el conector al mazo de cables del vehículo. Asegúrese también de que los protectores térmicos y los materiales aislantes se vuelvan a instalar

correctamente. Conecte una unidad de apoyo de batería a la batería del vehículo para garantizar una tensión fiable y constante. Nunca desconecte el conector del sensor mientras el contacto esté encendido, ya que esto podría provocar daños en los componentes electrónicos del vehículo.

Por último, el sensor debe adaptarse utilizando un equipo de diagnóstico adecuado, de acuerdo con las especificaciones del fabricante del vehículo correspondiente. Según el proceso de sustitución del fabricante, al instalar un nuevo sensor también debe actualizarse la versión del software del vehículo. Si estos pasos no se llevan a cabo correctamente o se omiten, pueden aparecer mensajes de avería, ya que es posible que los datos del sensor no se transmitan al vehículo de forma completa o correcta.

IT Attenzione!

Prima dell'installazione, assicurarsi che il sensore NOx selezionato corrisponda al codice ricambio OE omologato.

Il sensore NOx contiene un chip in ceramica; pertanto, è necessario evitare urti e cadute del sensore per prevenirne il danneggiamento.

Verificare le condizioni del cablaggio e dei collegamenti elettrici. Rimuovere l'umidità in eccesso dall'impianto di scarico. Ispezionare l'impianto di scarico per individuare eventuali perdite e controllare la filettatura dello scarico, pulendola se necessario. Rimuovere il cappuccio protettivo dal sensore solo quando si è pronti per l'installazione. Evitare che il sensore entri in contatto con polvere, liquidi o altri agenti contaminanti, poiché potrebbero verificarsi danni.

Il cavo di collegamento non deve essere attorcigliato né sottoposto a sollecitazioni di trazione eccessive. La filettatura del sensore non deve essere lubrificata e non devono essere utilizzati spray quali silicone, antiruggine o altri lubrificanti in prossimità del sensore o sul sensore stesso. È inoltre necessario evitare la pulizia meccanica o con aria compressa.

Dopo aver installato un nuovo sensore di NOx, si raccomanda di serrare il sensore con una coppia di 50 Nm, salvo diversa indicazione da parte del costruttore del veicolo.

Fissare il cavo in tutti i punti di fissaggio sul veicolo e collegare la spina al cablaggio del veicolo. Assicurarsi inoltre che eventuali schermi termici e materiali isolanti siano reinstallati correttamente. Collegare un alimentatore di riserva alla batteria del veicolo per garantire una tensione affidabile e costante. Non scollegare mai il connettore del sensore mentre l'accensione è inserita, poiché ciò potrebbe causare danni ai componenti elettronici del veicolo.

Infine, il sensore deve essere adattato utilizzando un tester diagnostico adeguato, in conformità con le specifiche del rispettivo costruttore del veicolo. In base alla procedura di sostituzione indicata dal costruttore, quando viene installato un nuovo sensore, è necessario aggiornare anche la versione del software del veicolo. Se questi passaggi non vengono eseguiti correttamente o vengono omessi, possono verificarsi messaggi di errore poiché i dati provenienti dal sensore potrebbero non essere trasmessi al veicolo in modo completo o corretto.

PT Atenção!

Antes da instalação, certifique-se de que o sensor de NOx selecionado corresponde à referência OE aprovada.

O sensor de NOx contém um chip cerâmico; por isso, devem evitar-se choques e quedas do sensor para evitar danos.

Verifique o estado da instalação elétrica e dos conectores. Remova o excesso de humidade do sistema de escape. Inspeção o sistema de escape para detetar fugas e verifique a rosca, limpando-a se necessário. Remova a tampa protetora do sensor apenas quando este estiver pronto para ser instalado. Evite que o sensor entre em contacto com poeira, líquidos ou outros contaminantes, pois podem ocorrer danos. O cabo de ligação não deve ficar torcido nem ser submetido a tensão

excessiva. A rosca do sensor não deve ser lubrificada, e não devem ser utilizados sprays, tais como silicone, removedor de ferrugem ou outros lubrificantes, nas proximidades do sensor ou no próprio sensor. A limpeza mecânica ou com ar comprimido também deve ser evitada. Após a instalação de um novo sensor de NOx, recomenda-se apertar o sensor com um binário de 50 Nm, salvo indicação em contrário por parte do fabricante do veículo.

Prenda o cabo em todos os pontos de fixação do veículo e ligue o conector elétrico à instalação do veículo. Certifique-se também de que quaisquer proteções térmicas e materiais de isolamento sejam reinstalados corretamente. Ligue uma unidade de suporte de bateria à bateria do veículo para garantir uma tensão fiável e constante. Nunca desligue o conector do sensor enquanto a ignição estiver ligada, pois isso pode causar danos aos componentes eletrónicos do veículo.

Por fim, o sensor deve ser adaptado utilizando um equipamento de diagnóstico adequado, de acordo com as especificações do respetivo fabricante do veículo. De acordo com o processo de substituição do fabricante, quando for instalado um novo sensor, a versão do software do veículo também deve ser atualizada. Se estes passos não forem executados corretamente ou forem omitidos, podem ocorrer mensagens de avaria, uma vez que os dados do sensor podem não ser transmitidos ao veículo de forma completa ou correta.

NL Opgelet!

Controleer vóór de montage of de gekozen NOx-sensor overeenkomt met het goedgekeurde OE-onderdeelnummer.

De NOx-sensor bevat een keramische chip; schokken en het laten vallen van de sensor moeten daarom worden vermeden om schade te voorkomen.

Controleer de staat van de kabelboom en de elektrische aansluitingen. Verwijder overtollig vocht uit het uitlaatsysteem. Inspecteer het uitlaatsysteem op lekken en controleer de schroefdraad in de uitlaat; reinig deze indien nodig. Verwijder de beschermkap van de sensor pas wanneer deze klaar is om te worden gemonteerd. Voorkom dat de sensor in contact komt met stof, vloeistoffen of andere verontreinigingen, aangezien dit schade kan veroorzaken.

De aansluitkabel mag niet worden geknikt of aan overmatige trekspanning worden blootgesteld. De schroefdraad van de sensor mag niet worden gesmeerd, en er mogen geen sprays zoals siliconen, roestverwijderaar of andere smeermiddelen worden gebruikt in de buurt van de sensor of op de sensor zelf. Mechanische reiniging of reiniging met perslucht moet eveneens worden vermeden.

Na het monteren van een nieuwe NOx-sensor wordt aanbevolen de sensor vast te draaien met een aanhaalmoment van 50 Nm, tenzij anders aangegeven door de voertuigfabrikant.

Zet de kabel vast op alle bevestigingspunten aan het voertuig en sluit de stekker aan op de kabelboom van het voertuig. Zorg er ook voor dat eventuele hitteschilden en isolatiematerialen correct worden teruggeplaatst. Sluit een accu-ondersteuningsunit aan op de voertuigaccu om een betrouwbare, constante spanning te garanderen. Koppel de sensorkoppeling nooit los terwijl het contact is ingeschakeld, aangezien dit schade aan de elektronische componenten van het voertuig kan veroorzaken.

Ten slotte moet de sensor worden aangepast met behulp van een geschikte diagnosetester, in overeenstemming met de specificaties van de betreffende voertuigfabrikant. Afhankelijk van de vervangingsprocedure van de fabrikant moet bij het monteren van een nieuwe sensor ook de software van het voertuig worden bijgewerkt. Als deze stappen niet correct worden uitgevoerd of worden overgeslagen, kunnen er foutmeldingen optreden, omdat de gegevens van de sensor mogelijk niet volledig of correct naar het voertuig worden verzonden.

PL Uwaga!

Przed montażem należy upewnić się, że wybrany czujnik NOx odpowiada zatwierdzonemu numerowi katalogowemu części oryginalnej.

Czujnik NOx zawiera chip ceramiczny; dlatego należy unikać wstrząsów i upadków czujnika, aby zapobiec jego uszkodzeniu.

Sprawdzić stan wiązki przewodów i połączeń elektrycznych. Usunąć nadmiar wilgoci z układu wydechowego. Sprawdzić układ wydechowy pod kątem szczelności oraz sprawdzić gwint w rurze wydechowej, czyszcząc go w razie potrzeby. Zdejmować nasadkę ochronną z czujnika dopiero wtedy, gdy jest on gotowy do montażu. Należy unikać kontaktu czujnika z pyłem, cieczami lub innymi zanieczyszczeniami, ponieważ może to spowodować jego uszkodzenie.

Kabel przyłączeniowy nie może być załamany ani narażony na nadmierne napięcia rozciągające. Gwint czujnika nie może być smarowany, a w pobliżu czujnika ani na samym czujniku nie należy stosować żadnych sprayów, takich jak silikon, środek do usuwania rdzy ani inne smary. Należy również unikać czyszczenia mechanicznego lub czyszczenia sprężonym powietrzem.

Po zamontowaniu nowego czujnika NOx zaleca się dokręcenie czujnika momentem obrotowym 50 Nm, o ile producent pojazdu nie określił inaczej.

Przewód należy zamocować we wszystkich punktach mocowania w pojeździe i podłączyć wtyczkę do wiązki przewodów pojazdu. Należy również upewnić się, że wszelkie osłony termiczne i materiały izolacyjne zostały prawidłowo zamontowane. Do akumulatora pojazdu należy podłączyć moduł podtrzymujący napięcie, aby zapewnić niezawodne, stałe napięcie. Nigdy nie należy odłączać złącza czujnika przy włączonym zapłonie, ponieważ może to spowodować uszkodzenie elementów elektronicznych pojazdu.

Na koniec czujnik należy dokonać adaptacji za pomocą odpowiedniego testera diagnostycznego zgodnie ze specyfikacjami danego producenta pojazdu. Zgodnie z procedurą wymiany określoną przez producenta, po zamontowaniu nowego czujnika należy również zaktualizować wersję oprogramowania pojazdu. Jeśli czynności te nie zostaną wykonane prawidłowo lub zostaną pominięte, mogą pojawić się komunikaty o usterkach, ponieważ dane z czujnika mogą nie być przekazywane do pojazdu w całości lub prawidłowo.

RU Внимание!

Перед установкой убедитесь, что выбранный датчик NOx соответствует утвержденному номеру оригинальной детали. Датчик NOx содержит керамический чип; поэтому следует избегать ударов и падений датчика, чтобы предотвратить его повреждение.

Проверьте состояние жгута проводов и электрических соединений. Удалите избыточную влагу из выхлопной системы. Проверьте состояние выхлопной системы на наличие утечек, проверьте резьбу для установки датчика и при необходимости очистите ее. Снимайте защитный колпачок с датчика только тогда, когда он готов к установке. Не допускайте попадания на датчик пыли, жидкостей или других загрязнений, так как это может привести к его повреждению.

Соединительный кабель не должен быть перекручен или подвергаться чрезмерной растягивающей нагрузке. Резьбу датчика нельзя смазывать, а вблизи датчика или на самом датчике запрещается использовать аэрозоли, такие как силиконовые средства, средства для удаления ржавчины или другие смазочные материалы. Также следует избегать механической очистки или очистки сжатым воздухом.

После установки нового датчика NOx рекомендуется затянуть датчик с усилием 50 Нм, если производитель автомобиля не указал иное.

Закрепите кабель во всех точках крепления на автомобиле и подключите разъем к жгуту проводов автомобиля. Также убедитесь, что все тепловые экраны и изоляционные материалы установлены надлежащим образом. Подключите зарядное устройство к аккумулятору автомобиля, чтобы обеспечить надежное стабильное напряжение. Ни в коем случае не отсоединяйте разъем датчика при включенном зажигании, так как это может привести к повреждению электронных компонентов автомобиля.

В заключение необходимо выполнить адаптацию датчика необходимо настроить с помощью с помощью подходящего диагностического оборудования. В соответствии с процедурой замены, предусмотренной производителем, при установке нового датчика необходимо также обновить версию программного обеспечения автомобиля. Если эти шаги выполнены ненадлежащим образом или пропущены, могут появляться сообщения о неисправностях, поскольку данные с датчика могут передаваться в автомобиль не полностью или некорректно.

SR Pažnja!

Pre instalacije, uverite se da odabrani NOx senzor odgovara odobrenom OE broju dela.

Senzor NOx sadrži keramički čip; stoga treba izbegavati udare i ispuštanje senzora kako bi se sprečila oštećenja.

Proverite stanje kabl i električnih veza. Uklonite višak vlage iz izduvnog sistema. Pregledajte izduvni sistem na curenje i proverite navoj na izduvu, čisteći ga po potrebi. Zaštitni poklopac sa senzora uklonite tek kada je spreman za ugradnju. Izbegavajte da senzor dođe u kontakt sa prašinom, tečnostima ili drugim zagađivačima jer može doći do oštećenja.

Kabal ne sme biti savijan niti izložen prekomernom naprezanju. Navoj senzora ne sme biti podmazan, a ne sme se koristiti sprej kao što su silikon, sredstvo za uklanjanje rđe ili druga maziva u blizini senzora ili na samom senzoru. Takođe treba izbegavati mehaničko čišćenje ili čišćenje komprimovanim vazduhom.

Nakon ugradnje novog NOx senzora, preporučuje se zatezanje senzora obrtnim momentom od 50 Nm, osim ako proizvođač vozila nije drugačije naveo.

Obezbedite kabl na svim tačkama pričvršćivanja na vozilu i povežite konektor sa ožičenjem vozila. Takođe proverite da su svi toplotni štitovi i izolacioni materijali pravilno vraćeni na svoje mesto. Povežite uređaj za podršku bateriji na bateriju vozila kako biste obezbedili pouzdan, konstantan napon. Nikada ne isključujte konektor senzora dok je vozilo na kontaktu, jer to može dovesti do oštećenja elektronskih komponenti vozila.

Na kraju, senzor mora da se adaptira pomoću odgovarajućeg dijagnostičkog testera u skladu sa specifikacijama odgovarajućeg proizvođača vozila. U zavisnosti od procesa zamene proizvođača, kada se ugradi novi senzor, mora se ažurirati i verzija softvera vozila. Ako se ovi koraci ne izvrše pravilno ili se preskoče, mogu se pojaviti poruke o greškama jer podaci sa senzora možda neće biti u potpunosti ili ispravno preneti u vozilo.

TR Dikkat!

Montajdan önce, takılacak NOx sensörünün onaylı OE parça numarasıyla uyumlu olduğundan emin olun.

NOx sensörü seramik bir çip içerir; bu nedenle, parçanın hasar almaması için sensörün darbe almaması ve düşürülmemesi gerekmektedir.

Kablo demetinin ve elektrik bağlantılarının durumunu kontrol edin. Egzoz sistemindeki fazla nemi giderin. Egzoz sisteminde sızıntı olup olmadığını kontrol edin ve egzozdaki dişleri inceleyip gerekirse temizleyin. Sensörün koruyucu kapağını yalnızca montaja hazır olduğunda çıkarın. Parçada hasara yol açabileceğinden, sensörün toz, sıvı veya diğer kirlетici maddelerle temas etmesini önleyin.

Bağlantı kablosu bükülmemeli veya aşırı gerilime maruz bırakılmamalıdır. Sensörün dişleri yağlanmamalıdır; sensörün çevresinde veya sensörün üzerinde silikon, pas sökücü veya diğer yağlayıcılar gibi spreyle kullanılmamalıdır. Mekanik temizlik veya basınçlı hava ile temizlik de yapılmamalıdır.

Yeni bir NOx sensörü takıldıktan sonra, araç üreticisi tarafından aksi belirtilmedikçe, sensörün 50 Nm torkla sıkılması önerilir.

Kabloyu araçtaki tüm sabitleme noktalarından sabitleyin ve fişi aracın kablo demetine bağlayın. Ayrıca, ısı kalkanlarının ve yalıtım malzemelerinin doğru şekilde yeniden takıldığından emin olun. Güvenilir ve sabit bir voltaj sağlamak için araç aküsüne bir akü destek ünitesi bağlayın. Kontak açıkken sensör konnektörünü asla çıkarmayın; aksi takdirde aracın elektronik bileşenlerinde hasar meydana gelebilir.

Son olarak, sensör, ilgili araç üreticisinin teknik özelliklerine uygun bir arıza teşhis cihazı kullanılarak ayarlanmalıdır. Üreticinin değiştirme prosedürüne göre, yeni bir sensör takıldığında aracın yazılım sürümü de güncellenmelidir. Bu adımlar doğru şekilde uygulanmazsa veya atlanırsa, sensörden gelen veriler araca tam veya doğru bir şekilde iletilemeyebilir ve hata mesajları ortaya çıkabilir.

AR تنبيه!

قبل التثبيت، تأكد من أن مستشعر أكاسيد النيتروجين (NOx) المختار يتطابق مع رقم قطعة الغيار الأصلية المعتمدة.

يحتوي مستشعر أكاسيد النيتروجين (NOx) على رقاقة خزفية؛ لذلك، يجب تجنب الصدمات وسقوط المستشعر لمنع تلفه.

تحقق من حالة مجموعة الأسلاك والوصلات الكهربائية. قم بإزالة الرطوبة الزائدة من نظام العادم. افحص نظام العادم بحثًا عن أي تسربات وتحقق من الخيط الموجود في العادم، وقم بتنظيفه حسب الضرورة. لا تقم بإزالة الغطاء الواقي من المستشعر إلا عندما يكون جاهزًا للتركيب. تجنب ملامسة المستشعر للغبار أو السوائل أو الملوثات الأخرى حيث قد يتعرض للتلف.

يجب ألا يكون كابل التوصيل ملتويًا أو معرضًا لضغط شد مفرط. يجب عدم تشحيم سن المستشعر، كما يجب عدم استخدام أي باخات مثل السيليكون أو مزيل الصدا أو مواد تشحيم أخرى بالقرب من المستشعر أو عليه مباشرة. يجب أيضًا تجنب التنظيف الميكانيكي أو التنظيف بالهواء المضغوط.

بعد تركيب مستشعر NOx جديد، يُوصى بتشديد المستشعر بعزم دوران يبلغ 50 نيوتن متر، ما لم تنص الشركة المصنعة للسيارة على خلاف ذلك. قم بتثبيت الكابل في جميع نقاط التثبيت على السيارة وقم بتوصيل القابس بمجموعة أسلاك السيارة. تأكد أيضًا من إعادة تركيب أي واقيات حرارية ومواد عازلة بشكل صحيح. قم بتوصيل وحدة دعم البطارية ببطارية السيارة لضمان جهد كهربائي موثوق وثابت. لا تقم أبدًا بفصل موصل المستشعر أثناء تشغيل محرك السيارة، حيث قد يؤدي ذلك إلى تلف المكونات الإلكترونية للسيارة.

وأخيرًا، يجب ضبط المستشعر باستخدام جهاز اختبار تشخيصي مناسب وفقًا لمواصفات الشركة المصنعة للسيارة المعنية. وبناءً على إجراءات الاستبدال التي تحددها الشركة المصنعة، عند تركيب مستشعر جديد، يجب أيضًا تحديث إصدار برنامج السيارة. إذا لم يتم تنفيذ هذه الخطوات بشكل صحيح أو تم تجاهلها، فقد تظهر رسائل خطأ لأن البيانات الواردة من المستشعر قد لا تُنقل إلى السيارة بشكل كامل أو صحيح.