

... be turbo!

TurboTipp 20-05

Transporter / PKW

Pfeifgeräusche am Turbolader 129202

Ford: Fiesta 6 / 7, Focus 3, B-Max 2, C-Max, Tourneo Connect, Transit Connect,
Motor: 1.0 Eco Boost Serie M1CA aufsteigend, M2GA, M2GB, SFCa aufsteigend, B7DA, YYJA,
YYJB, YYJC, YYJD

Turbolader:129202

Hersteller: Continental

Bei diesem Turbolader kommt es nach kurzer Einbauzeit zu Pfeifgeräuschen, die fälschlicherweise dem Turbo zugeordnet werden.

Ursache:

Der dazu gehörige Anbausatz ABS 559 wurde nicht mit verwendet. Viele Mechaniker verzichten auf den Anbausatz, da dieser recht teuer ist. Hier wird aber das Hitzeschutzblech mit 2 angeschweißten Dichtungen mitgeliefert. Die Erneuerung ist aber notwendig, da die auf dem Hitzeschild aufgeschweißten Dichtungen nur einmal verwendbar sind.

Werden diese nicht mit ersetzt, kommt es infolge von Gasübertritten zwischen Hitzeschutz und den Dichtungen zu den bemängelten Pfeifgeräuschen.

Abhilfe:

Beim Ersetzen des Turboladers 129202 immer den Anbausatz ABS559 mitverwenden.

Bilderläuterungen:

Bild 1: Ansicht des kompletten Anbausatzes ABS 559

Bild 2: Angeschweißte Dichtung. Die Dichtung wurde aufgrund zahlreicher Fehlmontagen herstellereitig angeschweißt. (Die Dichtung ist einseitig beschichtet und wurde seitenverkehrt montiert, was ebenfalls zu Geräuschen führte).

