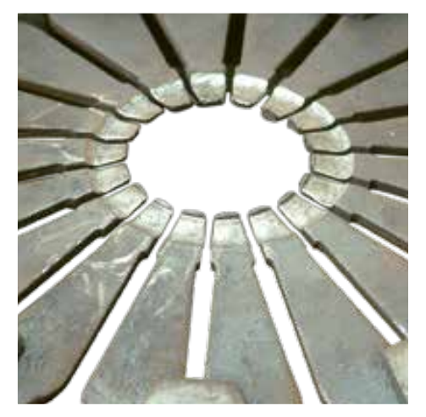
ПРИЧИНЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ СЦЕПЛЕНИЯ

СЦЕПЛЕНИЕ НЕ ВЫКЛЮЧАЕТСЯ



ПРИЗНАК

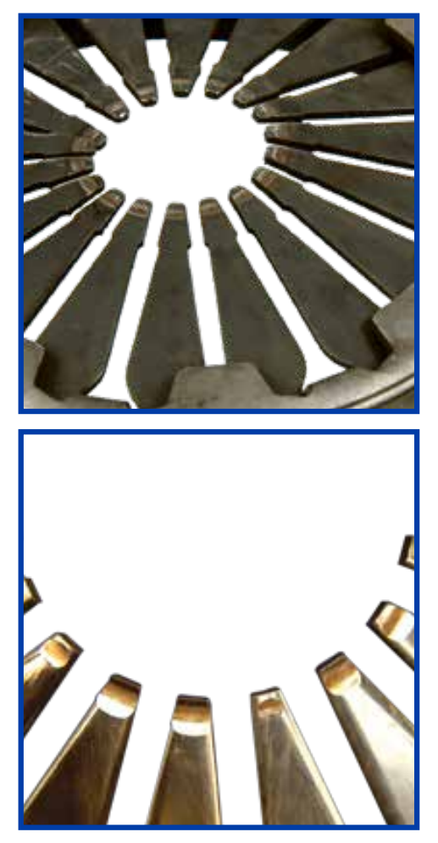
Преждевременный износ лепестков корзины сцепления

ПРИЧИНА

- Неправильно отрегулирован привод выключения сцепления
- Неправильная манера вождения: использование педали сцепления для опоры ноги или длительный выжим сцепления, например, при ожидании на светофоре
- Привод выключения сцепления тугая педаль / заедание
- Выжимной подшипник сцепления заклинил / неисправен

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте механизм выжимного подшипника сцепления и при необходимости отрегулируйте/замените если необходимо
- Замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

Педаль сцепления или концы лепестков диафрагменной пружины погнуты или сломаны

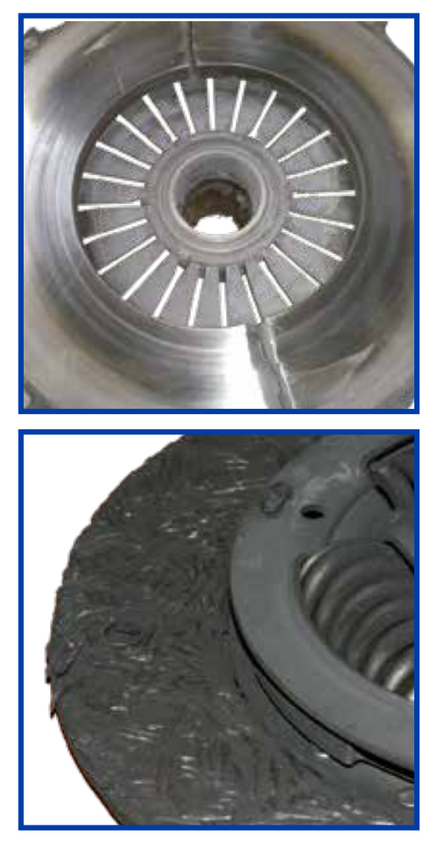
Примечание: Разница в высоте концов лепестков диафрагменной пружины может быть измерена только после установки

ПРИЧИНА

- Неправильный способ установки: нарушена последовательность или момент затяжки болтов
- Транспортные повреждения/поломка
- Выжимной подшипник сцепления смещен относительно центра или поврежден
- Дефект вала вилки выключения сцепления

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте механизм привода выжимного подшипника сцепления и при необходимости замените
- Замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

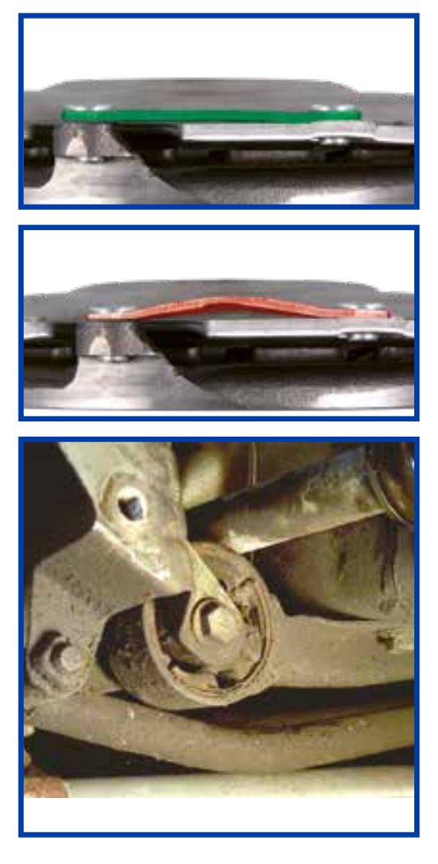
Износ корзины или пригорание фрикционных накладок

ПРИЧИНА

- Сцепление перегрето из-за чрезмерной пробуксовки в результате продолжительного трогания при подъеме, или автомобиль перегружен
- Система выключения сцепления неправильно отрегулирована, заедает или повреждена
- Слишком много смазки или смазка нерекомендованного типа на первичном валу коробки передач, утечка моторного или трансмиссионного масел, вызывающая пробуксовку при попадании в механизм сцепления

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените комплект сцепления



ПРИЗНАК

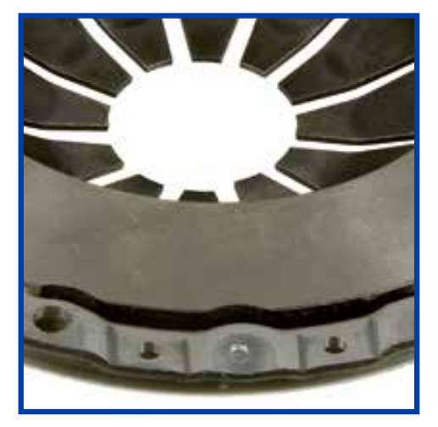
Деформация или поломка тангенциальной пластины корзины сцепления

ПРИЧИНА

- Неправильный способ установки: неверная последовательность или момент затяжки болтов
- Люфт первичного вала, изношен ведомый диск, изношены подшипники валов коробки передач
- Сцепление было повреждено перед установкой, например, в результате падения
- Неправильная установка сцепления
- Неправильная манера вождения: жесткое переключение передач

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

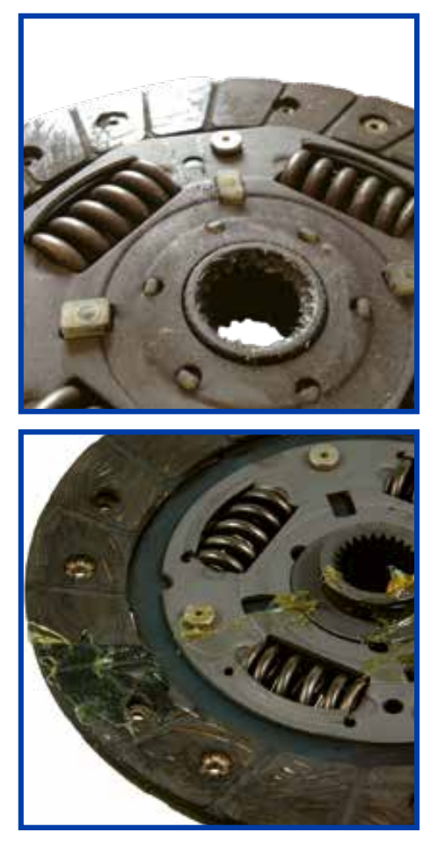
Износ корзины сцепления

ПРИЧИНА

- Неправильный способ установки: нарушена последовательность или момент затяжки болтов
- Транспортные повреждения/поломка

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

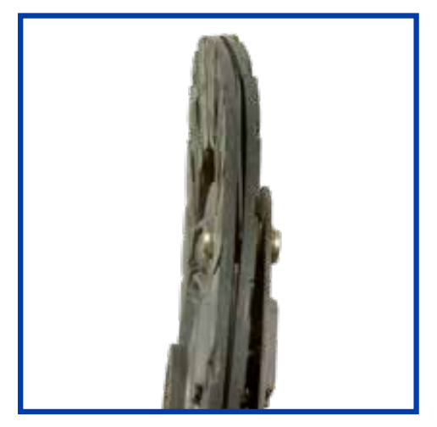
Залипание фрикционных накладок диска сцепления из-за загрязнения поверхности или попадания смазки

ПРИЧИНА

- Слишком много смазки или смазка нерекомендованного типа на первичном валу коробки передач
- Утечка моторного или трансмиссионного масел

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину утечек
- Замените диск сцепления и очистите остальные детали



ПРИЗНАК

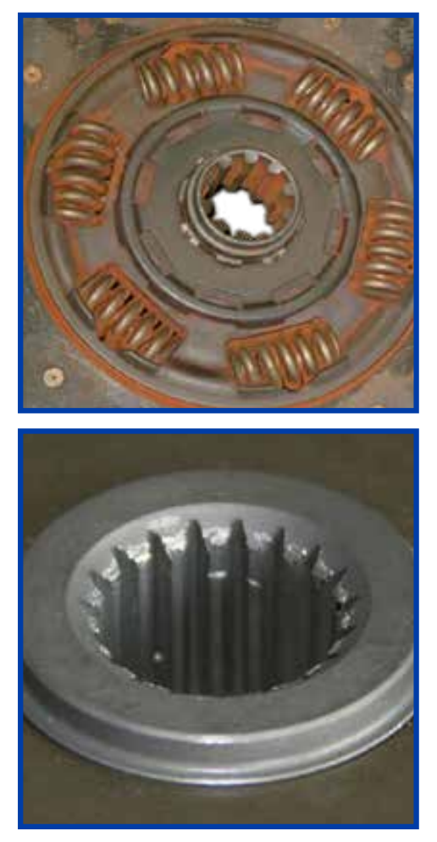
Чрезмерное радиальное биение диска сцепления

ПРИЧИНА

- Повреждение при транспортировке или во время установки

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените диск сцепления



ПРИЗНАК

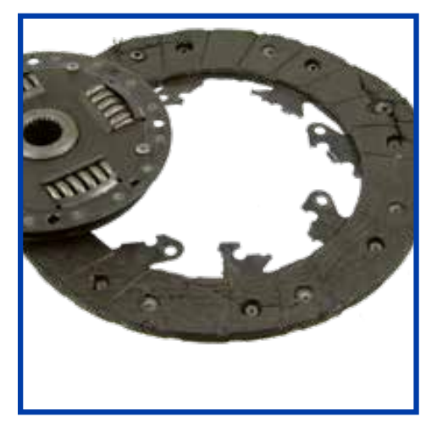
Заедание диска сцепления на первичном валу коробки передач

ПРИЧИНА

- Коррозия ступичной поверхности диска
- Загрязнен вал коробки передач
- Профиль ступицы поврежден из-за небрежного обращения/установки
- Первичный вал не смазан

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте состояние профиля ступицы диска, затем очистите и смажьте смазкой рекомендованного типа
- Замените диск сцепления



ПРИЗНАК

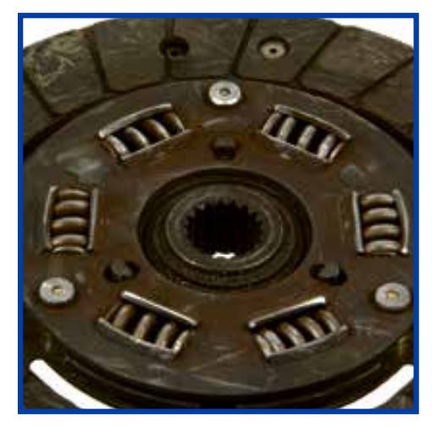
Отрыв внешней части диска сцепления от основы

ПРИЧИНА

- Нарушение соосности между двигателем и коробкой передач
- Дефект направляющей втулки/подшипника первичного вала коробки передач
- Дефектные или отсутствуют установочные штифты между картером двигателя и КПП
- Дефектные установочные штифты маховика
- Диск сцепления повреждён во время установки (первичный вал коробки передач заедает в шлицах ступицы)

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените дефектные детали сцепления



ПРИЗНАК

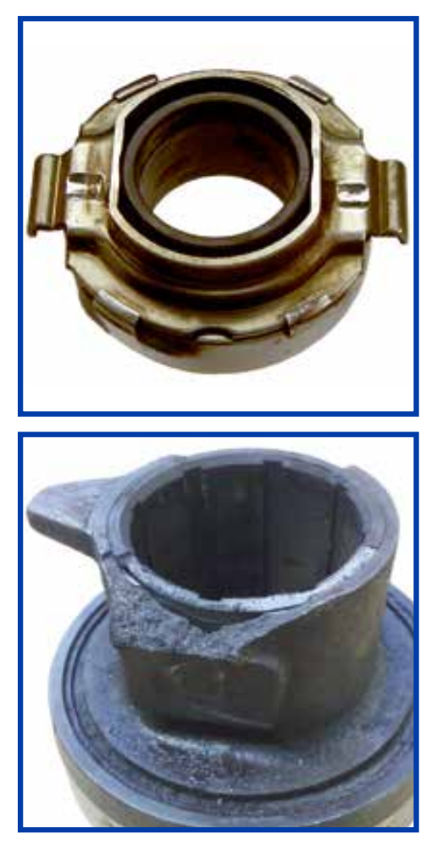
Маркировка на диске сцепления, например, на стопорной планке диска сцепления

ПРИЧИНА

- Диск сцепления установлен неправильно
- Детали сцепления установлены неправильно

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте состояние диска сцепления, в случае значительного повреждения замените



ПРИЗНАК

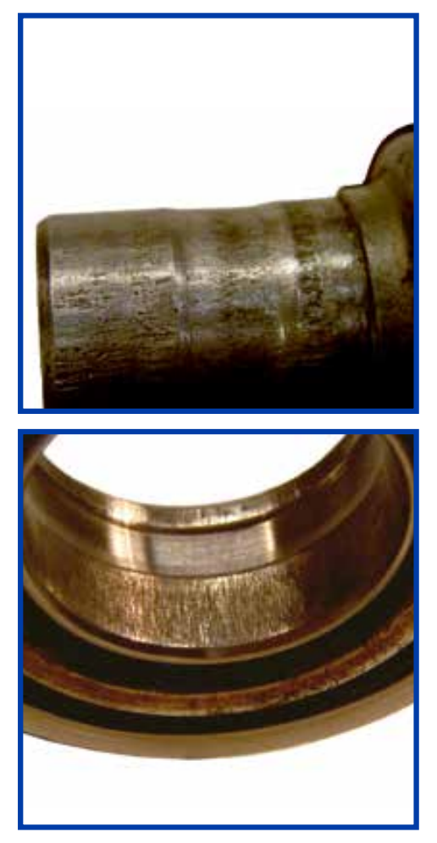
Дефектный выжимной подшипник сцепления

ПРИЧИНА

- Неисправен привод выключения сцепления
- Выжимной подшипник перегрет из-за неправильной регулировки привода выключения сцепления
- Поверхность контакта с вилкой сцепления не смазана

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените выжимной подшипник



ПРИЗНАК

Износ направляющей втулки / царапины на поверхности, подшипник(внутренний диаметр)

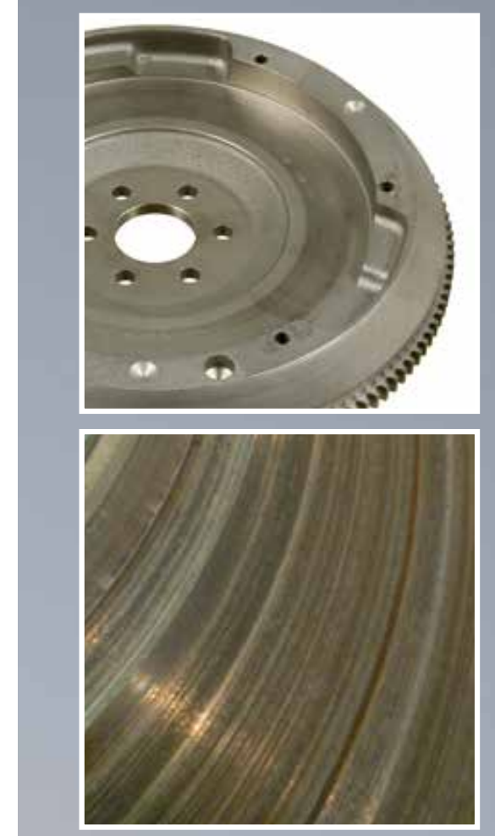
ПРИЧИНА

- Смазка отсутствует или несоответствующий тип смазки

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените дефектные детали сцепления

СЦЕПЛЕНИЕ ПРОБУКСОВЫВАЕТ



ПРИЗНАК

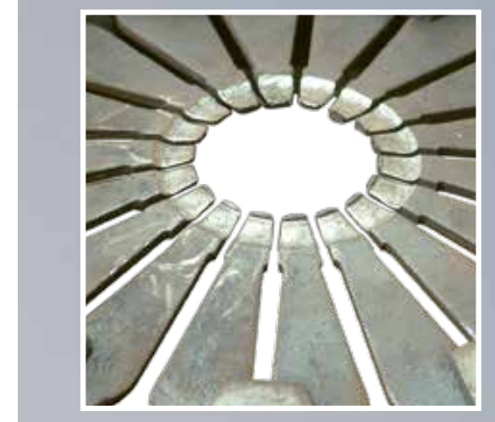
- Слишком большая выработка на рабочей поверхности маховика
- Сильные задиры

ПРИЧИНА

- Рабочая поверхность маховика сильно изношена
- Маховик неправильно подобран или чрезмерный износ поверхности

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените или выполните ремонт маховика при необходимости



ПРИЗНАК

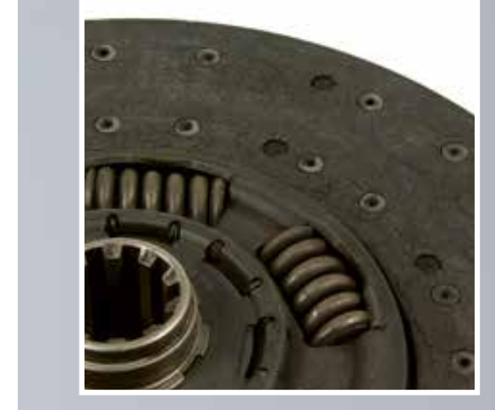
Преждевременный износ лепестков диафрагменной пружины корзины сцепления

ПРИЧИНА

- Неправильно отрегулирован привод выключения сцепления
- Неправильная эксплуатация: использование педали сцепления для опоры ноги или длительный выжим сцепления, например, при ожидании на светофоре
- Привод выключения сцепления тугой / заедает
- Выжимной подшипник сцепления заклинил / неисправен

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте механизм выжимного подшипника сцепления и при необходимости отрегулируйте / замените
- Замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

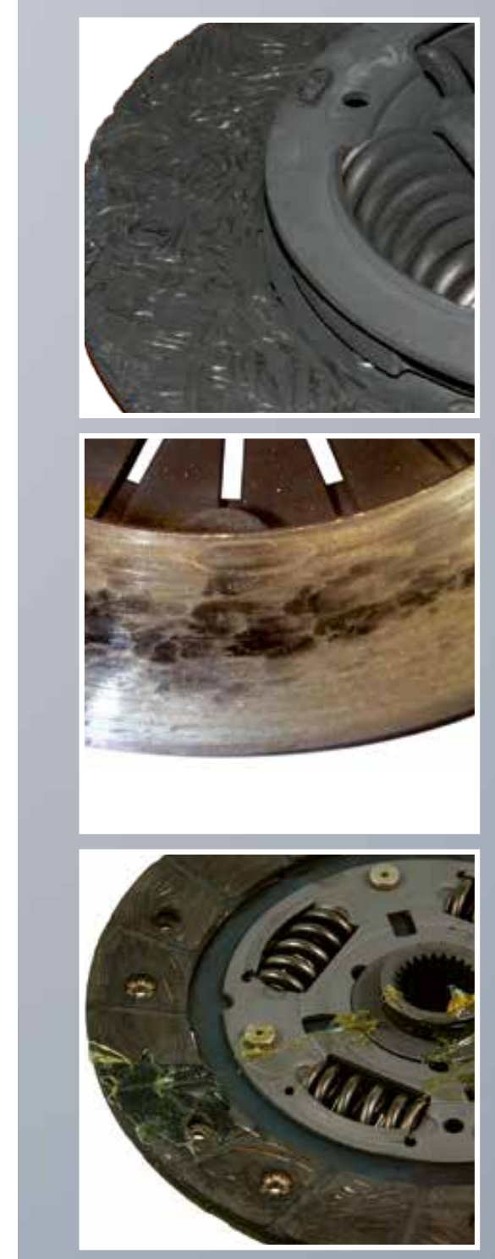
Износ фрикционных накладок сцепления

ПРИЧИНА

- Повреждение / износ и разрыв
- Неправильная манера вождения: использование педали сцепления для опоры ноги или длительный выжим сцепления, например, при ожидании на светофоре
- Неправильная установка сцепления
- Неисправность привода выключения сцепления

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените комплект сцепления



ПРИЗНАК

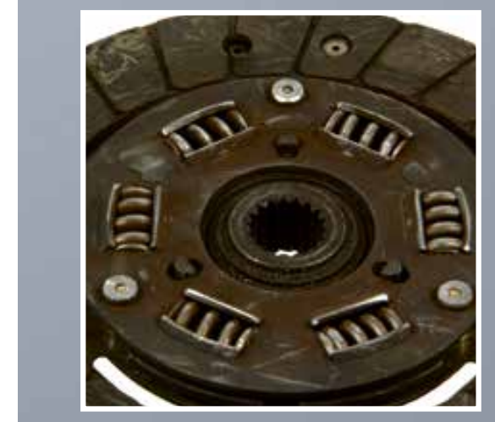
Перегрев или пригорание фрикционных накладок сцепления или корзины сцепления

ПРИЧИНА

- Сцепление перегревается из-за длительных пробуксовок
- Диск сцепления или поверхность маховика загрязнены моторным или трансмиссионным маслом в результате негерметичности уплотнений (пониженный коэффициент трения)
- Неправильная установка сцепления
- Неисправность привода выключения сцепления (трос или гидравлика)
- Слишком много смазки или смазка нерекомендованного типа на первичном валу коробки передач

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените комплект сцепления



ПРИЗНАК

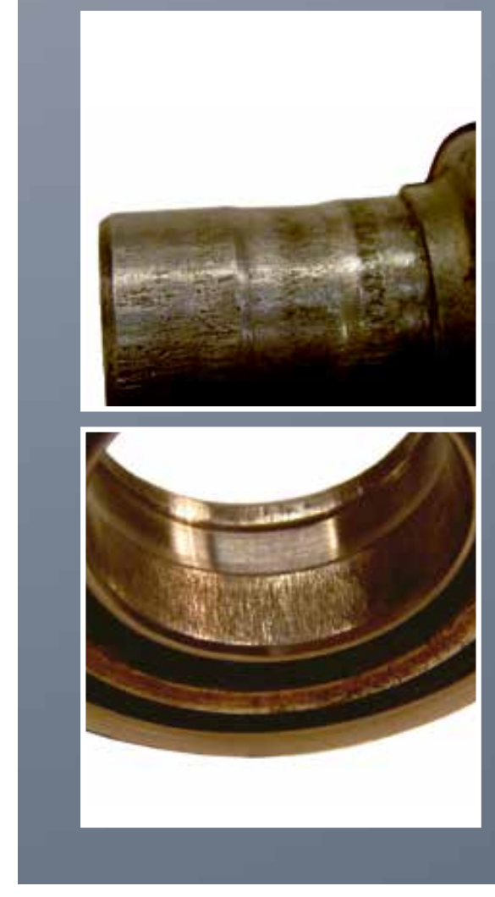
Отметины на диске сцепления, например, на стопорной планке диска сцепления

ПРИЧИНА

- Диск сцепления установлен неправильно
- Детали сцепления установлены неправильно

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте состояние диска сцепления, в случае значительного повреждения замените



ПРИЗНАК

Износ направляющей втулки

Царапины на поверхности, подшипник (внутренний диаметр)

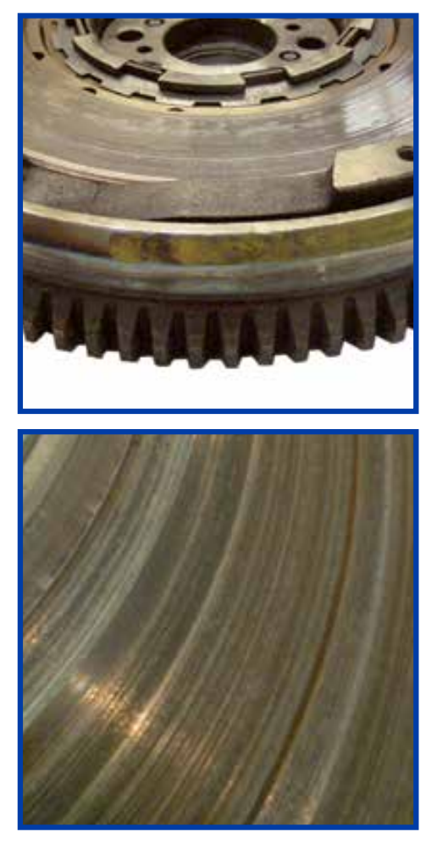
ПРИЧИНА

- Смазка отсутствует или нерекомендованного типа

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените дефектные детали сцепления и нанесите смазку рекомендованного типа

РЫВКИ ПРИ РАБОТЕ СЦЕПЛЕНИЯ



ПРИЗНАК

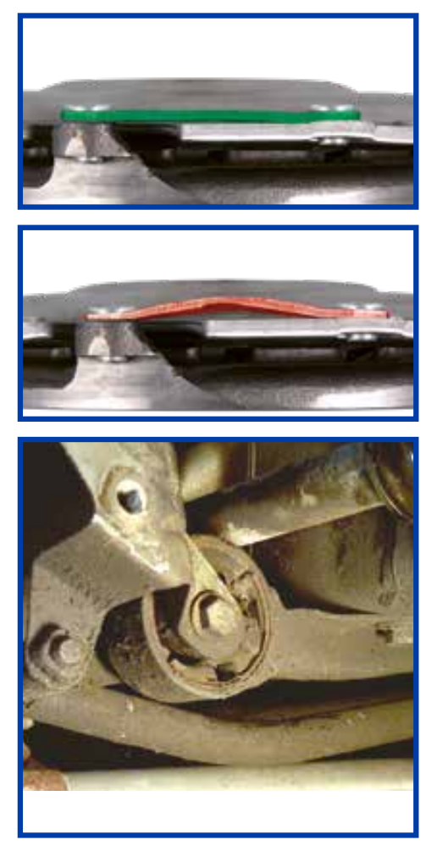
- Слишком большая выработка на рабочей поверхности маховика
- Сильные задиры

ПРИЧИНА

- Рабочая поверхность маховика не отшлифована
- Маховик не заменён

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените или выполните ремонт маховика при необходимости



ПРИЗНАК

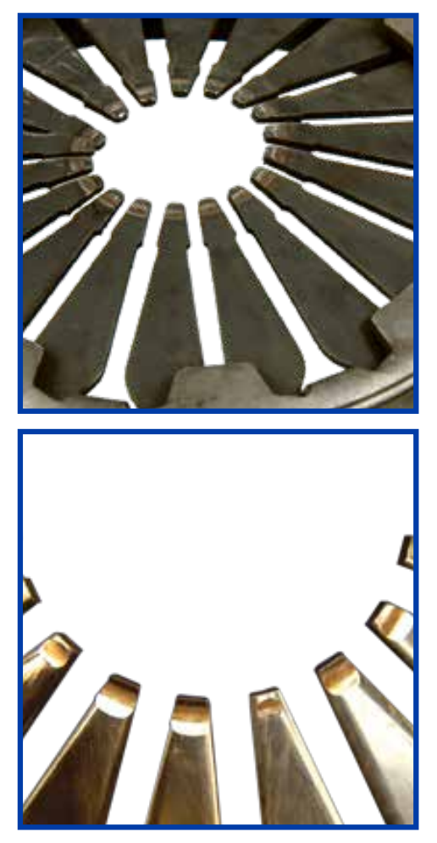
Деформация или поломка тангенциальной пластины в корзине сцепления

ПРИЧИНА

- Неправильный способ установки: неверная последовательность или момент затяжки болтов
- Люфт в трансмиссии, например, изношена эластичная муфта, изношен подшипник коробки передач
- Сцепление было повреждено перед установкой, например, в результате падения
- Неправильная установка сцепления
- Неправильная манера вождения: жесткое переключение передач

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

Педаль сцепления или концы лепестков диафрагменной пружины погнуты или сломаны

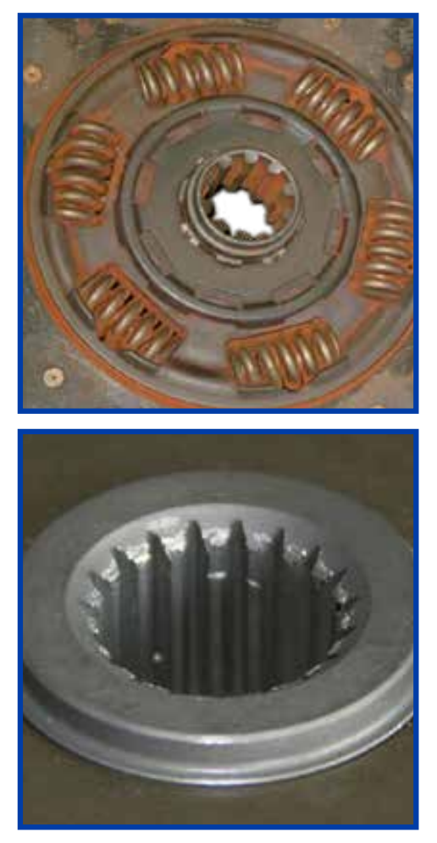
Примечание: Разница высоты лепестков диафрагменной пружины может быть измерена только после установки

ПРИЧИНА

- Неправильный способ установки: неверная последовательность или момент затяжки болтов
- Повреждение при транспортировке / установке
- Выжимной подшипник сцепления смещен относительно центра
- Дефект опоры вала вилки выключения сцепления

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте механизм привода выжимного подшипника сцепления и при необходимости замените
- Замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

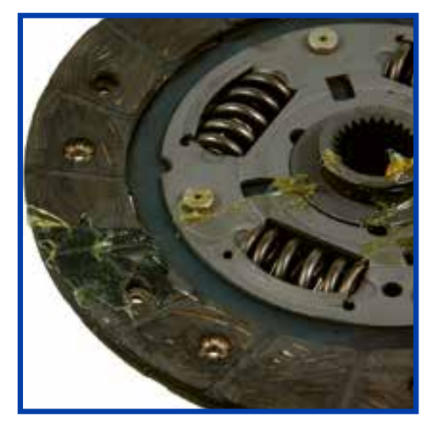
Подклинивание / заедание диска сцепления на первичном валу коробки передач

ПРИЧИНА

- Коррозия в шлицах ступичной части диска
- Шлицы первичного вала коробки передач загрязнены / корродировали
- Профиль ступицы поврежден из-за некорректной установки / регулировки

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте состояние профиля ступицы, затем очистите и смажьте используя смазку
- Замените диск сцепления



ПРИЗНАК

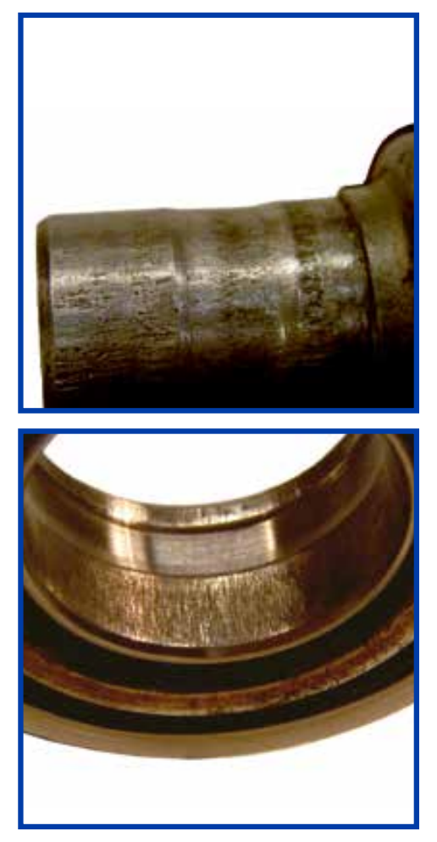
Масло или смазка на деталях сцепления

ПРИЧИНА

- Слишком много смазки / смазка нерекомендованного типа на первичном валу коробки передач
- Утечка моторного или трансмиссионного масел из-за негерметичности уплотнений

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину утечки масла
- Замените дефектные детали сцепления



ПРИЗНАК

- Износ направляющей втулки
- Большое количество царапин на поверхности подшипник (внутренний диаметр)

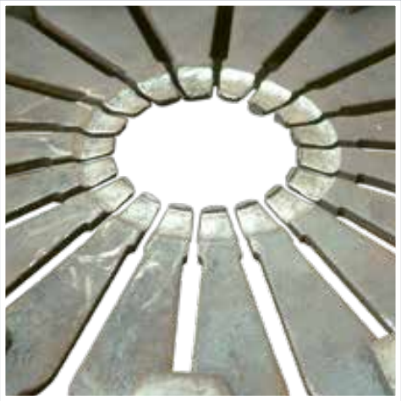
ПРИЧИНА

- Смазка отсутствует или нерекомендованного типа

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените дефектные детали сцепления и нанесите смазку рекомендованного типа

ШУМЫ ПРИ РАБОТЕ СЦЕПЛЕНИЯ



ПРИЗНАК

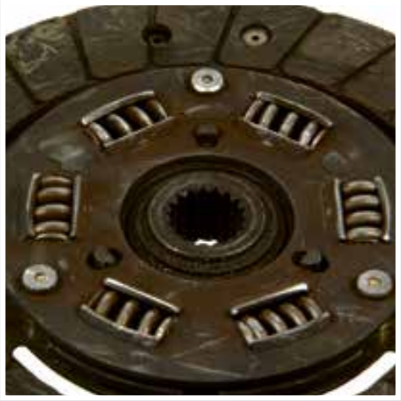
Преждевременный износ лепестков диафрагменной пружины корзины сцепления

ПРИЧИНА

- Неправильно отрегулирован привод выключения сцепления
- Неправильная манера вождения: использование педали сцепления для опоры ноги или длительный выжим сцепления, например, при ожидании на светофоре
- Привод выключения сцепления тяжелый выжим / заедание
- Выжимной подшипник сцепления заклинило / неисправен

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте механизм выжимного подшипника сцепления и при необходимости отрегулируйте / замените
- Замените корзину сцепления



ПРИЗНАК

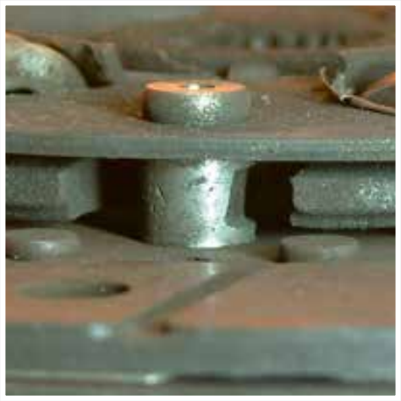
Механическое повреждение диска сцепления, заклепочного соединения или накладок

ПРИЧИНА

- Диск сцепления установлен неправильно
- Неправильно подобраны детали сцепления

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте состояние диска сцепления, в случае значительного повреждения замените



ПРИЗНАК

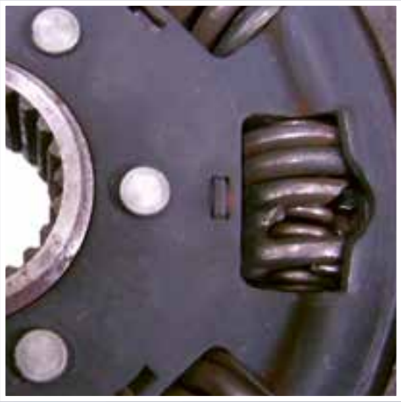
Износ заклёпок гасителя крутильных колебаний

ПРИЧИНА

- Неправильно подобран диск сцепления
- Неправильная манера вождения: слишком высокая передача при низких оборотах
- Тюнинг двигателя
- Сильные вибрации

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените диск сцепления



ПРИЗНАК

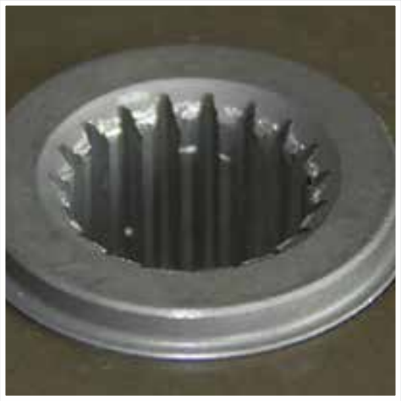
Разрыв торсионной пружины

ПРИЧИНА

- Неправильная установка диска сцепления
- Тюнинг двигателя
- Неправильная манера вождения: слишком высокая передача при низких оборотах
- Масло или смазка на фрикционных накладках сцепления
- Сильные вибрации

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените диск сцепления



ПРИЗНАК

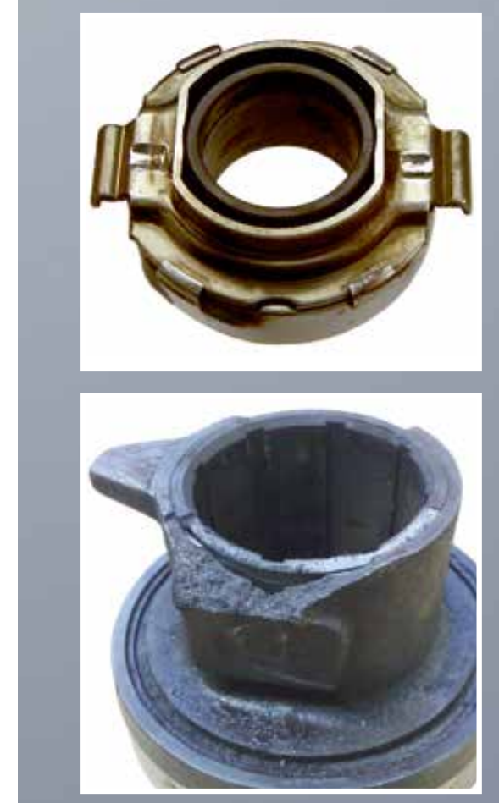
Износ / повреждение шлицев ступицы

ПРИЧИНА

- Нарушение соосности
- Неправильный способ установки: шлицы повреждены во время установки
- Направляющя подшипника повреждена / Установочные штифты повреждены

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Проверьте состояние опорного подшипника или подшипника первичного вала коробки передач и при необходимости замените
- Проверьте состояние установочных штифтов между картером двигателя и коробкой передач и установочных штифтов маховика, при необходимости замените



ПРИЗНАК

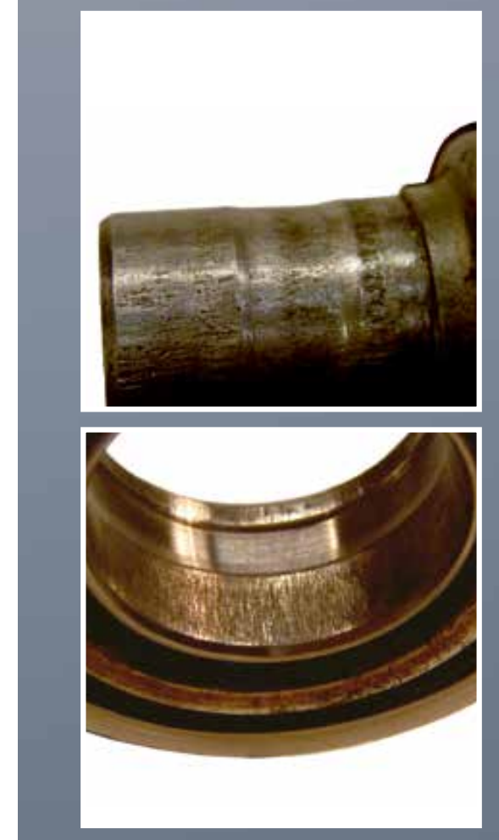
Дефект выжимного подшипника сцепления

ПРИЧИНА

- Неисправность привода выключения сцепления (трос или гидравлика)
- Выжимной подшипник перегрет из-за неправильной регулировки привода выключения сцепления
- Контактная поверхность вилки сцепления не смазана
- Неправильная регулировка привода выключения сцепления

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Устраните причину неисправности и замените выжимной подшипник



ПРИЗНАК

- Износ направляющей втулки
- Сильные царапины на поверхности, подшипник (внутренний диаметр)

ПРИЧИНА

- Смазка отсутствует или нерекомендованного типа

СПОСОБ УСТРАНЕНИЯ

- Замените дефектные детали сцепления и нанесите смазку рекомендованного типа

CICAM006 /7.2019/RU