

10236300

R003618

FORD

c.c. 1995 (cm3) 84 (mm)

1 YLF6;YLF5;YLR6;YMF6;YMFS;YNF6;YNFS

1 **81071700** M12X1,5X160(10)

85022500

1

| | |
|------------|--------|
| 1) 1.5 Kpm | 5) 90° |
| 2) 2.5 Kpm | 6) 90° |
| 3) 4 Kpm | |
| 4) 90° | |

(Kp.m)

1 NO RETIGHTENING

1

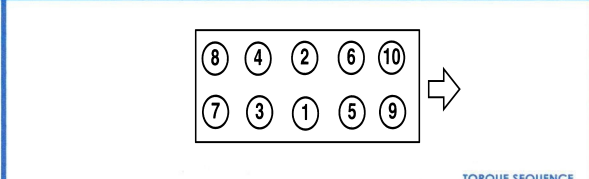
| | |
|-----------|--------|
| 1) 11 lbf | 5) 90° |
| 2) 18 lbf | 6) 90° |
| 3) 29 lbf | |
| 4) 90° | |

(lb.ft)

1 NO RETIGHTENING

ROUGHNESS

| | | |
|------------------------|--------------|------------|
| | | |
| | MLS | |
| ALUMINIUM ALUMINIO | 0.5 / 1.0 µm | 2.3 µm MAX |
| CAST IRON FUNDICIÓN | 1.5 / 1.8 µm | 3.8 µm MAX |



-90° +
-180°
 <<

LOOSEN 90° AND TIGHTEN BOLT BY BOLT RESPECTING THE SPECIFIED TORQUE AND ORDER
 AJUSTAR 90° Y APRETAR TORNILLO A TORNELLO CON EL PAR Y ORDEN ESPECIFICADOS
 SOLOEN: ALL THE BOLTS
 AJUSTAR TODOS LOS TORNELLOS
 RUN THE ENGINE UNTIL TOTAL OPENING OF THE THERMOSTAT
 LET THE ENGINE COOL DOWN FOR 4 HOURS (WITH OPEN BOWNET)
 OPEN THE CAP OF THE EXPANSION TANK OF THE WATER COOLING CIRCUIT
 RODAR EL MOTOR HASTA LA APERTURA TOTAL DEL TERNOSTATO
 DEJAR ENRIAR EL MOTOR CUATRO HORAS (CON LA BARRERA)
 ABRIR EL TAPON DEL VASO DE EXPANSION DEL CIRCUITO DEL AGUA DE REFRIGERACION

AJUSA IS NOT RESPONSIBLE FOR ANY UPGRADE AFTER THIS DOCUMENT HAD BEEN PRINTED. FOR MORE INFO, PLEASE SCAN THIS QR CODE OR VISIT OUR WEBSITE www.ojusa.es

AJUSA NO SE RESPONSABILIZA DE CUALQUIER ACTUALIZACIÓN POSTERIOR A LA IMPRESIÓN DE ESTE DOCUMENTO. PARA MAYOR INFORMACIÓN CAPTURE CON SU SMARTPHONE EL SIGUIENTE CÓDIGO QR O VISITE NUESTRA PÁGINA WEB www.ojusa.es