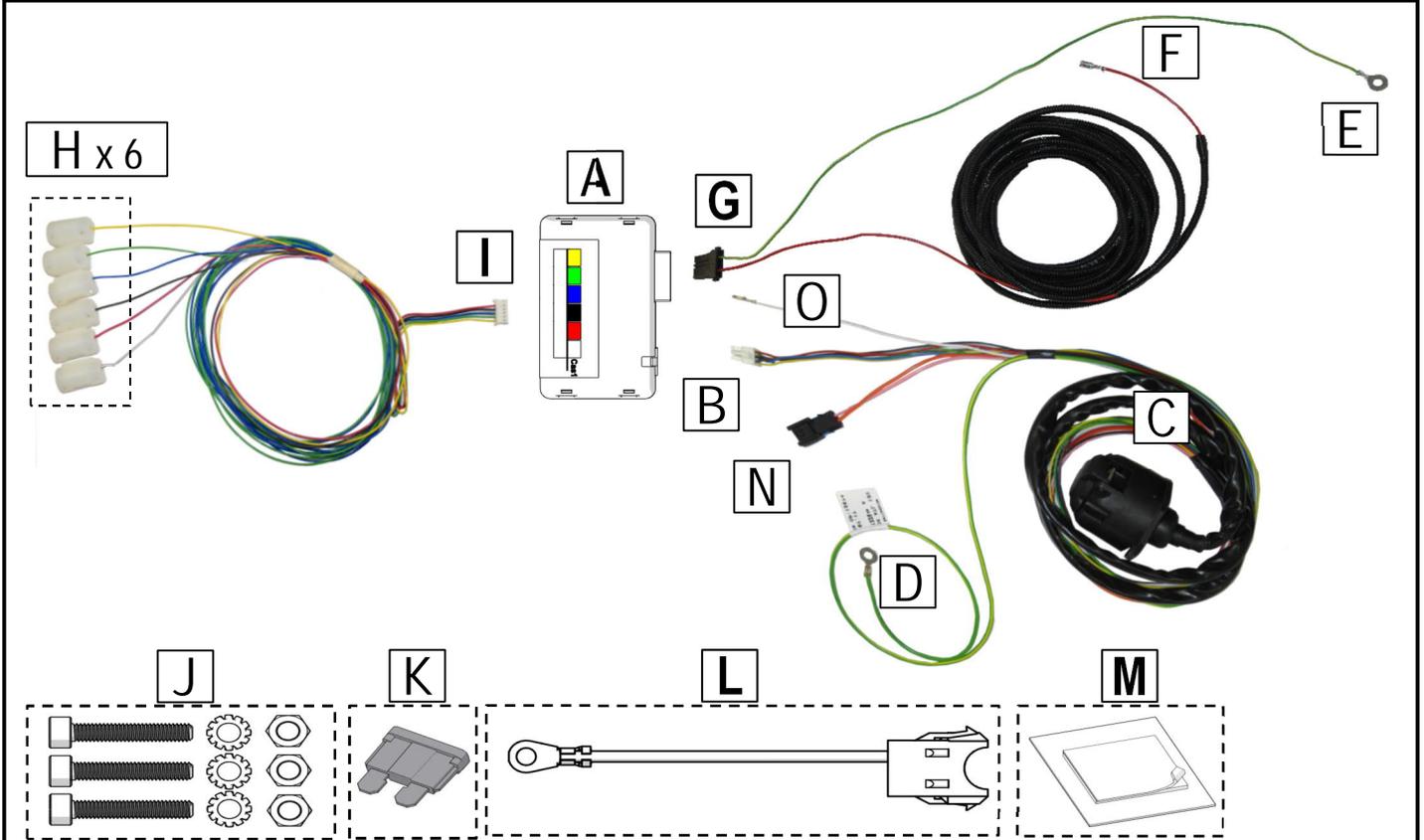


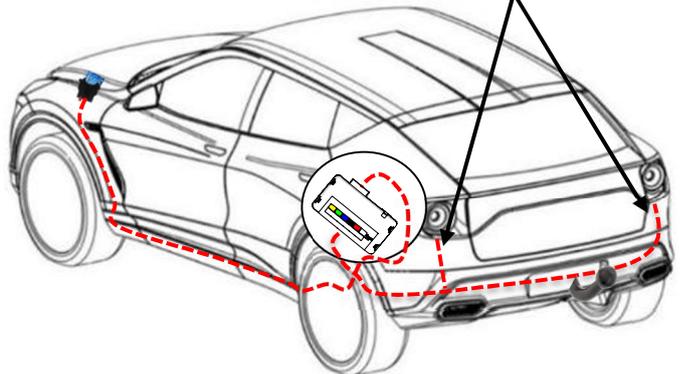
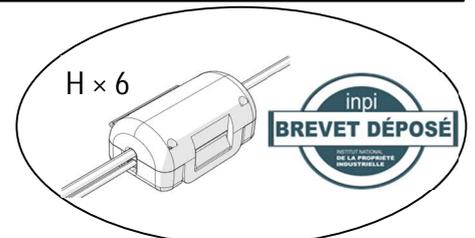
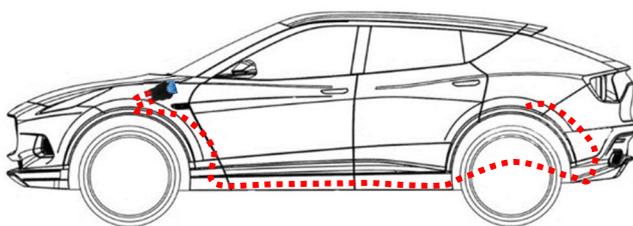
MultiPlex

025-000 (13 pôles)

Service Technique : 0825 825 626



N → Kit additionnel +12 volts : 024-834



Le montage du kit doit être effectué par un atelier spécialisé et par un professionnel.
Ce kit ne nécessite pas de Reprogrammation ou Télécodage Constructeur.
Le kit n'est pas compatible avec les véhicules avec report de fonctions.

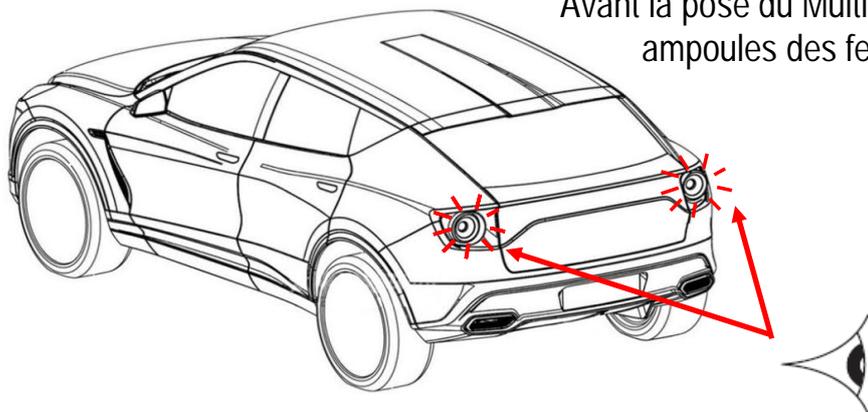
Cette notice ne peut être divulguée ou reproduite, partiellement ou en totalité, sans l'accord du fabricant
This fitting instructions can not be disclosed or reproduced, in part or in whole without permission of manufacturer



1

IMPORTANT

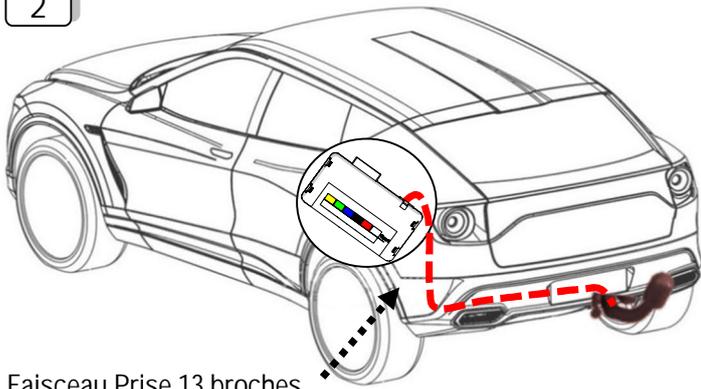
Avant la pose du MultiPlex, vérifier le bon fonctionnement des ampoules des feux du véhicule et de la remorque.



Clignotant gauche
Clignotant droit
Stop
Position
Anti-brouillard
Recul

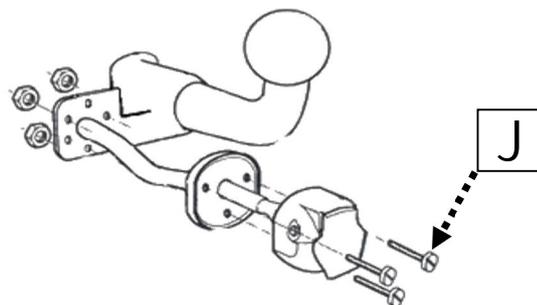


2



Faisceau Prise 13 broches
O + B + N + C + D

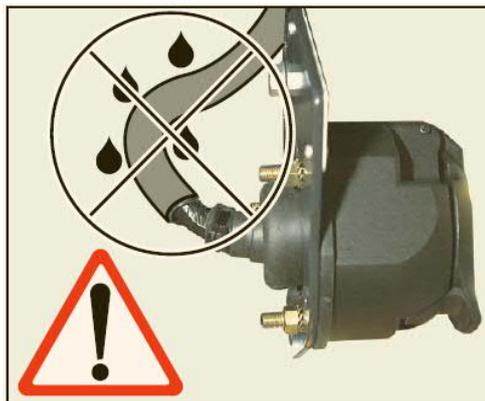
3

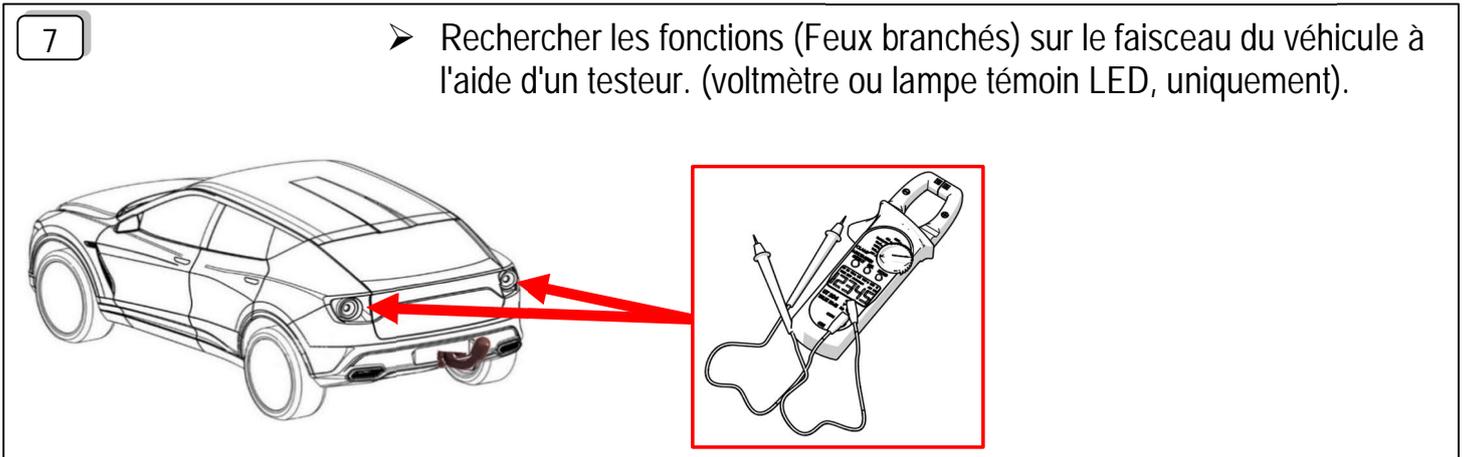
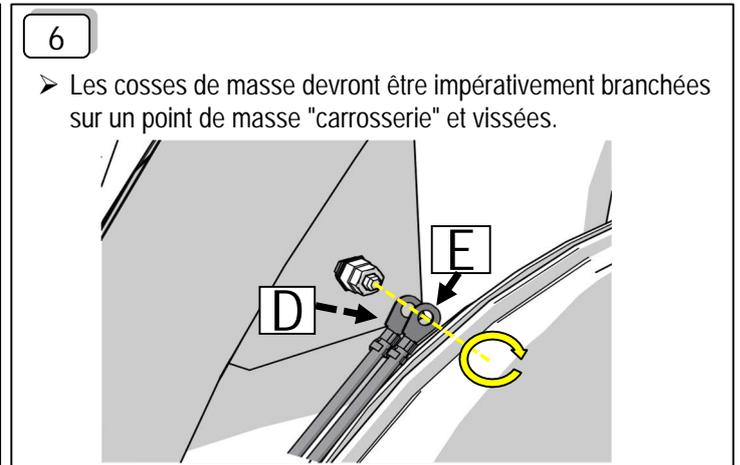
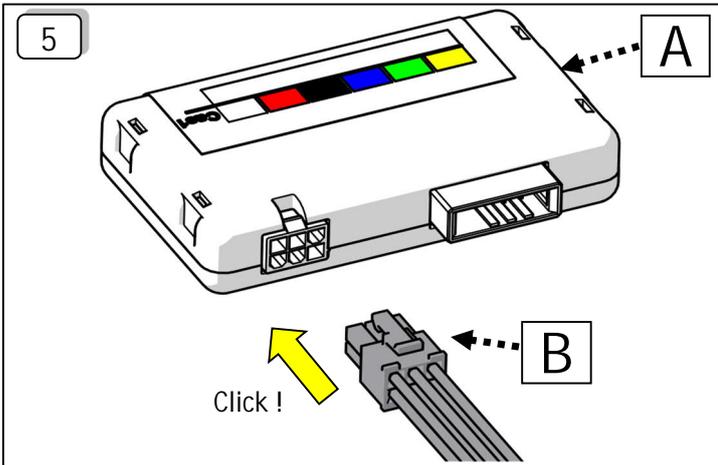


Impératif au montage:

- Couple de serrage des vis = 2,5 Nm.
- Position de la prise : identique à la figure ci-dessus (ouverture capot du bas vers le haut).

4





8

Raccordement des capteurs d'informations

H

Cas n° 1 : Véhicule équipé d'une fonction par fil.

- > Connecter le capteur JAUNE sur le fil du Clignotant Gauche du véhicule.
- > Connecter le capteur VERT sur le fil du Clignotant Droit du véhicule.
- > Connecter le capteur BLEU sur le fil de l' Antibrouillard du véhicule.
- > Connecter le capteur NOIR sur le fil des Feux de Position du véhicule.
- > Connecter le capteur ROUGE sur le fil du STOP du véhicule.
- > Connecter le capteur BLANC sur le fil du Recul du véhicule.

Cas n° 2 : Véhicule équipé d'une fonction POSITION/STOP sur un même fil.

- > Connecter le capteur JAUNE sur le fil du Clignotant Gauche du véhicule.
- > Connecter le capteur VERT sur le fil du Clignotant Droit du véhicule.
- > Connecter le capteur BLEU sur le fil de l' Antibrouillard du véhicule.
- > Ne pas connecter le capteur NOIR.
- > Connecter le capteur ROUGE sur le fil des Feux de POSITION/STOP du véhicule.
- > Connecter le capteur BLANC sur le fil du Recul du véhicule.

9



Il est impératif que les étapes suivantes se déroulent
moteur éteint et tous feux éteints.



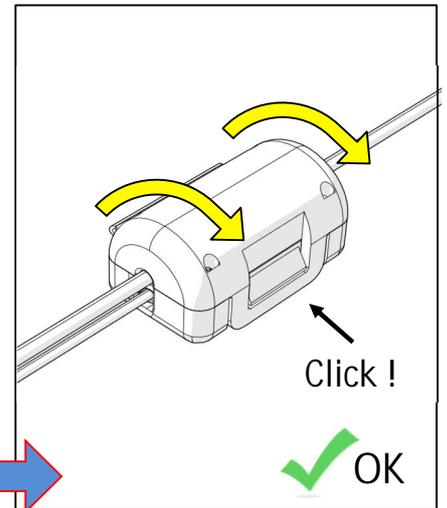
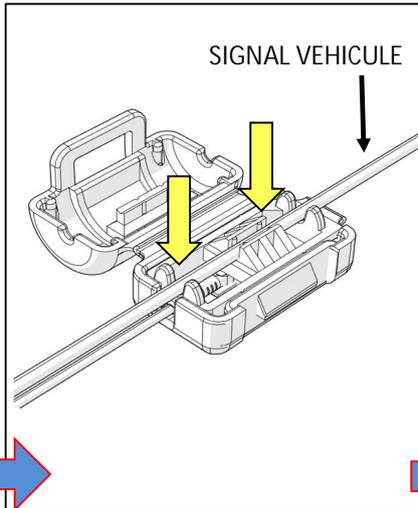
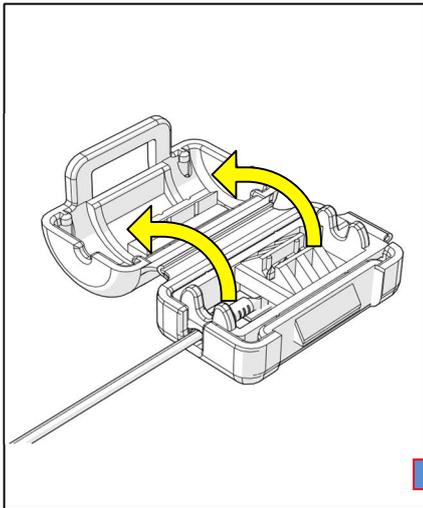
10

Cas n°1 → H x 6

Cas n°2 → H x 5

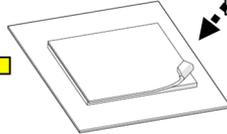
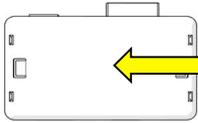


H



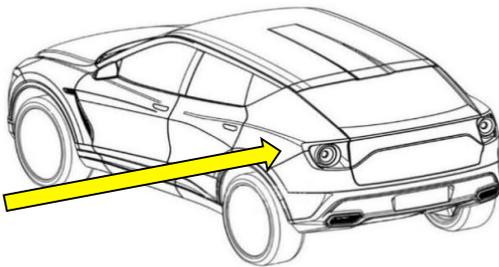
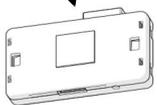
11

A

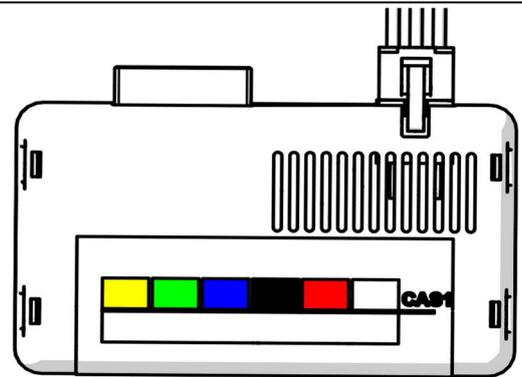


M

A+M



12



Click !

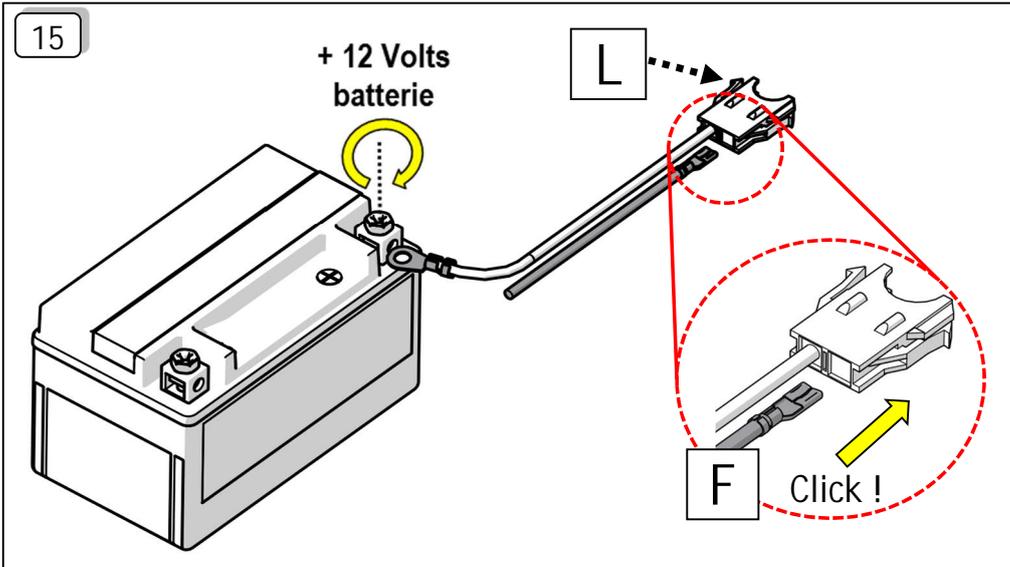
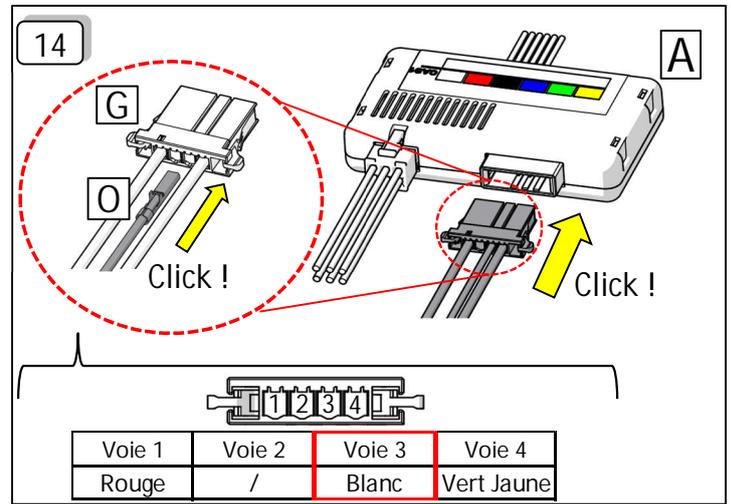
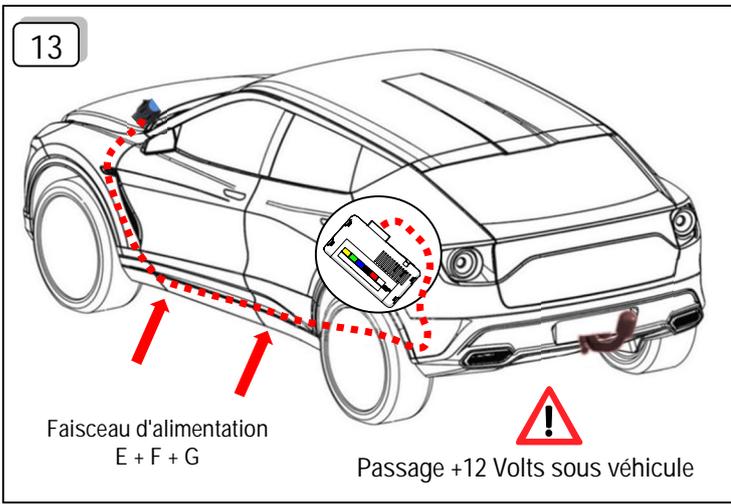
IMPORTANT

Cas n°1 : Tous les fils doivent être connectés même si la fonction n'est pas utilisée.

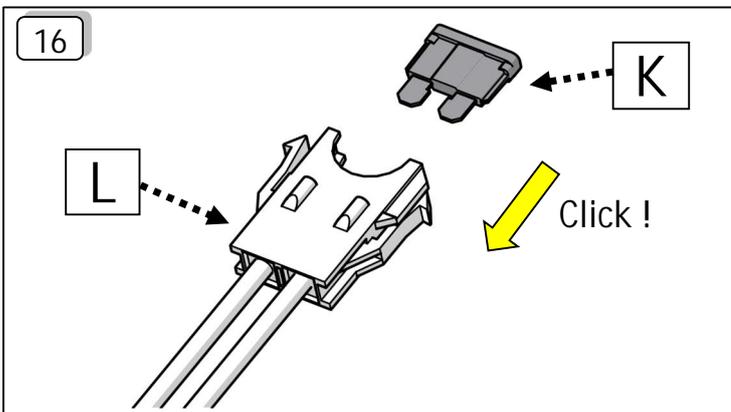
Cas n°2 : Si une anomalie se produit , il est préconisé de se brancher en Cas n°1 .

Pour les véhicules équipés de feux sur le Hayon : Il est nécessaire de prendre les
informations directement sur le faisceau qui alimente le hayon.

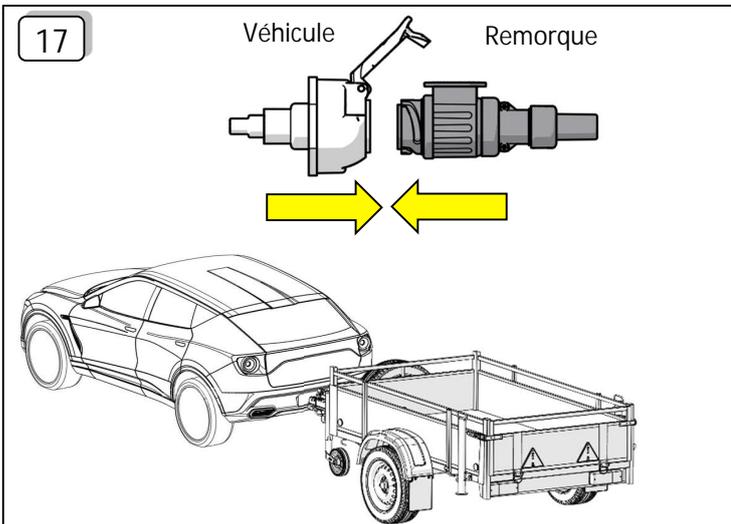
(Attention Il faut au préalable avoir réalisé l'opération n°7)



Nous déclinons toutes responsabilités en cas de connexion du +12 Volts ailleurs que sur la batterie.



➤ Insérer le fusible 15A Bleu " K " dans le porte fusible " L " .



➤ Brancher la remorque.
 ➤ Vérifier que tous les feux du véhicule sont éteints.
 ➤ Démarrer le véhicule : les essais sont à réaliser moteur tournant.

18 Procédure de calibrage :

Cas n°1

- 1 - Allumer les feux de POSITION en premier.
- 2 - La remorque s'allume au bout de 5 secondes.
- 3 - Le calculateur est initialisé.
- 4 - Actionner les autres fonctions.
(STOP, CLIGNOTANTS, ANTIBROUILLARD, RECVL)



Cas n°2

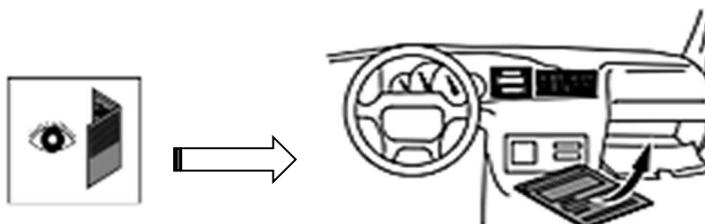
- 1 - Allumer les feux de POSITION en premier.
- 2 - La remorque s'allume instantanément.
- 3 - Allumer les feux STOP et maintenir jusqu'à l'allumage sur la remorque.
- 4 - Après 5 secondes le calculateur est initialisé.
- 5 - Actionner les autres fonctions.
(CLIGNOTANTS, ANTIBROUILLARD, RECVL)



19

	1 /L	2 /54G	3 /31	4 /R	5 /58R	6 /54	7 /58L	8	9	10	11	12	13
Puissance maximum	2 x 21 W	2 x 21 W	Masse	2 x 21 W	25 W	2 x 21 W + 5W	25 W	2 x 21 W	120 W	120 W	Masse		Masse
Couleur Fils	Jaune	Bleu	Vert/ Jaune	Vert	Marron	Rouge	Noir	Blanc	Orange	Rose	Vert/ Jaune		Vert/ Jaune

20



FIN



Si un ou plusieurs feux de la remorque ne fonctionnent pas normalement, il faut contrôler que tous les fils soient correctement installés, puis reprendre à partir de l'opération n° 7.

Foire Aux Questions

Problèmes rencontrés	Causes possibles et/ou solutions
Le kit attelage est endommagé ou incomplet.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ne pas monter le faisceau et contactez votre fournisseur.
Les feux de la remorque ne fonctionnent pas correctement.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Assurez-vous que les branchements du + 12 volts sur la batterie et de la masse sur le véhicule sont correctement effectués et que le fusible est en place afin de transmettre la puissance suffisante pour les feux de signalisation de votre remorque. 2. Assurez-vous d'avoir correctement procédé au raccordement du faisceau capteur et que la continuité électrique soit correcte. 3. Vérifiez que les ampoules de la remorque ne sont pas défectueuses. 4. Les essais de fonctionnement doivent être réalisés avec une remorque et non avec un testeur de tension. 5. Respectez les puissances maximum de remorque qui sont dans la notice de montage. 6. Si vous avez effectué le branchement correctement, mais que les feux sur votre remorque ne fonctionnent pas, il peut s'agir d'une défaillance du boîtier électronique. Dans ce cas, contactez votre fournisseur. 7. Dans le cas où le module ne fonctionne pas, assurez-vous d'avoir correctement branché le fusible, le véhicule doit être complètement éteint, déconnectez le connecteur noir 4 voies du module ainsi que le connecteur 6voies du faisceau capteur puis rebranchez les. 8. Lors de la première mise sous tension, il faut actionner la fonction feux POSITION en premier.
Les défauts « check-control » lampes s'allument au tableau de bord.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez que les lampes qui assurent les fonctions concernées sur le véhicule ne sont pas défectueuses et ne transmettent pas de fausses informations à la remorque. 2. Respectez les puissances maximum de remorque qui sont dans la notice de montage.
Au passage de la marche arrière, un signal sonore (bip long) vous indique que les capteurs peuvent être gênés	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez l'absence de boue et / ou poussières sur les capteurs de marche arrière. 2. Veuillez procéder au démontage de la rotule de l'attelage. 3. Procédez à la coupure au tableau de bord quand cela est possible.

Le fabricant ne pourra en aucun cas être tenu responsable :

- a) de tous défauts, toutes dégradations volontaires, négligences, conditions anormales de fonctionnement, non respect des instructions d'installation du kit (orales ou écrites), utilisations abusives, modifications ou réparations du système sans l'accord du fabricant.
- b) de quelque détérioration spéciale, secondaire ou conséquente sur le véhicule qui soit liée de façon connexe à l'interconnexion du faisceau information.
- c) de tout montage non réglementaire de sa prise attelage, et qui ne respecterait pas les instructions de cette notice.
- d) du non respect des puissances maximum admissibles sur les sorties "remorque" (voir détail - page 6 - Fig19)
 - Le fabricant se réserve le droit de modifier le produit sans notifications afin de garantir la satisfaction optimale de la clientèle.
 - La durée de garantie du présent kit est de 2 ans à partir de la date de facturation.

