

Monotube Gewindefahrwerk 28619-1 / -2

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- **Nur für Fahrwerk 28619-1:**
Federbein mit Federn, oberem Federteller und dem Serienstützlager zusammenbauen.
- **Nur für Fahrwerk 28619-2:**
Die **serienmäßigen (OE) Stützlager und oberen Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits in den Federbeinen verbaut. Die **OE Anschlagpuffer und Schutzrohre** dürfen **nicht** wiederverwendet werden.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinbefestigungsschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1**.

Hinterachse (HA):

- Die **OE Stützlager, Schutzrohre, obere und unteren Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **Anschlagpuffer** sind bereits auf den Stoßdämpfern verbaut. Die **OE Anschlagpuffer** dürfen **nicht** wiederverwendet werden.
- H&R Stoßdämpfer inkl. Anschlagpuffer und OE Schutzrohr, **Abb. 3**, mit dem Stützlager komplettieren. Anzugsmoment beträgt **20 Nm**.
- Die Höhenverstellung wird auf die OE obere Federunterlage montiert, **Abb. 4**, und nach unten mit Hauptfeder, Zwischenteller und Zusatzfeder komplettieren, **Abb. 5**.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:
*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 2**.

Hinweis:

Zum Einstellen der Höhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.

- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz sowie Scheinwerfereinstellung und ggf. Bremskraftregelung (lastabhängig) gemäß Werkstattangaben zu bzw. neu einzustellen.

Monotube coil over 28619-1/ -2

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- **Only for coil over 28619-1:**
Complete strut with springs, top spring plate and the OE strut bearing.
- **Only for coil over 28619-2:**
The **OE support bearings** and **upper spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubbers** are fitted inside the shock absorbers. **Do not** use the **OE bump rubbers and dust covers**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion:
**: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 1.*

Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, dust cover, upper and lower spring pads** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **bump rubbers** are already fitted on the shock absorbers. The **OE bump rubbers** must not be reused.
- Mount the support bearing to the H&R shock absorber with bump rubber and use the OE dust cover, **Fig. 3**. Tightening torque **20 Nm**.
- Install height adjuster on the upper OE spring pad, **Fig. 4**, and complete with main spring, intermediate spring plate and helper spring in this sequence from top to bottom, **Fig. 5**.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 2.*

Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!

Attention:

After installation wheel alignment, headlights and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary.

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28619-1 /-2

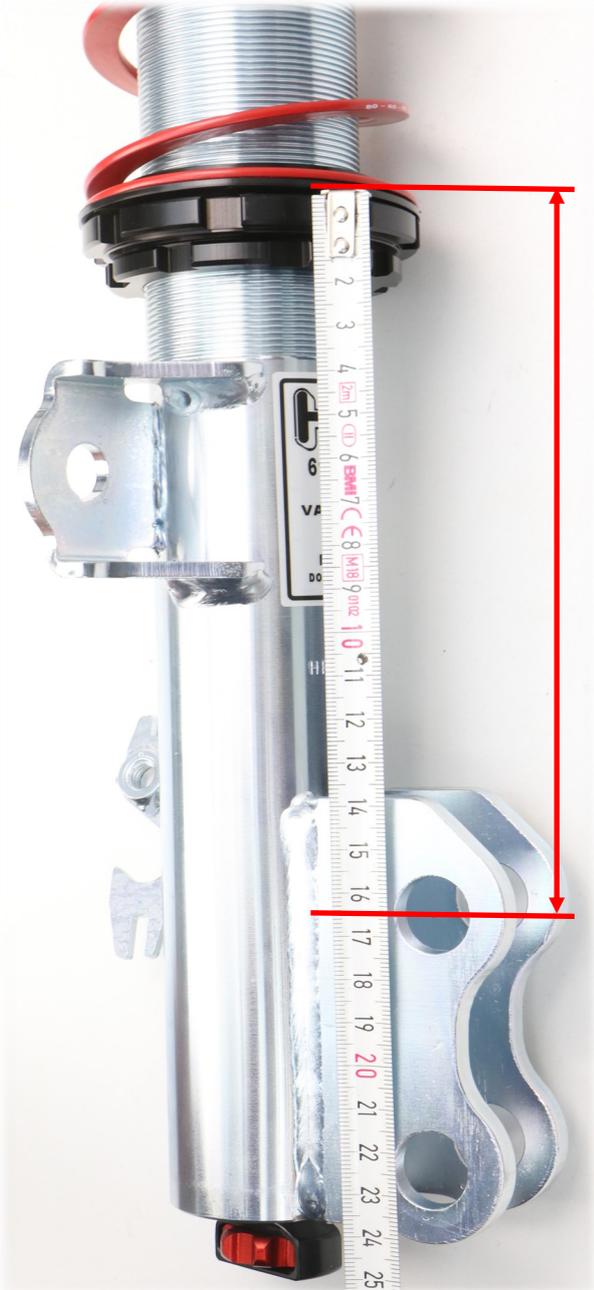


Abb. 1: Einstellmaß VA (Abb. ähnlich)
Fig. 1: FA adjustment dimension (Fig. may vary)

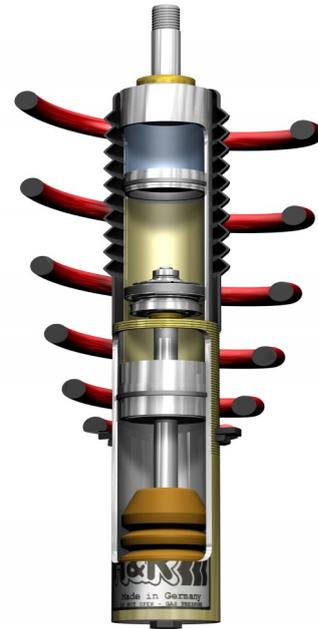


Abb. 2: VA Anschlagpuffer
Fig. 2: FA bump rubber



Abb. 3: HA Dämpfer (Abb. ähnlich)
Fig. 3: RA shock absorber (Fig. may vary)

Monotube Gewindefahrwerk / Monotube coil over 28619-1 /-2



Abb. 4: HA Höhenverstellung / Einstellmaß
Fig. 4: RA height adjuster / Einstellmaß



Abb. 3: HA Federn (Abb. ähnlich)
Fig. 3: RA springs (Fig. may vary)