

Höhenverstellbares Federsystem 23008-1

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Vorderachse (VA):

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Die aufgesprezte Abdeckkappe und die Federunterlage von dem Dämpfer abnehmen. Die Federunterlage entfällt. (Abb. 1)
4. Dämpfer gründlich reinigen.
5. Mitgelieferte Höhenverstellung auf den Dämpfer aufstecken. Höhenverstellung mit den drei Gewindestiften sichern. (Abb. 2) (Anzugsdrehmoment 5 Nm)
6. Abdeckkappe wieder montieren. (Abb. 2)
7. OE Anschlagpuffer und Faltenbalg werden wiederverwendet. Der OE Faltenbalg wird um ca. 35 mm gekürzt. (Abb. 3)
8. Feder-Dämpfer-Einheit mit der H&R Feder wieder zusammenbauen (Beschriftung senkrecht lesbar). Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 5)

Hinterachse (HA):

Hinweis:

Luftfederung an der Hinterachse:

1. Die nichteinstellbare Regelstange wird durch die mitgelieferte einstellbare Regelstange ersetzt. Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen. (Abb. 6)
2. **Empfohlenes Einstellmaß X HA (Abb. 7):**
60 - 70 mm
(Mittenabstand der Kugelgelenke)

Höhenverstellbares Federsystem 23008-1

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

9. Die Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren. **Achtung:**
Federbein nicht „verspannt“ einbauen.
Siehe allgemeine Einbauanweisung!
10. **Empfohlenes Einstellmaß X VA (Abb. 4):**
Nur 50i, M50d:
280 - 295 mm

Alle außer 50i, M50d:
275 - 290 mm
(Abstandsmaß zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach unten zur Mitte der Dämpferklemmschraube)
11. Gewindefederteller mit Konterring sichern.

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Height Adjustable Spring System 23008-1

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Front axle (FA):

1. Dismantle the spring-damper-unit out of the car according to the manufacturer specifications
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. Remove the pressed-on cap and spring pad. The spring pad is omitted. (Fig. 1)
4. Clean the damper thoroughly.
5. Put the supplied height adjustment on the damper. Secure the height adjustment with the three grub screws. (Fig. 2) (tightening torque 5 Nm)
6. Now mount the cap again. (Fig. 2)
7. The OE bump stop and dust cover have to be reused. Shorten the OE dust cover by 35 mm. (Fig. 3)
8. Assemble the spring-damper-unit with the H&R spring (label vertically readable). Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 5)

Rear axle (RA):

Note:

Air suspension at rear axle:

1. The supplied adjustable control rod replaces the non-adjustable OE control rod. Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications. (Fig. 6)
2. **Recommended adjustment dimension X RA** (Fig. 7):
60 - 70 mm
(Centre distance between the ball joints)

Height Adjustable Spring System 23008-1

Front axle (FA) continuation:

9. Install the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications. **Attention:**
Don't mount the strut under tension. See general installation instructions.
10. **Recommended adjustment dimension X FA**
(Fig. 4):
Only 50i, M50d:
280 - 295 mm

All except 50i, M50d:
275 - 290 mm
(Distance between the spring support point on the height adjustment and the centre of the shock absorber fixation)
11. Secure the spring plate with the counter nut.

Rear axle (RA) continuation:

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Vorderachse/front axle

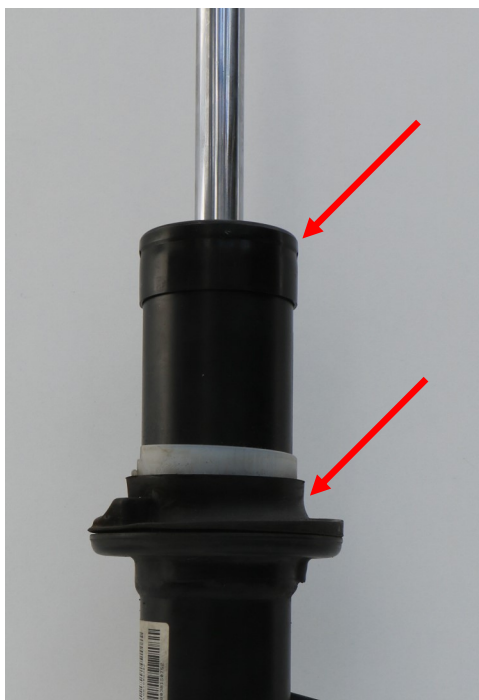


Abb. 1: Abdeckkappe und Federunterlage demont.
Fig 1: Dismantle cap and spring pad



Abb. 2: Höhenverstellung und Abdeckkappe mont.
Fig. 2: Mount the height adjustment and cap



Abb. 3: OE Faltenbalg kürzen
Fig. 3: Shorten the OE dust cover

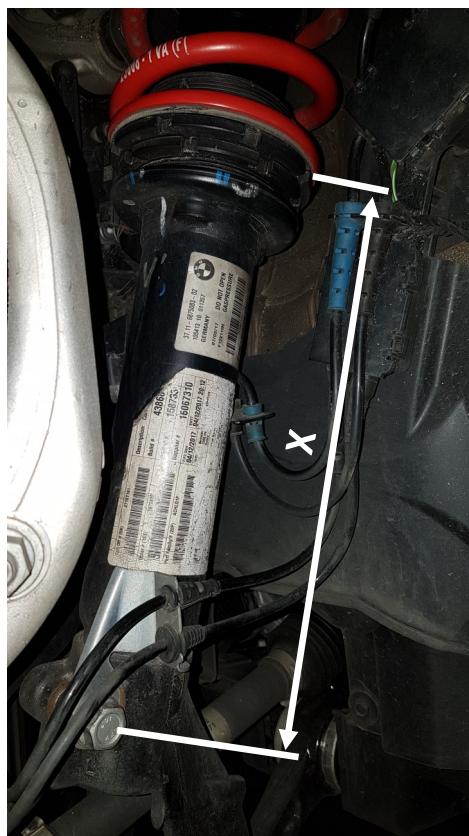


Abb. 4: Einstellmaß X VA (Abbildung ähnlich)
Fig. 4: Adjustment dimension X FA (Fig. may vary)

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.

Vorderachse/front axle

H&R

- Vorderachsfeder/
front axle spring
- Höhenverstellung/
height adjustment



OE

- Federbeinlager/
support bearing
- Faltenbalg **gekürzt/**
dust cover **shortened**
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

Abb. 5: Feder-Dämpfer-Einheit komplett

Fig. 5: Complete spring-damper-unit

Hinterachse/rear axle

H&R

- Einstellbare Regelstange/
adjustable control rod

OE

- Luftfederung/
air suspension



Abb. 6: Eingebauter Zustand (Abbildung ähnlich)

Fig. 6: Installed condition (Fig. may vary)

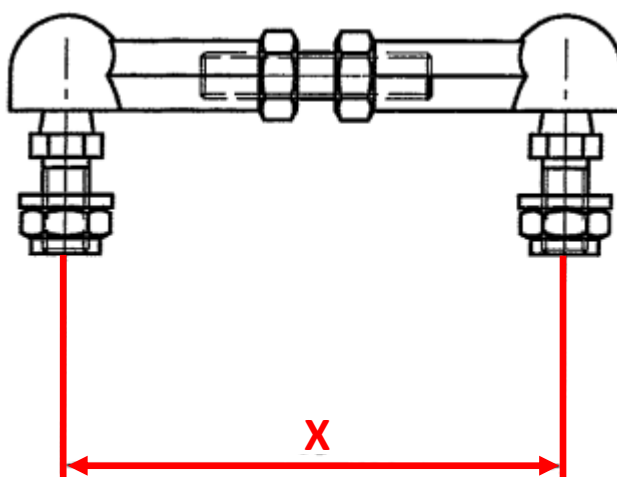


Abb. 7: Einstellmaß X HA

Fig. 7: Adjustment dimension X RA