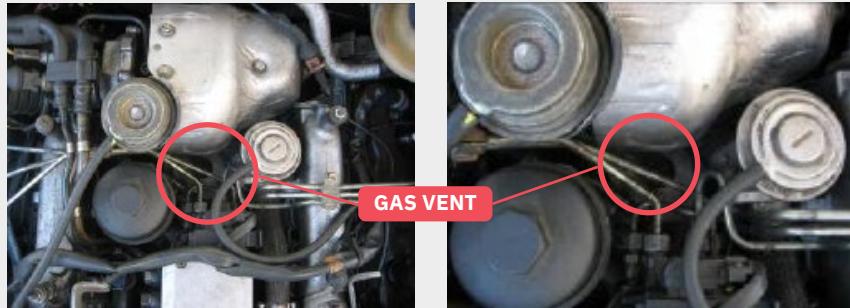


ATTENTION!



Garrett turbos on 2.5 TDI engines often fail due to issues with the car's crank ventilation system.

When replacing the turbo, always check the engine's crank ventilation. If not checked, the breather can become blocked, causing another turbo failure due to gas overpressure. This overpressure blocks the turbo oil outlet, forcing oil through the turbo segments.

Another common cause of turbo failure is the formation of scale in the exhaust downpipe, which can damage the turbine wheel. Always inspect the downpipe and manifold to prevent this issue.



Turbolader von Garrett fallen bei 2,5-TDI-Motoren häufig aufgrund von Problemen mit der Kurbelgehäuseentlüftung des Fahrzeugs aus.

Überprüfen Sie beim Austausch des Turboladers immer die Kurbelgehäuseentlüftung des Motors. Andernfalls kann der Entlüfter verstopfen, was zu einem erneuten Ausfall des Turboladers aufgrund von Gasüberdruck führt. Der Überdruck blockiert den Turbolader-Ölauslass und drückt Öl durch die Turboladersegmente.

Eine weitere häufige Ursache für einen Turboladerausfall ist die Bildung von Ablagerungen in der Downpipe, die das Turbinenrad beschädigen können. Untersuchen Sie stets die Downpipe und den Krümmer, um diesem Problem vorzubeugen.



Les turbos Garrett sur les moteurs 2.5 TDI tombent souvent en panne en raison de problèmes liés au système de ventilation du carter du moteur.

Lors du remplacement du turbo, il est impératif de vérifier la ventilation du carter moteur. Si cette vérification n'est pas effectuée, le reniflard peut se boucher, entraînant une nouvelle défaillance du turbo due à une surpression des gaz. Cette surpression bouche la sortie d'huile du turbo, forçant l'huile à passer à travers les segments du turbo.

Une autre cause fréquente de défaillance du turbo est la formation de dépôts dans la descente d'échappement, ce qui peut endommager la roue de la turbine. Il est donc essentiel d'inspecter la descente d'échappement et le collecteur afin de prévenir ce problème.



Los turbocompresores Garrett montados en motores 2.5 TDI suelen fallar debido a problemas con el sistema de ventilación del cárter del vehículo.

Al reemplazar el turbocompresor, siempre se debe verificar la ventilación del cárter del motor. Si no se revisa, el respiradero puede bloquearse, provocando otro fallo del turbocompresor debido a la sobrepresión de gases. Esta sobrepresión bloquea la salida de aceite del turbocompresor, forzando el paso del aceite a través de los segmentos del turbo.

Otra causa común de fallo del turbocompresor es la formación de depósitos en la bajante de escape, lo que puede dañar la rueda de la turbina. Debe inspeccionarse siempre la bajante y el colector de escape para prevenir este problema.



Turbosprężarki Garrett w silnikach 2.5 TDI często ulegają uszkodzeniom w wyniku niesprawnego układu odpowietrzania komory korbowej silnika.

Podczas wymiany turbosprężarki zawsze sprawdzaj odpowietrzanie komory korbowej silnika, gdyż zablokowany układ może spowodować kolejną awarię turbosprężarki. Nadciśnienie blokuje powrót oleju z turbosprężarki, wymuszając przepływ oleju przez inne komponenty układu doładowania.

Inną częstą przyczyną awarii turbosprężarki jest tworzenie się nagaru w układzie spalin, co może uszkodzić koło turbiny. Zawsze sprawdzaj rurę wydechową i kolektor ssący aby zapobiec temu problemowi.