



LuK SERVICE INFO



Zentralausrucker für Hybrid Fahrzeuge

Inbetriebnahme nur über eine herstellerekonforme Entlüftungsprozedur

Hersteller: Hyundai
KIA

Modelle: IONIQ
Kona

Ceed
Niro I+II
XCeed

Art.-Nr.: 510 0378 10
510 0380 10

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog

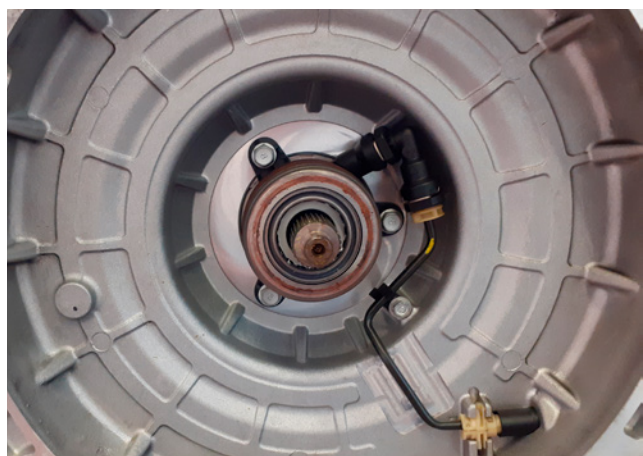


Bild 1: CSC für Trennkupplung

Die oben genannten Fahrzeugmodelle sind mit einem Plug-in-Hybridsystem ausgestattet, das sowohl den Verbrennungsmotor als auch den Elektromotor für den Antrieb nutzen kann. Um die Antriebssysteme möglichst effizient einzusetzen, müssen sie in bestimmten Fahrzuständen voneinander getrennt oder gekoppelt werden können. Diese Funktion wird durch die Trennkupplung erfüllt, die in diesen Fahrzeugen zwischen dem Verbrennungsmotor und dem Elektromotor sowie dem nachgeschalteten Doppelkupplungsgetriebe positioniert ist.

Wenn das Fahrzeug ausschließlich durch den Verbrennungsmotor angetrieben wird, ist die Trennkupplung eingekuppelt. Wird hingegen der Antrieb rein über den Elektromotor realisiert, wird der Verbrennungsmotor vom Antriebsstrang getrennt, sodass die Trennkupplung in diesem Fall ausgekuppelt ist. Während des Boosting-Modus unterstützt der Elektromotor den Verbrennungsmotor beim Beschleunigen. In diesem Zustand, bei dem die Trennkupplung eingekuppelt ist, werden beide Antriebssysteme simultan genutzt.

Der Zentralausrucker (Concentric Slave Cylinder, CSC) der Trennkupplung arbeitet analog zu herkömmlichen CSC-Systemen. Im Gegensatz zu pedalbetätigten CSC-Systemen wird der hydraulische Druck jedoch nicht manuell von einem Kupplungsgeberzylinder erzeugt, sondern durch einen elektrohydraulischen Kupplungsaktor. Nach Reparaturen oder dem Austausch des CSC kann dieses System nicht mithilfe eines herkömmlichen Entlüftergeräts entlüftet werden. Die Inbetriebnahme des Ausrücksystems ist ausschließlich über eine herstellerekonforme Entlüftungsprozedur mit einem geeigneten Diagnosegerät möglich.

Achtung:

Vor den Arbeiten an der Trennkupplung ist es unerlässlich, das Hochvoltsystem gemäß den Anweisungen des Fahrzeugherstellers spannungsfrei zu schalten. Diese Maßnahme darf ausschließlich von qualifizierten Fachkräften mit entsprechender Ausbildung durchgeführt werden. Sollte diese Sicherheitsvorkehrung missachtet werden, droht akute Lebensgefahr!

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

REXPART Hotline: 069 27135-3535

Mo.–Do. von 9.00–16.00 Uhr, Fr. 9.00–15.00 Uhr

www.rexpert.de

SCHAEFFLER
REXPART