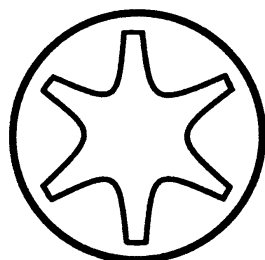


Anziehvorschrift Zylinderkopf
Tightening Instructions for Cylinder Head
Instructions de serrage pour culasse
Prescripciones de apriete para culatas

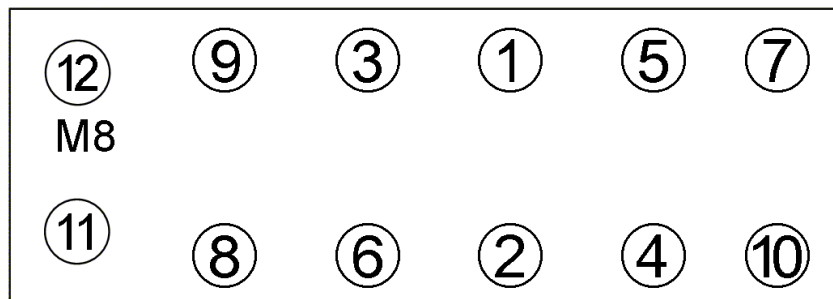
025.000
 passend für / suitable for
 adaptable à / adaptable a
Ford



Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
 Tête de vis / Cabeza de tornillo



156.550
 M 11x1,5x158



Anziehen/
 Tightening/
 Serrage/
 Apriete

- M 11 (1-10):
 40 Nm
 ➤ 120°
- M 8 (11-12):
 15 Nm
 ➤ 45°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

÷ 0,35 mm, Ø 76 mm

Mot.: A9A, A9B, A9JA, A9JB, BAA, BAJA
 1,3 ltr. Duratec 8V (Rocam)

Fiesta, Fusion, KA

Elring-Serviceteam
 Fon +49 7123 724 799
 Fax +49 7123 724 798
service@elring.de

24/11/12

025.000