

Anziehvorschrift für Zylinderkopf		476.641	 Das Original	
Tightening Instructions for Cylinder Head		passend für / suitable for		
Instructions de serrage pour culasse		adaptable à / adaptable a		
Prescripciones de apriete para culatas		Porsche		
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete		
<div><div><div><div>12</div><div>10</div><div>10</div><div>12</div></div><div><div>6</div><div>8</div><div>8</div><div>6</div></div><div><div>1</div><div>3</div><div>3</div><div>1</div></div><div><div>4</div><div>2</div><div>2</div><div>4</div></div><div><div>7</div><div>5</div><div>5</div><div>7</div></div><div><div>9</div><div>11</div><div>11</div><div>9</div></div></div><div>↶</div></div>				
<div><div>Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete</div><div>➤</div><div>15 Nm 30 Nm 360° 20 Nm 20 Nm 120°</div></div>				
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion				
✱	neue Zylinderkopfschrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
★	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
☐	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor				
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601			*476.641*	