



# VKM 25158

Műszaki adatlap - 2010. szeptember



Chevrolet, Daewoo, Opel, Saab, Vauxhall



Továbbfejlesztett járműgyártói (OE) kialakítás – a VKM 25152 helyettesítése a VKM 25158-tal



A járműgyártók specifikációit követve az SKF módosította a VKM 25152 vezetőgörgő kialakítását. Az új referencia a VKM 25158.

Járműgyártó	Modell	Motor	Motorkódok
Chevrolet/Daewoo	Lacetti, Nubira	1,8	F18D3/ T18SED
Opel/Vauxhall	Astra G, Astra H, Combo B, Corsa C, Meriva, Signum, Tigra Twin Top, Vectra C, Zafira A	1,4/1,6/1,8 - 16V	X14XE/ Z14XE/ X16XEL/ Z16XE/ Z18XE/ X18XE1/ Z16YNG
SAAB	9-3 II	1,8 i	Z18XE

Régi kialakítás - VKM 25152



Új kialakítás - VKM 25158



Az új kialakítás előnyei:

- Integrált rögzítőcsavarok
- SKF márkajelzéssel ellátott

**A régi és az új kialakítás teljes mértékben csereszabatos, így nem léphet fel illeszkedési probléma.**

**A VKM 25158 a következő SKF készletekben található meg:**

VKMA 05150, VKMA 05152, VKMA 05156, VKMC 05150-1, VKMC 05150-2, VKMC 05152-1, VKMC 05152-2, VKMC 05156-1, VKMC 05156-2, VKMC 05156-3, VKMS 05150, VKMS 05152-1.

© Az SKF az SKF Csoport bejegyzett védjegye.

© SKF Csoport 2010

A jelen kiadvány tartalma a kiadó szerzői joga által védett, annak írásos engedélye nélkül sem részben, sem egészben nem reprodukálható. A jelen kiadvány által tartalmazott információ pontosságáért a kiadó minden erőfeszítést megtett, és nem vállal felelősséget semmilyen közvetlen vagy közvetett kárért vagy veszteségért, amely a jelen információ felhasználásából keletkezett.

