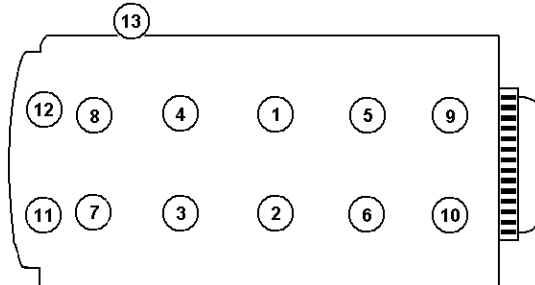


Anziehvorschrift für Zylinderkopf		295.750	 Das Original
Tightening Instructions for Cylinder Head			
Instructions de serrage pour culasse			
Prescripciones de apriete para culatas			
Schraubenkopf / Head shape Tête de vis / Cabeza de tornillo		passend für / suitable for adaptable à / adaptable a Peugeot/ Mini/ BMW	
 426.830 M8x1,25x35			
Anziehen/ Tightening/ Serrage/ Apriete	* ➤ ➤	Pos. 1-10: 30 Nm 90° 90° Pos. 13: 25 Nm	Pos. 11-12: 15 Nm ➤ 90° ➤ 90°
Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion			
* ★ ☐ ● ➤	neue Zylinderkopf- schrauben verwenden Warmlauf (80°C) Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen Setzzeit Drehwinkel	use new cylinder head bolts warm up time (80°C) loosen and tighten each bolt relaxation time torque angle	utiliser des vis neuves chauffage (80°C) deserrer et serrer vis par vis durée de tassement angle de serrage emplar tornillos nuevos calentamiento (80°C) aflojar y apretar tornillo a tornillo tiempo de espera ángulo de giro
Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor			
Ø: 78 mm; $\frac{1}{2}$: 1,20 mm (+0,3mm)			
Mot: EP6DT, EP6DTS / N18 B16 1,6 ltr. 103-140 kW (150-200 PS) C4, C5, DS3, 207, 207CC, 308, 3008, 5008, RCZ Mini Cooper S/SX/JCW R55, R56, R57, R60 F20 114i, 116i, 118i F30 316i			
ElringKlinger AG, Max-Eyth-Str.2 72581 Dettingen / Erms. Tel. 07123/724 601		*295.750*	