

# Kraftstoff-Pumpe (1,2bar) Fuel Pump (1.2bar)

## Intank-Pumpe

(2-stufig, Peripheralradprinzip)

### Beschreibung:

Elektrische Kraftstoff-Pumpe für Verbrennungsmotoren mit Einspritzanlage.

Kraftstoff-Pumpe bestehend aus:

- Hydrodynamische Vorstufe mit Filter, Ansaugkanal, Steigrohr und Gasblasenkanal.
- Hydrodynamische Hauptstufe mit Filter und Ansaugkanal.
- Kraftstoffdurchflutetem Motor mit integrierter Funkentstörung.
- Deckel mit elektrischen und hydraulischen Anschlüssen mit integriertem Rückschlag- und Entlüftungsventil.

## Immersion Pump

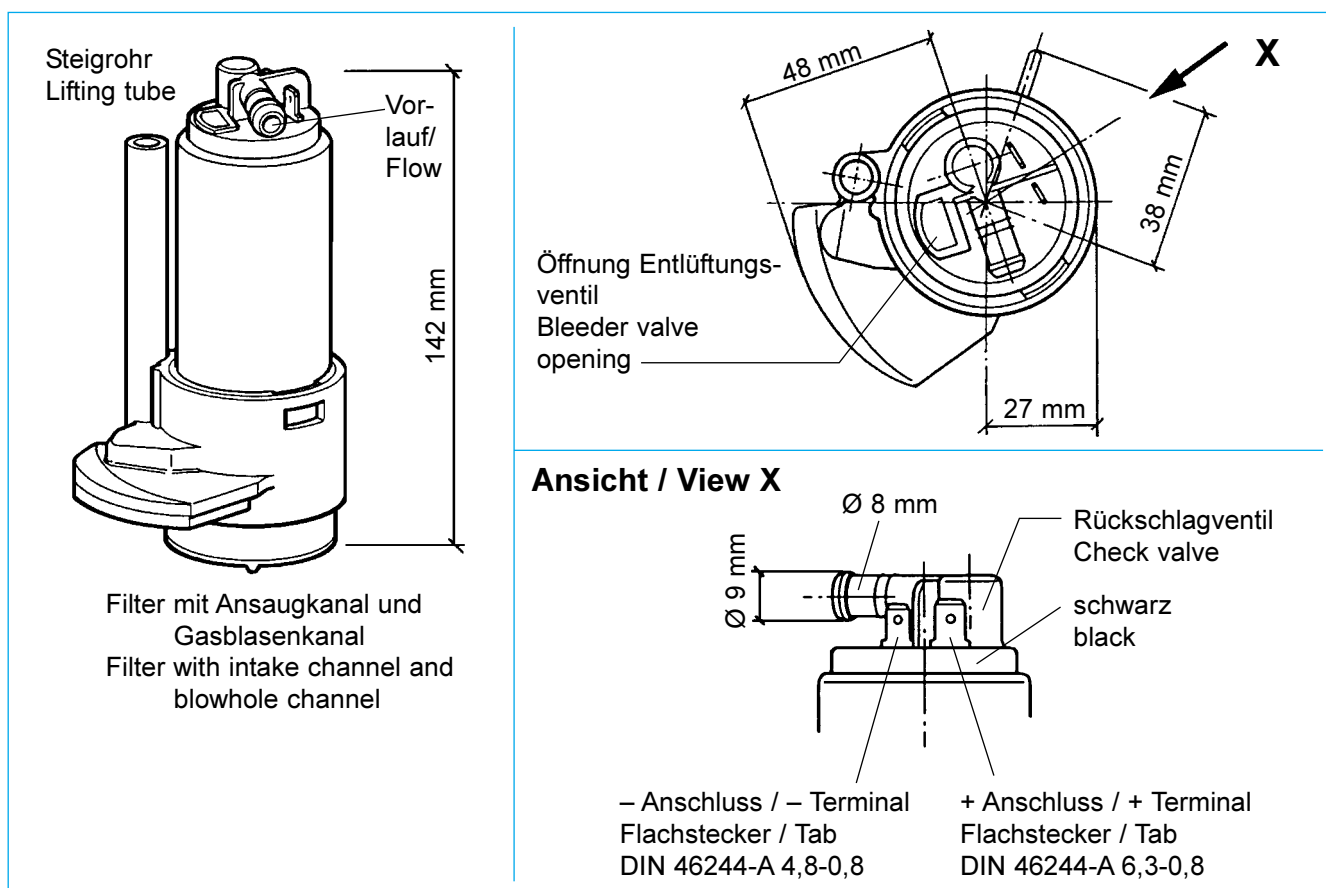
(two-stage, peripheral wheel principle)

### Description:

Electrical fuel pump for internal combustion engines with fuel injection systems.

Fuel pump consisting of:

- Hydrodynamic previous stage with filter, intake channel, lifting tube and blowhole channel.
- Hydrodynamic main stage with filter and intake channel.
- Engine fuel flooded with integrated radio interference suppression.
- Cover with electrical and hydraulic connections with integrated check and bleeder valve.



### Technische Daten:

Betriebsspannung: 6V bis 15V  
 Förderdruck: 1,2bar  
 Fördermenge: > 70l/h  
 Strom: < 7,5A  
 Betriebstemperatur: - 40°C bis + 60°C  
 Lagertemperatur: - 40°C bis + 90°C

### Technical Data:

Operating voltage: 6V to 15V  
 Delivery pressure: 1.2bar  
 Flow rate: > 70l/h  
 Current: < 7.5A  
 Operating temperature: - 40°C to + 60°C  
 Storage temperature: - 40°C to + 90°C

Bestell-Nr. / Part No. **E22-041-027Z**