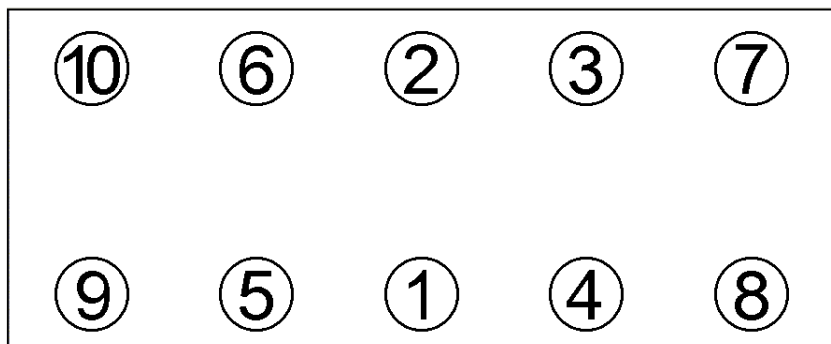
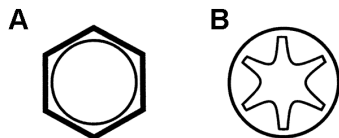


**Anziehvorschrift Zylinderkopf****Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****059.171**passend für / suitable for  
adaptable à / adaptable a**PSA / Fiat / Suzuki****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete  
Tête de vis / Cabeza de tornillo152.550  
M 12x1,5x123Anziehen/  
Tightening/  
Serrage/  
AprieteA:  
● 30 Nm  
● 70 Nm  
➤ 120°B:  
● 20 Nm  
● 60 Nm  
➤ 90°  
➤ 90°**Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion**

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

**Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor**

÷ 1,44 mm, Ø 84 mm, 3 Kerben/notches/encoches/

Mot.: XUD9, XUD9AU, XUD9A, D9B, DJY, DJZ

1,9 Ltr. Diesel 47-50 KW

Berlingo, BX, C25, Jumper, Jumpy, Xantia, Xsara,  
ZX, Ducato, Scudo, 205, 305, 306, 309, 405, Boxer  
Expert, J5, Partner, Horizon, Vitara  
muescas**Elring-Serviceteam**

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/09/05

**\*059.171\***