

INFO

febi

27975 (1 l)
193916 (4 l)
195898 (20 l)

SWAG

30 92 7975 (1 l)
33 11 1447 (4 l)
33 11 1941 (20 l)

Blue Print

ADG05529 (1 l)

Key figures

Density at 15 °C	DIN 51757	0.848 g/ml
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	34 mm ² /s
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	7 mm ² /s
Viscosity index	DIN ISO 2909	173
Pour point	DIN ISO 3016	-52 °C

Recommendations for use

- MB 236.20
- FORD WSS-M2C928-A
- BMW 83 22 0 136 376
- BMW 83 22 0 429 154
- CHRYSLER CVTF+4
- DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE
- DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4
- FORD WSS-M2C933-A/MERCON C
- GM DEX-CVT
- HONDA HCF-2
- HYUNDAI/KIA SP-CVT1
- MAZDA CVTF 3320
- MITSUBISHI CVTF-J1/J4
- NISSAN NS-1/NS-2/NS-3
- SUBARU Lineartronic CV-30/ CVTF/ CVTF II/ ECVT/ iCVT
- SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320
- TOYOTA TC/CVT FE
- VW TL 521 80 (G 052 180)
- VW TL 525 16 (G 052 516)

DE ATF CVT

Dieses Automatikgetriebeöl wurde speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl entwickelt.

Beschreibung

ATF CVT überzeugt dank seiner ausgewählten Grundöle und ist wie gemacht für den Einsatz in der neuesten Generation von CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Ein Öl der Spitzenklasse für höchste Ansprüche und Leistungen.

Anwendung

Das Öl ist in zahlreichen stufenlosen Automatikgetrieben unterschiedlicher Hersteller (z.B. auch Audi Multitronic) zum Einsatz gekommen und hat sich im Alltag mehr als bewährt. ATF CVT wurde für Autotronic-Getriebe der Mercedes A- und B-Klasse entwickelt. Die Wechselintervalle der Hersteller sind zu beachten.

Das Öl kann gemischt werden und verträgt sich mit herkömmlichen Getriebeölen. Vermeiden Sie Vermischungen mit anderen Getriebeölen, um das volle Potenzial ATF CVT zu entfalten bzw. empfehlen wir einen kompletten Ölwechsel bei der Umstellung auf dieses Öl. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Überzeugt durch ein äußerst stabiles Reibverhalten über das gesamte Wechselintervall
- Optimaler Schutz vor Verschleiß
- Ideale Eigenschaften auch bei niedrigen Temperaturen
- Speziell entwickelte Additivkomponenten für gute Alterungs- und Oxidationsstabilität, sowie ausgezeichneten Schutz gegen Verschäumung

EN ATF CVT

This automatic gear oil has been developed specifically for use in many continuously variable transmissions using steel push-belt or traction chain.

Description

ATF CVT is a top-quality oil which stands out thanks to its selected base oils, and is perfect for use in the latest generation of CVT transmissions using steel push-belt or traction chain.

Application

The oil has been used in many smooth automatic transmissions from different manufacturers (such as Audi Multitronic) and has more than proven its worth in everyday use. However, it has been developed specifically for Autotronic transmissions featured in the Mercedes-Benz A and B Class models. The manufacturer's exchange intervals must be observed.

It is recommend that a full oil change is carried out when switching to this oil – however, it can be mixed and is compatible with, other gear oils of the same specification. Safety and disposal notices can be found in the current safety data sheet.

Advantages

- Stands out with extremely stable friction behaviour across the entire exchange interval.
- Ideal protection from wear.
- Ideal properties, even at low temperatures.
- Specifically-developed additive components for good ageing and oxidation-stability, as well as outstanding protection against foaming.

For more technical information please visit: partsfinder.bilsteingroup.com

FR ATF CVT

Cette huile pour boîte de vitesses automatique a été développée spécifiquement pour une utilisation dans de nombreuses transmissions à variation continue dotées d'une courroie de poussée ou d'une chaîne de traction en acier.

Description

ATF CVT est une huile de qualité supérieure qui se distingue grâce à ses huiles de base sélectionnées et qui est idéale pour une utilisation dans les transmissions CVT de toute dernière génération, dotées d'une courroie de poussée ou d'une chaîne de traction en acier.

Application

L'huile a été utilisée dans de nombreuses transmissions automatiques en douceur de différents fabricants (comme Audi Multitronic) et a très largement prouvé sa valeur dans le cadre d'une utilisation quotidienne. Cependant, elle a été développée spécifiquement pour les transmissions Autotronic montées sur les modèles Classe A et Classe B de Mercedes-Benz. Les intervalles de vidange du fabricant doivent être respectés.

Il est recommandé de procéder à une vidange d'huile complète lors du passage à cette huile. Toutefois, elle peut être mélangée et est compatible avec d'autres huiles pour boîtes de vitesses dotées de spécifications identiques. Les consignes relatives à la sécurité et à l'élimination se trouvent dans la fiche de données de sécurité actuelle.

Avantages

- Se caractérise par un comportement de friction extrêmement stable tout au long de l'intervalle de vidange.
- Protection idéale contre l'usure.
- Propriétés idéales, même à basse température.
- Additifs développés spécifiquement pour un vieillissement dans de bonnes conditions et une résistance à l'oxydation, ainsi qu'une excellente protection contre le moussage.

IT ATF CVT

Questo olio per cambi automatici è stato sviluppato specificamente per l'uso in molte trasmissioni a variazione continua che utilizzano cinghie di spinta in acciaio o catene di trazione.

Descrizione

ATF CVT è un olio di prima qualità che si contraddistingue per oli base selezionati, ed è perfetto per l'uso nelle trasmissioni CVT di ultima generazione con cinghie di spinta in acciaio o catena di trazione.

Applicazione

L'olio è stato utilizzato in molte trasmissioni automatiche di diversi produttori (come Audi Multitronic) e ha più che dimostrato il suo valore nell'uso quotidiano. Tuttavia, è stato sviluppato specificamente per le trasmissioni Autotronic presenti nei modelli Mercedes-Benz Classe A e B. Devono essere rispettati gli intervalli di sostituzione del produttore. Si consiglia di eseguire un cambio completo dell'olio quando si passa a questo olio, tuttavia può essere miscelato ed è compatibile con altri oli per ingranaggi della stessa specifica. Le avvertenze sulla sicurezza e lo smaltimento possono essere trovate nella scheda di dati di sicurezza.

Vantaggi

- Si distingue per il comportamento di attrito estremamente stabile durante l'utilizzo.
- Protezione ideale dall'usura.
- Proprietà ideali, anche a basse temperature.
- Componenti additivi appositamente sviluppati per una buona stabilità all'invecchiamento e all'ossidazione, nonché un'eccellente protezione contro la formazione di schiuma.

ES ATF CVT

Este aceite para engranaje para cajas de cambios automáticas se ha desarrollado específicamente para su uso en numerosas transmisiones variables continuas que utilizan correas de transmisión de acero o cadenas de tracción.

Descripción

ATF CVT es un aceite de alta calidad que destaca por sus aceites base seleccionados y que es idóneo para su uso en las transmisiones CVT de última generación que utilizan correas de transmisión de acero o cadenas de tracción.

Aplicación

Este aceite se utiliza en numerosas transmisiones automáticas variables de diferentes fabricantes (como Audi Multitronic) y ha demostrado sobradamente su eficacia en el uso diario. Sin embargo, se ha desarrollado específicamente para las transmisiones Autotronic que incorporan los modelos de las Clases A y B de Mercedes-Benz. Deben respetarse los intervalos de cambio del fabricante.

Se recomienda realizar un cambio de aceite completo cuando se cambie a este aceite. Sin embargo, es compatible con otros aceites para engranajes de la misma especificación y admite la mezcla con ellos. Encontrará los avisos de seguridad y desecho en la ficha de datos de seguridad vigente.

Ventajas

- Destaca por su comportamiento de fricción extremadamente estable en todo el intervalo de cambio.
- Protección ideal contra el desgaste.
- Propiedades idóneas, incluso a bajas temperaturas.
- Aditivos específicamente desarrollados para una alta estabilidad ante el envejecimiento y la oxidación, así como una excelente protección contra la producción de espuma.

NL ATF CVT

Deze olie voor automatische transmissies is speciaal ontwikkeld voor gebruik in veel continu variabele transmissies met een stalen duwriem of een aandrijfketting.

Beschrijving

ATF CVT is een olie van topkwaliteit die zich kenmerkt door de geselecteerde basisoliën en perfect is voor gebruik in de nieuwste generatie CVT-transmissies met een stalen duwriem of aandrijfketting.

Toepassing

De olie werd al gebruikt in veel soepel lopende automatische transmissies van verschillende fabrikanten (zoals Audi Multitronic) en heeft zijn waarde in het dagelijks gebruik meer dan bewezen. De olie is echter speciaal ontwikkeld voor de Autotronic-transmissies in de Mercedes-Benz A- en B-klasse. De oliewisselintervallen die door de fabrikant worden aangegeven, moeten worden gevolgd.

Bij het overstappen naar deze olie wordt een complete oliewissel aanbevolen. De olie kan echter worden gemengd met (en is compatibel met) andere transmissieoliën met dezelfde specificatie. Informatie over de veiligheid en het afvoeren vindt u in het actuele veiligheidsinformatieblad.

Voordelen

- Topkwaliteit dankzij extreem stabiele wrijvingseigenschappen tijdens de gehele gebruiksperiode van de olie.
- Ideale bescherming tegen slijtage.
- Ideale eigenschappen, zelfs bij lage temperaturen.
- Speciaal ontwikkelde additiefcomponenten voor goede verouderings- en oxidatiebestendigheid, evenals uitstekende bescherming tegen schuimen.

PL ATF CVT

Ten olej do automatycznych skrzyń biegów został opracowany do użycia w wielu przekładniach bezstopniowych, z wykorzystaniem stalowego pasa napędowego lub łańcucha trakcyjnego.

Opis

Olej ATF CVT to najwyższej jakości olej, który wyróżnia się dzięki dobranym olejom bazowym. Jest przeznaczony do stosowania w najnowszej generacji przekładni CVT, z wykorzystaniem stalowego pasa napędowego lub łańcucha trakcyjnego.

Zastosowanie

Olej jest używany w wielu płynnie działających przekładniach automatycznych różnych producentów (np. Audi Multitronic) i wielokrotnie dowiódł swoją przydatność w codziennym zastosowaniu. Został jednak opracowany specjalnie do przekładni Autotronic stosowanych w modelach Mercedes-Benz klasy A i B. Należy przestrzegać okresów wymiany podanych przez producenta.

Zaleca się pełną wymianę oleju w przypadku zmiany na ten olej – można go jednak mieszać, ponieważ jest zgodny z innymi olejami przekładniowymi o tej samej specyfikacji. Informacje o bezpieczeństwie i utylizacji znajdują się w aktualnej karcie charakterystyki.

Zalety

- Wyróżnia się bardzo stabilnymi właściwościami ciernymi w całym okresie między wymianami.
- Doskonała ochrona przed zużyciem.
- Idealne właściwości, nawet w niskich temperaturach.
- Specjalnie opracowane komponenty dodatkowe zapewniające dobrą odporność na starzenie i utlenianie, a także doskonałą ochrona przed pienieniem.

PT ATF CVT

Este óleo de transmissão automática foi desenvolvido especificamente para a utilização em muitas transmissões de variação contínua, utilizando correia de aço ou corrente de tração.

Descrição

O ATF CVT é um óleo de elevada qualidade que se destaca devido aos seus óleos de base selecionados e é perfeito para a utilização de última geração de transmissões CVT com correia de aço ou corrente de tração.

Aplicações

O óleo foi utilizado em muitas transmissões automáticas suaves de diferentes fabricantes (como Audi Multitronic) e provou o seu valor na utilização diária. No entanto, foi desenvolvido especificamente para transmissões Autotronic presentes nos modelos Mercedes-Benz Classe A e B. Os intervalos de troca dos fabricantes devem ser respeitados.

Recomenda-se a substituição total do óleo ao mudar para este - no entanto, pode ser misturado e é compatível com outros óleos de transmissão da mesma especificação. Os avisos de segurança e descarga podem ser encontrados na ficha de dados de segurança.

Benefícios

- Comportamento de atrito extremamente estável em todo o intervalo de troca.
- Proteção ideal contra o desgaste.
- Propriedades ideais, mesmo a baixas temperaturas.
- Aditivos desenvolvidos especificamente para um bom envelhecimento e estabilidade perante a oxidação, assim como uma excelente proteção contra a formação de espuma.

RU ATF CVT

Данное трансмиссионное масло специально разработанное для автоматических и бесступенчатых трансмиссий со стальным толкающим ремнем или цепью.

Описание

ATF CVT — трансмиссионное масло высочайшего качества с тщательно подобранным составом базовых масел, идеально подходящее для бесступенчатых трансмиссий последнего поколения со стальным толкающим ремнем или цепью.

Применение

Масло используется во многих автоматических трансмиссиях различных автопроизводителей (например, Audi Multitronic), и его эффективность была неоднократно подтверждена в процессе повседневной эксплуатации. Однако, это масло было разработано специально для трансмиссий Autotronic, устанавливаемых на модели Mercedes-Benz A и B класса. Необходимо соблюдать интервалы замены масла, рекомендованные автопроизводителем. Переход на данную марку масла рекомендуется выполнять с полной заменой старого масла. Тем не менее, оно совместимо с другими маслами, которые соответствуют аналогичным допускам и спецификациям автопроизводителей, и их можно смешивать друг с другом. Указания по технике безопасности и утилизации приведены в действующем паспорте безопасности продукта.

Преимущества

- Масло отличается исключительной стабильностью характеристик трения на протяжении всего периода эксплуатации вплоть до рекомендуемой замены.
- Идеальная защита от износа.
- Идеальные эксплуатационные свойства даже при низких температурах.
- Специально разработанные присадки, предотвращающие преждевременное старение масла и обеспечивающие стойкость к окислению, а также превосходную защиту от вспенивания.

SR ATF CVT

Ovo ulje za automatske menjače posebno je izrađeno za upotrebu u mnogim CVT menjačima koji koriste čelični kaiš ili lanac.

Opis

ATF CVT je ulje vrhunskog kvaliteta koje se ističe sastavom odabranih baznih ulja i savršeno je za upotrebu kod poslednje generacije menjača CVT koji koriste čelični kaiš ili lanac.

Primena

Ovo ulje se koristi u mnogim automatskim menjačima različitih proizvođača (kao što je Audi Multitronic) i u pogledu svog kvaliteta se izuzetno dobro pokazalo u svakodnevnoj upotrebi. Međutim, izrađeno je posebno za menjače Autotronic koje sadrže modeli Mercedes-Benz A i B klase. Moraju se poštovati proizvođačevi intervali zamene.

Prilikom prelaska na ovo ulje preporučuje se potpuna zamena ulja – međutim, ovo ulje se može mešati s drugim uljima za menjače iste specifikacije s kojima je kompatibilno. Bezbednosno uputstvo i Uputstvo za odlaganje se mogu pronaći u važećem Bezbednosnom listu.

Prednosti

- Ističe se izuzetno stabilnom funkcijom trenja tokom čitavog intervala između zamene.
- Idealna zaštita od habanja.
- Idealna svojstva, čak i na niskim temperaturama.
- Specijalno izrađene komponente aditiva za kvalitetnu stabilnost starenja i oksidacionu stabilnost, kao i izvanrednu zaštitu od penušanja.

TR SATF CVT

Bu otomatik dişli yağ, çelik kayış veya zincir kullanan birçok süreklî deęişken şanzımanda kullanılmak üzere özel olarak geliştirilmiştir.

Açıklama

ATF CVT, seçilmiş baz yağları sayesinde öne çıkan üstün kaliteli bir yağdır ve çelik kayışı veya zincir kullanan en yeni nesil CVT şanzımanlarda kullanım için mükemmeldir.

Uygulama

Yağ, farklı üreticilerin birçok sorunsuz otomatik şanzımanında (Audi Multitronic gibi) kullanılmış ve günlük kullanımda değerini fazlasıyla kanıtlamıştır. Ayrıca, Mercedes-Benz A ve B Sınıfı modellerinde yer alan Autotronic şanzımanlar için özel olarak geliştirilmiştir. Üreticinin deęişim aralıklarına uyulmalıdır.

Bu yağa geçerken tam bir yağ deęişimi yapılması tavsiye edilir - ancak aynı özellikteki dięer dişli yağlarıyla karıştırılabilir ve uyumludur. Güvenlik ve imha uyarıları mevcut güvenlik bilgi formunda bulunabilir.

Avantajlar

- Tüm deęişim aralığı boyunca son derece istikrarlı sürtünme davranışı ile öne çıkar.
- Aşınmaya karşı ideal koruma.
- Düşük sıcaklıklarda bile ideal özellikler.
- İyi eskime ve oksidasyon kararlılığının yanı sıra köpüklenmeye karşı üstün koruma için özel olarak geliştirilmiş katkı bileşenleri.

ATF CVT AR

تُور زيت التروس الأوتوماتيكية هذا خصيصًا للاستخدام في العديد من ناقلات الحركة المتغيرة باستمرار التي تستخدم سير دفع فولاذي أو سلسلة جر.

الوصف

ATF CVT هو زيت عالي الجودة يتميز بزيوته الأساسية المنتقاة، ومثالي للاستخدام في أحدث جيل من ناقلات الحركة CVT التي تستخدم سير دفع فولاذي أو سلسلة جر.

الاستخدام

استخدم الزيت في العديد من ناقلات الحركة الأوتوماتيكية المُصنعة من مختلف الشركات الصانعة (مثل أودي مالتيترونيك) وقد أثبت قيمته في الاستخدام اليومي. ومع ذلك، تُور خصيصًا لناقلات الحركة من نوع Autotronic الموجودة في طرازي A و B من سيارات مرسيدس-بنز. يجب مراعاة فترات التغيير المحددة من الشركة الصانعة.

يوصى بتغيير الزيت بالكامل عند التحول إلى استخدام هذا الزيت، ومع ذلك، يمكن خلطه مع زيوت التروس الأخرى من المواصفات نفسها، وهو متوافق معها. يمكن العثور على إشعارات السلامة والإتلاف في صحيفة بيانات السلامة الحالية.

المزايا

- يتميز بسلوك احتكاك فائق الثبات طوال فترة التغيير.
- حماية مثالية من الاهتراء.
- خصائص مثالية حتى في درجات الحرارة المنخفضة.
- مكونات مضافة مُطورة خصيصًا لضمان تقادم جيد وثبات للأكسدة، وكذلك حماية فائقة من تكون الرغوة.