

Правильный возврат электрического стояночного тормоза (EPB) TRW

Перед любым техобслуживанием электрического стояночного тормоза (EPB) производства TRW необходимо с помощью диагностического тестера перевести систему в сервисный режим. TRW рекомендует перед любыми работами по техобслуживанию считать коды ошибок EPB.



Внимание: ненадлежащее обращение с такими тормозными системами может привести к повреждениям. Соблюдать указания производителя автомобиля по замене тормозных колодок, а также других деталей.

Перед техобслуживанием TRW EPB с помощью подходящего тестера перевести нажимную гайку (рис. 1) в исходное положение (рис. 2).

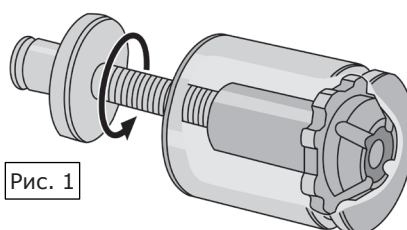


Рис. 1

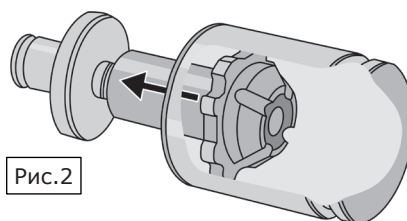
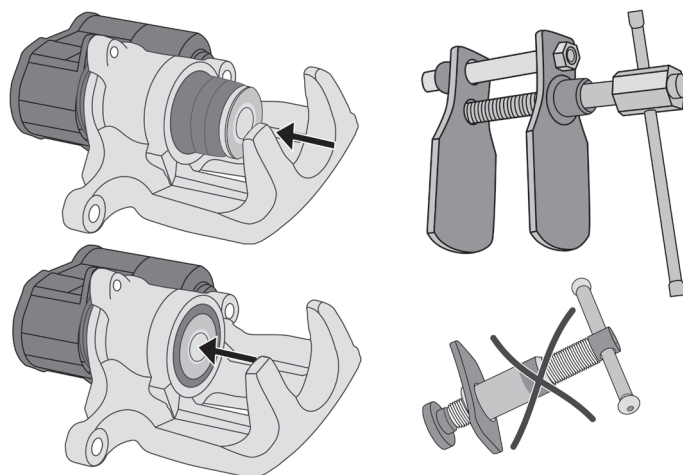


Рис.2

Теперь можно с помощью подходящего инструмента полностью отжать назад тормозной поршень.

Все поршни отжимать назад, а **НЕ** вкручивать!

Вкручивание тормозного поршня назад может привести к разрушению шпиндельного механизма!



По окончании работ с помощью диагностического тестера закрыть и откалибровать тормоз EPB. Соблюдать указания производителя автомобиля. TRW рекомендует по окончании работ еще раз считать информацию из буфера ошибок.

