

## Gewindefahrwerk 45571-1

**Warnung:**

**Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.**

**Achtung:** Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen.

**Hinweis:** Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite [www.h-r.com](http://www.h-r.com) nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

### Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen **Stützlager, Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager in richtiger Reihenfolge komplettieren, **Abb. 1**, und im Fahrzeug verbauen.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:  
Bis zul. VA-Achslast 800 kg:  
175 - 190 mm  
Ab zul. VA-Achslast 801 kg bis 890 kg:  
185 - 200 mm  
\*: Gemessen von Mitte oberer Federbein klemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 1**.

### Hinterachse (HA):

- Die serienmäßigen **Stützlager, Anschlagpuffer und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die serienmäßige **obere Federauflage** entfällt. An dieser Stelle wird die mitgelieferte **Hinterachshöhenverstellung** verbaut, **Abb. 2**.
- Das **Einstellmaß\*** ist laut Teilegutachten zu überprüfen:  
Bis zul. HA-Achslast 870 kg: 25 - 40 mm  
\*: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung auf der Karosserie, **Abb. 2**.

### Hinweis:

- Zum Einstellen der Hinterachshöhenverstellung ist diese aus dem Fahrzeug zu demontieren.
- Untere **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht. **Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!**

## Coil over suspension 45571-1

### Warning:

**Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.**

**Attention:** After installation wheel alignment and brake-power regulator have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. Headlights also have to be checked and adjusted if necessary.

**Note:** Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website [www.h-r.com](http://www.h-r.com) after selecting your vehicle and the product under product documents.

### Front axle (FA):

- The **OE support bearings, bump rubbers and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Assemble shock absorber with spring and support bearing, **Fig. 1**, and install into the car.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion:  
*\*: Distance between the center of upper strut fixing bolt and top edge of the spring seat, **Fig. 1**.*

### Rear axle (RA):

- The **OE support bearings, bump rubbers and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The OE top spring plate must not be reused. Install the **rear height adjuster instead, Fig. 2**.
- Check **adjustment dimension\*** according to expert opinion.  
*\*: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, **Fig. 2**.*

### Note:

If necessary dismantle the rear height adjustment out of the car to change the ride height.

- Finally tighten the lower mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.  
**Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!**



**Abb. 1:** Einstellmaß VA  
**Fig. 1:** Adjustment dimension FA



**Abb. 2:** Einstellmaß HA  
**Fig. 2:** Adjustment dimension RA