



## WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

**Metzger**  
AUTOTEILE

### Bremssattel

**6260797, 6260798, 6261047, 6261048**

Den neuen Bremssattel so montieren, dass die Kolbennut (A) mit dem mittleren Nocken (B) des Scheibenbremsbelags in einer Linie liegt. Sicherstellen, dass der Bremssattelkolben und der Scheibenbremsbelag fest miteinander verbunden sind.



### Nachjustierung der Feststellbremse

Beim Austausch des Bremssattels, der Bremsseile oder der Brems Scheiben ist möglicherweise eine erneute Einstellung der Feststellbremse erforderlich:

1. Bodenkonsole abnehmen, um Zugang zur Einstellmutter zu erhalten.
2. Bremsseile an der Einstellmutter lösen, sodass beide Hebel der Feststellbremse in die Ruheposition gelangen.
3. Bremspedal mehrmals kräftig betätigen, bis ein Widerstand spürbar ist und die Scheibenbremsbeläge ihre Betriebsposition erreicht haben.
4. Beide Bremsseile gleichmäßig über die Einstellmutter spannen, bis der Hebel am Bremssattel aus der Ruheposition bewegt wird. Der Abstand zwischen dem Feststellbremshebel und dem Halter darf dabei maximal 3 mm betragen.
5. Freigängigkeit der Räder überprüfen (bei gelöster Feststellbremse) und falls nötig nachjustieren.
6. Bodenkonsole wieder einbauen.
7. Probefahrt durchführen.



## IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

**Metzger**  
AUTOTEILE

### Brake calipers

**6260797, 6260798, 6261047, 6261048**

Install the new brake caliper so that the piston groove (A) aligns with the central cam (B) of the disc brake pad. Ensure that the brake caliper piston and the disc brake pad are securely connected.



### Adjusting the Parking Brake

When replacing the brake caliper, brake cables, or brake discs, it may be necessary to adjust the parking brake:

1. Remove the floor console to access the adjustment nut.
2. Loosen the brake cables at the adjustment nut to allow both parking brake levers to return to the rest position.
3. Press the brake pedal firmly several times until resistance is felt, and the disc brake pads reach their operating position.
4. Tighten both brake cables evenly using the adjustment nut until the lever on the brake caliper moves out of the rest position. The gap between the parking brake lever and the bracket must not exceed 3 mm.
5. Check wheel clearance with the parking brake released and adjust if necessary.
6. Reinstall the floor console.
7. Perform a test drive.