

Teilegutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

TEILEGUTACHTEN

EXPERT OPINION ON A COMPONENT

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

This expert opinion deals with the compliance of the vehicle with the pertinent regulations once components have been properly installed according to Section 19 Para. 3.4 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations)

für das Teil / den Änderungsumfang : Fahrwerksänderung
for the component / scope of modification *Modification to the suspension*

 des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
from the manufacturer *Elsper Str. 36*
57368 Lennestadt

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Notes to the owner of the vehicle

0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme

Immediate performance and confirmation of acceptance of the modification made to the vehicle

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüferingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

In case a modification has been made to the vehicle, the operating licence of the vehicle expires if the owner of the vehicle fails to have this modification officially accepted and confirmed without delay in accordance with Section 19 (3) or if defined requirements are not fulfilled!

Once the technical modification has been made to the vehicle, the owner is required to promptly present the vehicle, together with this Expert Opinion, to a German "amtlich anerkannter Sachverständiger" (aaS, officially appointed automotive expert) or to an engineer of a Technische Prüfstelle (technical inspection centre) or to a test engineer of an officially recognised inspection organisation to have the modification officially accepted and confirmed as prescribed.

0.2 Einhaltung von Hinweisen und Auflagen

Guidance information to be noted and requirements to be complied with

Die unter III. und IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

The guidance information and requirements detailed in III. and IV. are to be observed and complied with.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-4 182XT0175-05_1K.doc abu 04.01.2021	Seite/Page 1 / 8
---	--	--	----------------------------

Teilegutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. : **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

0.3 Mitführen von Dokumenten

Documents the driver is required to carry with him/her

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

When the modification has been officially accepted, the driver is required to add to the vehicle documents the document proving the official acceptance of the modification, to carry it with him/her and to present it to authorised persons when requested to do so. Once the vehicle documents have been revised, this obligation is no longer applicable.

0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Revision of vehicle documents

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

The owner of the vehicle has to apply to the registration office in charge for revision of the vehicle documents (motor vehicle registration certificates) as specified in the entry confirming that the modification has been carried out properly.

Further requirements are specified in the official document proving that the modification has been made properly.

I. Verwendungsbereich

Application range

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Fahrzeugtyp Vehicle type	Handelsbezeichnung Trade name	Zul. Achslasten (v/h) in kg Permissible axle loads (front/rear)	EG-TG-Nr. Type approval No.
Daimler (D) [1313]	F2A	A-Klasse ^{A) H) K) S)} 2WD / 4WD (4Matic)	1140 / 1010	e1*2007/46*1829* . . ^{+))}
Mercedes-Benz (D) [2222]	F2CLA	CLA-Klasse ^{A) H) K) S)} Limousine / Saloon 2WD / 4WD (4Matic)	1135 / 1050	e1*2007/46*1912* . . ^{+))}
		CLA-Klasse ^{H) K)} Shooting Brake 2WD	1140 / 1060	

^{A)} incl. Fahrzeuge mit adaptiver Verstelldämpfung / *incl. vehicles with adaptive damping*

^{H)} Ausgenommen AMG- und Elektro/Hybrid-Modelle / *except AMG- and electro/hybrid-models*

^{K)} Komfortfahrwerk mit Tieferlegung / *lowered comfort suspension*

^{S)} Standard-Komfortfahrwerk ohne Tieferlegung / *standard-comfort suspension without lowering*

^{+))} in Bezug auf die Richtlinie 2007/46/EG, zuletzt geändert durch die VO (EU) Nr. 2017/1347 | 2018/1832
with regard to Directive 2007/46/EC, as last amended by Regulation (EU) No. 2017/1347 | 2018/1832

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-4 182XT0175-05_1K.doc abu 04.01.2021	Seite/Page 2 / 8
---	--	--	---------------------

Teilgutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. : **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

Description of the component / scope of modification

Tieferlegung des Aufbaus bis zu ca. 30 mm *) (je nach Typ und Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn.

*Lowering of the body up to about ca. 30 mm *) (depending on the vehicle type and version) by using different springs.*

*) bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Tieferlegung abweichend
less lowering for vehicles with standard lowering

II.1 Technische Beschreibung / Kennzeichnung

Technical description / marking

Art / Kind : Stahl-Schraubendruckfedern / *Steel coil springs*
Typ / Artikel-Nr. / Type / Article-No. : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Korrosionsschutz / Corrosion protection : Kunststoffbeschichtung / *powder coating*
Anschlagpuffer, Einfederweg (max.) : serienmässig / *standard*
Bump stop, spring travel

Federn / Springs	Achse 1 / Axle 1			Achse 2 / Axle 2			
Kennzeichnung / Marking	28684- ** VA (F)			28684- ** HA (R)			
** Ausführung / Version	1	2	3	1	2	3	4
Drahtdurchmesser in mm <i>Wire diameter in mm</i>	13,0	13,0	13,0	11,75	11,75	11,0	12,0
Anzahl der Windungen <i>Total number of coils</i>	4,75	4,6	4,6	4,8	4,8	8	4,8
Länge in mm (ungespannt) <i>Untensioned length in mm</i>	262	277	288	219	230	306	225
Außendurchmesser in mm <i>External diameter in mm</i>	151	152	154	125	125	118	124

** Ausführungszuordnung der Federn unter II.2 / *for allocation of spring versions see II.2*

II.2 Kennzeichnung

Marking

Kennzeichnungsart / Kind of marking : Aufdruck auf den Windungen / *imprinted on the coils*

zusätzlich mit Herstellerzeichen
additional with manufacturer brand



Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-4 182XT0175-05_1K.doc abu 04.01.2021	Seite/Page 3 / 8
---	--	--	----------------------------

Teilegutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. : **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Kennzeichnung <i>Marking</i>	Ausführungszuordnung der Federn <i>Allocation of spring versions</i>
28684-1 VA (F)	F2A, F2CLA Limousine / saloon : Komfortfahrwerk mit Tieferlegung (2WD) / <i>lowered comfort suspension (2WD)</i>
28684-2 VA (F)	F2A, F2CLA Limousine / saloon : 2WD ^{U)} - nur mit adaptiver Verstelldämpfung / 2WD ^{U)} - <i>only with adaptive damping</i> 4WD ^{U)} - mit/ohne adaptiver Verstelldämpfung / 4WD ^{U)} - <i>with/without adaptive damping</i>
28684-3 VA (F)	F2A: Standard-Komfortfahrwerk (2WD) / <i>standard-comfort suspension (2WD)</i> F2CLA Shooting Brake: Komfortfahrwerk mit Tieferlegung (2WD) / <i>lowered comfort suspension (2WD)</i>
28684-1 HA (R)	F2A (2WD) ^{M) T)}
28684-2 HA (R)	F2A (2WD) ^{M) S)} , F2A (4WD) ^{M)} , F2CLA Limousine / saloon (2WD) ^{M)}
28684-3 HA (R)	F2A (2WD) ^{V)}
28684-4 HA (R)	F2CLA Limousine / saloon (4WD) ^{M)} , F2CLA Shooting Brake (2WD) ^{M) T)}

^{M)} Mehrlenkerhinterachse / *multi link independent rear suspension*

^{S)} Standard-Komfortfahrwerk ohne Tieferlegung / *standard-comfort suspension without lowering*

^{T)} Komfortfahrwerk mit Tieferlegung / *lowered comfort suspension*

^{U)} Standard-Komfortfahrwerk ohne Tieferlegung und Komfortfahrwerk mit Tieferlegung
standard-comfort suspension without lowering and lowered comfort suspension

^{V)} Verbundlenkerhinterachse / *twist beam rear axle*

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

Advice about combinability with further modifications

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von serienmäßigen sowie weiteren Rad-/Reifenkombinationen in Verbindung mit der beschriebenen Fahrwerksänderung, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

Es liegen gesonderte ABE-/ Teilegutachten für die Rad-/Reifenkombinationen vor und die dort aufgeführten Auflagen sind eingehalten, z.B. Auflagen hinsichtlich ausreichender Freigängigkeit und ausreichender Radabdeckungen ausgenommen die Forderung nach serienmäßigem Fahrwerk.

Provided the following conditions are complied with, there are no objections, from a technical point of view, to using standard and further wheel/tyre combinations in conjunction with the described modification to the suspension:

Separate opinions on ABE (General Type Approval)/component are in for the wheel/tyre combinations and the requirements listed therein have been fulfilled, e.g. requirements for adequate freedom of motion and adequate wheel guards, excluding the requirement for a standard suspension.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-4 182XT0175-05_1K.doc abu 04.01.2021	Seite/Page 4 / 8
---	--	--	----------------------------

Teilegutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. : **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : **Fahrwerksänderung / Modification to the suspension**
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:

Requirements relating to the manufacturer / installer

1. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
The setting of the headlamps is to be checked.
2. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.
3. Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.
Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required calibration of driver assistance systems is to be made according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.

IV.2 Hinweise und Auflagen zum Anbau:

Guidance information and requirements relating to the installation:

1. Siehe IV.1.
CP IV.1.

IV.3 Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. Siehe IV.1.
CP IV.1.
2. Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten.
Special notice is to be taken of the minimum height of the lighting equipment.

IV.4 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements relating to the owner of the vehicle

1. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The test did not extend to the usability of snow chains.
2. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten.
Special notice is to be taken of the reduced ground clearance.

IV.5 Berichtigung der Fahrzeugpapiere

Revision of vehicle documents

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Though mandatory, the revision of the vehicle documents has been deferred. During the next referral to the registration office in charge, the vehicle owner has to bring this issue to the attention of the authority.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-4 182XT0175-05_1K.doc abu 04.01.2021	Seite/Page 5 / 8
---	--	--	----------------------------

Teilegutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Beispiel für die Eintragung / Example entry :

Feld / Box	Eintragung / Entry
20 (Höhe) / (Height)	(neu festlegen) / (to be respecified)
22 (Bemerkungen) (Notes) (z.B.) (e.g.)	M. H&R-FAHRWERKSFEDERN (KENNZ. V/H: H&R 28684-2 VA (F) / 28684-1 HA (R)) * W. H&R-SUSPENSION SPRINGS (MARKING F/R:

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Basis of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (01/2018).

The VdTÜV-Merkblatt Nr. 751 "Begutachtung von baulichen Veränderungen an M- und N-Fahrzeugen unter besonderer Berücksichtigung der Betriebsfestigkeit" (01/2018) (Appraisal of structural changes in vehicles of categories M and N taking special account of fatigue strength) was used as a basis of testing.

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and tests results

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in teil- und vollbeladenem Zustand unterzogen, bei der die Freigängigkeit der Räder, das Fahrverhalten, das Bremsverhalten, das Lenkverhalten, das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft wurde.

Ergebnis: Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Thorough tests were carried out on the test vehicle, for instance when partly and fully loaded, to look into the freedom of motion of the wheels, handling, braking performance, steering performance, high-speed performance.

Result: Under operating conditions as are usual in traffic, no negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate only to the components described in II. above taking into account the scope of application detailed in I.

V.4 Datum der Prüfung

Date of test

: 34./47./50. KW 2018; 12./45./46./50. KW 2019;
03./44./51. KW 2020

V.5 Ort der Prüfung

Place of test

: Köln/Cologne, Lennestadt

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-4 182XT0175-05_1K.doc abu 04.01.2021	Seite/Page 6 / 8
---	--	--	----------------------------

Teilegutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

VI. Anlagen

Appendices

0 Erläuterungen zum Nachtrag / Explanatory notes to this supplement

VII. Schlussbescheinigung

Final certification

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Der Hersteller hat durch ein Qualitätsmanagementsystem gem. DIN EN ISO 9001:2015 den Nachweis (Registrier-Nr.: 49 02 0291210) erbracht, dass er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf nur vom Hersteller und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Teilegutachtens ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig. Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA anerkannt. ¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, die Änderung der gesetzlichen Grundlage oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Dieses Teilegutachten ersetzt das Teilegutachten Nr.182XT0175-04.

This is to certify that following their modification, acceptance and confirmation of acceptance, the vehicles listed in the application range meet the requirements of StVZO in its currently valid version, provided due regard is given to the guidance information / requirements detailed in this Expert Opinion.

The manufacturer has provided evidence (certificate registration No.: 49 02 0291210) that he/she operates a quality system in accordance with Annex XIX, Section 2 StVZO.

This Expert Opinion may be reproduced and published only in full and only by the manufacturer. Any partial reproduction and publication requires the permission in writing of the Technical Service. The Technical Service has been recognised by the Kraftfahrt-Bundesamt as being qualified to apply the test methods in accordance with EG-FGV within the context of the KBA type approval procedure.¹⁾

This Expert Opinion expires if technical modifications are made to the component or if modifications made to the vehicle type listed affect the use of the component, if amendments are made to the statutory bases or if the above mentioned certificate covering the quality system becomes invalid.

This Expert Opinion replaces the Expert Opinion No.182XT0175-04.

Köln / Cologne, 15.12.2020




H&R SPEZIALFEDERN
GMBH & CO. KG
 57363 Lennestadt - Eisener Str. 36
 57348 Lennestadt - Postfach 3106
 Tel. 0 27 21 / 9 20 00 - FAX 0 27 21 / 107 08

Andre Bungenberg B. Eng.
 Sachverständiger Technischer Dienst
 Expert Technical Service

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln/Cologne Deutschland/Germany	Master_TL_19- 3_v1_ende_R8-4 182XT0175-05_1K.doc abu 04.01.2021	Seite/Page 7 / 8
---	--	--	---------------------

Teilegutachten Nr. : 182XT0175-05
Expert Opinion No. **Dateiname / File name** : 182XT0175-05_1K
Art / Kind : 8.2
Prüfgegenstand / Subject : Fahrwerksänderung / Modification to the suspension
Typ / Type : 28 684-1 / -2 / -3 / -4 / -5 / -6 / -7 / -8
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Anlage / Appendix 0

Erläuterungen zum Nachtrag

Explanatory notes to this supplement

Es wird berichtigt <i>Correction of</i>	:	Nummerierung Anlagen / Schlussbescheinigung <i>numbering of appendices / final certification</i>
Es wird geändert <i>Modification of</i>	:	Ausführungszuordnung der Federn <i>allocation of spring versions</i>
Es wird hinzugefügt <i>Addition of</i>	:	Fahrzeugausführung CLA Shooting Brake <i>vehicle version CLA Shooting Brake</i>
Es entfällt <i>Deletion of</i>	:	--

