



## LuK INFO TECHNIQUE



# Réclamations concernant le double embrayage

## Possibles problèmes de manipulation et entrées erronées dans la mémoire

Constructeur : Volkswagen Group

Boîte de vitesses : DQ 200/2e génération

Année-modèle : à partir de 06/2001

Pour l'affectation correcte des pièces, consulter notre catalogue

Sur les véhicules du Groupe Volkswagen équipés d'une transmission à double embrayage à sec de deuxième génération, la fixation du palier d'appui côté boîte de vitesses de la grande fourchette d'embrayage (Figure 1) peut se desserrer au cours de la durée de vie.

Cela peut entraîner les symptômes suivants :

- Le véhicule vibre ou tremble lors du démarrage ou lors des changements automatiques de rapports de la première à la deuxième vitesse.
- Le voyant de dysfonctionnement indiquant les erreurs de transmission sur le tableau de bord clignote par intermittence.
- La boîte de vitesses passe en mode de secours ; seuls les rapports 1, 3, 5 et 7 ou 2, 4, 6 et R peuvent être utilisés.

Les erreurs suivantes peuvent être enregistrées dans l'unité de commande de transmission :

- P177D00 – Couple du double embrayage trop élevé
- P189A00 – Jeu d'embrayage 1 insuffisant
- P177C00 – Limite de tolérance d'embrayage 2 atteinte
- P189B00 – Jeu d'embrayage 2 insuffisant
- P177B00 – Limite de tolérance d'embrayage 1 atteinte
- P278900 – Adaptation de l'embrayage à l'arrêt
- P081000 – Dysfonctionnement de commande d'embrayage.

Si le double embrayage est remplacé en raison de ces réclamations, le palier d'appui doit être contrôlé à l'aide des critères suivants :

- Le palier d'appui est-il parallèle aux deux surfaces de contact dans le carter de boîte de vitesses et le contact se fait-il sur toute la surface ?
- Le palier d'appui est-il solidement fixé dans sa position de montage, de sorte qu'il ne puisse pas être déplacé ?

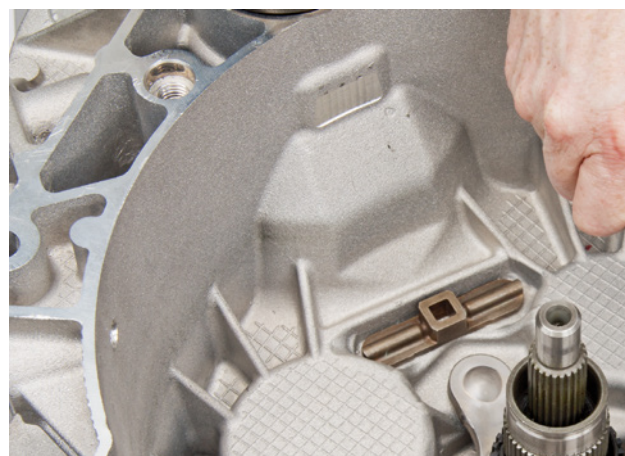


Figure 1 : palier d'appui de la grande fourchette d'embrayage

Si le palier d'appui ne répond pas à l'un de ces critères, une réparation est nécessaire.

Si un palier d'appui est desserré ou non parallèle aux surfaces de contact, procéder comme suit :

1. Déposer le palier d'appui à l'aide de pinces disponibles dans le commerce (par exemple, pince pour pompe à eau) et effectuer un mouvement d'avant en arrière.
2. Nettoyer soigneusement les trous d'alignement dans le carter de boîte de vitesses à l'aide d'un équipement d'atelier.
3. Nettoyer soigneusement l'arrière du palier d'appui à l'aide d'un équipement d'atelier. Appliquer ensuite un produit de scellement liquide (références de pièce de rechange D 000 600 A2, D 154 103 A1 ou AMV18800102) sur l'arrière du palier d'appui, au niveau des surfaces de contact.
4. Remplacer le palier d'appui dans le carter de boîte de vitesses. À l'aide d'un marteau et d'un outillage auxiliaire approprié (par exemple, un mandrin en cuivre, un mandrin en aluminium ou un morceau de bois), enfoncer avec précaution le palier d'appui dans le carter de boîte de vitesses aussi loin que possible. Pour ce faire, frapper alternativement les côtés gauche et droit du palier d'appui.
5. Continuer à l'enfoncer jusqu'à entendre la butée. bearing.

Respecter les préconisations du constructeur du véhicule!

Téléphone : 01.40.92.34.30

Fax : 01.40.92.34.64

[www.schaeffler-aftermarket.fr](http://www.schaeffler-aftermarket.fr)

[www.repxpert.fr](http://www.repxpert.fr)

SCHAEFFLER  
**REPXP**ERT