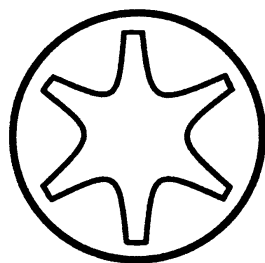


Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****422.531**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**PSA****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo758.260
M 12 x 150

Anziehen/	⊙ 20 Nm
Tightening/	⊙ 60 Nm
Serrage/	> 90°
Apriete	> 90°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
>	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

∅: 86 mm; ÷: 1,35 mm;

Mot: XUD11ATE, XUD11BTE, P8A, P8C, PHZ, PJZ

2,1 Ltr. Diesel 12V; 80 KW (110 PS)

Evasion, Xantia, XM, Ulysse, Zeta, 406, 605, 806

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/01/22

422.531