



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

special suspension springs

Genehmigungsnummer: **100940*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
Heinrich Eibach GmbH
DE - 57413 Finnentrop
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
25048

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
24.11.2025
08:18:47 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **100940*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.5 des Prüfberichtes
See item 1.5 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG
DE-30519 Hannover
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.10.2025
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TT-000004-A0-024
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object „special suspension springs“ shall only be used in accordance with
- Punkt 2 des Prüfberichtes**
Item 2 of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **100940*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required
12. Die Genehmigung wird **erteilt**
Approval is **granted**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Entfällt
Not applicable
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **20.11.2025**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Markus Hinrichsen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **100940*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **20.11.2025**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
TT-000004-A0-024

Datum:
Date
06.10.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **100940*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 100940

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **100940*00**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / Type : 25048

Gutachten Nr.: TT-000004-A0-024

Expert opinion No:

zur Erteilung ☒ einer Teiletypgenehmigung (TTG) nach § 22 Straßenverkehrs-
 Zulassungs-Ordnung (StVZO) in Verbindung mit § 20 StVZO
 for the granting a TTG (German Authorisation) according to § 22 German Road Traffic Licensing
 Regulations (StVZO) in combination with § 20 StVZO

☐ eines Nachtrags zur TTG-Nr.:
 addendum to TTG-No.:

Änderungsumfang: Sonder-Fahrwerksfedern
Modification special suspension springs

Typ(e): 25048

Antragsteller / Applicant: Heinrich Eibach GmbH

Am Lennedamm 1
 D-57413 Finnentrop

1 Angaben zu den Sonder-Fahrwerksfedern Specification of the special suspension springs

1.1 **Hersteller / Manufacturer:** Heinrich Eibach GmbH

Am Lennedamm 1
 D-57413 Finnentrop



1.2 **Art:** Sonder-Fahrwerksfedern zur Tieferlegung des Aufbaus
 um bis zu ca. 25-30 mm. Die Federn werden an
 Achse-1 (VA) und an Achse-2 (HA) links und rechts
 montiert.

Kind: special suspension springs to lowering of the body by up to
 approx. 25-30 mm. The springs are mounted at the front
 axle (FA) and rear axle (RA) on the left and right.

1.3 **Ausführungen / Versions:** Drei / three

E1025048 Siehe Punkt 2.1, Verwendungsbereich
 See point 2.1, area of use

E1025054 Siehe Punkt 2.2, Verwendungsbereich
 See point 2.2, area of use

E1025056 Siehe Punkt 2.3, Verwendungsbereich
 See point 2.3, area of use

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

1.4 Typ / Type: 25048

1.4.1 Ausführungen / Versions: E1025048, E1025054, E1025056

1.4.2 Zuordnungstabelle für Typ / Ausführung / Federausführung (Kennzeichnung) Matchcode table for type / version / spring version (marking)

Typ Type	Ausführung Version	Federausführung vorne (VA) Spring version front (FA)	Federausführung hinten (HA) Spring version rear (RA)	Seite page
25048	E1025048-02-22	11-25-048-01-FA	11-25-048-02-RA	4
25048	E1025048-04-22	11-25-048-02-FA	11-25-048-02-RA	4
25048	E1025048-06-22	11-25-048-03-FA	11-25-048-02-RA	4
25048	E1025048-07-22	11-25-048-01-FA	AZ45-25-048-01-01 mit / with Serien-Luftfederung standard air spring	4
25048	E1025056-08-20	11-25-048-02-FA	AZ45-25-048-01-01 mit / with Serien-Luftfederung standard air spring	4
25048	E1025048-01-22	11-25-048-01-FA	11-25-048-04-RA	7
25048	E1025048-03-22	11-25-048-02-FA	11-25-048-01-RA	7
25048	E1025048-05-22	11-25-048-03-FA	11-25-048-01-RA	7
25048	E1025048-07-22	11-25-048-01-FA	AZ45-25-048-01-01 mit / with Serien-Luftfederung standard air spring	7
25048	E1025056-08-20	11-25-048-02-FA	AZ45-25-048-01-01 mit / with Serien-Luftfederung standard air spring	7
25048	E1025054-05-22	11-25-054-01-FA	11-25-054-02-RA	11
25048	E1025056-08-20	11-25-048-02-FA	AZ45-25-048-01-01 mit / with Serien-Luftfederung standard air spring	14

1.5 Kennzeichnung / Marking:

Federausführung vorne/
Spring version front
Federausführung hinten/
Spring version rear
Hersteller /
Manufacturer
Herstelldatum /
date of manufacture
Typzeichen / Type No.

Siehe Tabelle 1.4.2
Siehe Tabelle 1.4.2
Heinrich Eibach GmbH **)
Codiert / coded
KBA 100940

**) oder Herstellerzeichen / or manufacturer's mark

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

Art der Kennzeichnung: (Tragfedern) <i>Kind of marking:</i> (suspension springs)	gelasert, ww. aufgedruckt, dauerhaft angebracht <i>lasered or printed, permanently attached</i>
Ort der Kennzeichnung: (Tragfedern) <i>Place of marking:</i> (suspension springs)	auf dem Bauteil, im Bereich der mittleren Windung, von aussen sichtbar <i>on the component, on area of centre coil, visible from the outside</i>
Art der Kennzeichnung: (Anlenkstreben / Regelstangen) <i>Kind of marking:</i> (exchange coupling bars)	Kunststofffolie, nicht zerstörungsfrei ablösbar, dauerhaft angebracht <i>Plastic film lable, not removable without destroying, indelibly fixed</i>
Ort der Kennzeichnung: (Anlenkstreben / Regelstangen) <i>Place of marking:</i> (exchange coupling bars)	im Bereich der Längsseite unten, von unten lesbar <i>in area of the lower part of the length side, readable from below</i>

§22 100940*00

1.6 Beschreibung des Teiles / Änderungsumfanges
Description of the part / Scope of modification

Vorderachse (VA) <i>Front axle (FA)</i>	Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm (Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk / Agility Control Fahrwerk bis zu ca. 20 mm) durch Sonder-Fahrwerksfedern. Die Einfederwege werden nicht verändert. <i>Lowering of the body by up to approx. 25-30 mm (vehicles with standard Sports Suspension / Agility Control Suspension up to approx. 20 mm) by using special suspension springs. The bump travel has not changed.</i>
Hinterachse (HA) <i>Rear axle (RA)</i>	Tieferlegung des Aufbaus um bis zu ca. 25-30 mm (Fahrzeuge mit serienmäßigem Sportfahrwerk / Agility Control Fahrwerk bis zu ca. 20 mm) durch Sonder-Fahrwerksfedern bzw. Änderung der Luftfedersteuerung, durch andere Anlenkstreben, an Achse-2 (HA) bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Luftfederung an Achse-2 (HA). Die Einfederwege werden nicht verändert. <i>Lowering of the body by up to approx. 25-30 mm (vehicles with standard Sports Suspension / Agility Control Suspension up to approx. 20 mm) by using special suspension springs or modification of the air suspension control system by means of exchange coupling bars on rear axle (RA) for vehicles with standard air suspension on rear axle (RA). The bump travel has not changed.</i>

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2 Verwendungsbereich / Area of use

2.1 E1025048 (Kombilimousine (T-Modell) / Station wagon)
E1025048-02-22 / E1025048-04-22 / E1025048-06-22 / E1025048-07-22 /
E1025056-08-20 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.1.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : 25048
Ausführung / : E1025048
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 100940
Type No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Daimler / Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung model: sales name	C-Klasse / C-class S206 Kombilimousine (T-Modell) / Station wagon
Variante Variant	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine) PHEV = Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) mit externer Aufladung PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles with external charging
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	R2CS
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00017*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver
Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.1.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i> für Variante <i>for version</i> für Variante <i>for version</i> Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-charcteristic</i> Antriebstyp <i>drive version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-25-048-01-FA (PHEV) Plug-in-Hybrid Benziner <i>Plug-in hybrid electric vehicles petrol engine</i> und / and (ICE) Verbrennungsmotoren Benziner <i>Internal Combustion Engines petrol engine</i> serienmäßig / <i>standard</i> passiv / <i>passive</i> ohne Dämpfkraftverstellung / <i>without damper force adjustment</i> 2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / <i>rear-wheel drive</i> // Allradantrieb / <i>all-wheel drive</i> bis max. 1105 kg <i>up to max.</i>	11-25-048-02-FA (PHEV) Plug-in-Hybrid Diesel <i>Plug-in hybrid electric vehicles diesel engine</i> und / and (ICE) Verbrennungsmotoren Benziner und Diesel <i>Internal Combustion Engines petrol engine and diesel engine</i> serienmäßig / <i>standard</i> passiv / <i>passive</i> ohne Dämpfkraftverstellung / <i>without damper force adjustment</i> 2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / <i>rear-wheel drive</i> // Allradantrieb / <i>all-wheel drive</i> bis max. 1195 kg <i>up to max.</i>
Federausführung vorne <i>Spring version front</i> für Variante <i>for version</i> Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-charcteristic</i> Antriebstyp <i>drive version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-25-048-03-FA ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i> serienmäßig / <i>standard</i> aktiv / <i>active</i> (Dynamik Body Control) elektronisch verstellbar / <i>electronically adjustable</i> 2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / <i>rear-wheel drive</i> // Allradantrieb / <i>all-wheel drive</i> bis max. 1195 kg <i>up to max.</i>	

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-25-048-02-RA
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / rear-wheel drive // Allradantrieb / all-wheel drive
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1345 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1445 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1445 kg

weitere Einschränkungen: / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / not for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung All-Terrain / not for vehicles with the sales name All-Terrain
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung AMG C 43 4MATIC+ und AMG C 63 S E Performance / not for vehicles with the sales name AMG C 43 4MATIC+ and AMG C 63 S E Performance

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderen Anlenkstreben am Niveaugeber ***) original air spring with exchange coupling bars for level sensor ***)
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1555 kg **) up to max.

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1655 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1655 kg

***) wenn die Auflage unter dem Punkt 4.1.7, bezüglich der Höhenstände des Fahrzeugs im Leerzustand plus Fahrer erfüllt ist, kann die Tragfeder an Achse-1 (VA) 11-25-048-01-FA oder 11-25-048-02-FA auch mit den serienmäßigen Anlenkstreben an Achse-2 (HA) kombiniert werden.

when the conditions from the point 4.1.7 relating to the level when the vehicle plus driver is empty are fulfilled is can the suspension spring on the front axle (FA) 11-25-048-01-FA or 11-25-048-02-FA also be combined with the original Linkage strut (standard coupling bars) on the rear axle (RA).

weitere Einschränkungen: / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung All-Terrain / not for vehicles with the sales name All-Terrain

Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / only for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)
Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / only for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in hybrid electric vehicles)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.1 E1025048 (Limousine / Saloon)
E1025048-01-22 / E1025048-03-22 / E1025048-05-22 / E1025048-07-22 /
E1025056-08-20 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.1.b Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : 25048
Ausführung / : E1025048
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 100940
Type No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Daimler / Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung model: sales name	C-Klasse / C-class W206 Limousine / Saloon
Variante Variant	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine) PHEV = Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) mit externer Aufladung PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles with external charging
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	R2CW
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00016*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver
Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.1.2 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i> für Variante <i>for version</i> für Variante <i>for version</i> Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-charcteristic</i> Antriebstyp <i>drive version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-25-048-01-FA (PHEV) Plug-in-Hybrid Benziner <i>Plug-in hybrid electric vehicles petrol engine</i> und / and (ICE) Verbrennungsmotoren Benziner <i>Internal Combustion Engines petrol engine</i> serienmäßig / <i>standard</i> passiv / <i>passive</i> ohne Dämpfungkraftverstellung / <i>without damper force adjustment</i> 2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / <i>rear-wheel drive</i> // Allradantrieb / <i>all-wheel drive</i> bis max. 1105 kg <i>up to max.</i>	11-25-048-02-FA (PHEV) Plug-in-Hybrid Diesel <i>Plug-in hybrid electric vehicles diesel engine</i> und / and (ICE) Verbrennungsmotoren Benziner und Diesel <i>Internal Combustion Engines petrol engine and diesel engine</i> bis max. 1195 kg <i>up to max.</i>
Federausführung vorne <i>Spring version front</i> für Variante <i>for version</i> Dämpfungs-Charakteristik <i>Damping-charcteristic</i> Antriebstyp <i>drive version</i> für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	11-25-048-03-FA ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i> serienmäßig / <i>standard</i> aktiv / <i>active</i> (Dynamik Body Control) elektronisch verstellbar / <i>electronically adjustable</i> 2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / <i>rear-wheel drive</i> // Allradantrieb / <i>all-wheel drive</i> bis max. 1195 kg <i>up to max.</i>	

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-25-048-01-RA	11-25-048-04-RA
für Variante <i>for version</i>	-----	(ICE) Verbrennungsmotoren 1,5 L Benzin (C180 und C200) <i>Internal Combustion Engines</i> 1,5 L petrol engine (C180 and C200)
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive 4WD / AWD (4MATIC) Allradantrieb / all-wheel drive	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1290 kg *) up to max.	bis max. 1290 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängerbetrieb bis zu 1390 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1390 kg

weitere Einschränkungen: / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system
Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / not for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung All-Terrain / not for vehicles with the sales name All-Terrain
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung AMG C 43 4MATIC+ und AMG C 63 S E Performance / not for vehicles with the sales name AMG C 43 4MATIC+ and AMG C 63 S E Performance

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderen Anlenkstreben am Niveaugeber ***) <i>original air spring with exchange coupling bars for level sensor ***)</i>
Antriebstyp <i>drive version</i>	2WD / RWD Heckantrieb / rear-wheel drive
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1555 kg **) <i>up to max.</i>

**) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1655 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1655 kg

***) wenn die Auflage unter dem Punkt 4.1.7, bezüglich der Höhenstände des Fahrzeugs im Leerzustand plus Fahrer erfüllt ist, kann die Tragfeder an Achse-1 (VA) 11-25-048-01-FA oder 11-25-048-02-FA auch mit den serienmäßigen Anlenkstreben an Achse-2 (HA) kombiniert werden.

when the conditions from the point 4.1.7 relating to the level when the vehicle plus driver is empty are fulfilled is can the suspension spring on the front axle (FA) 11-25-048-01-FA or 11-25-048-02-FA also be combined with the original Linkage strut (standard coupling bars) on the rear axle (RA).

weitere Einschränkungen: / further limitations:
Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung All-Terrain / not for vehicles with the sales name All-Terrain

Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / only for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)
Nur für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (PHEV / Plug-in-Hybrid) / only for vehicles with hybrid drive (PHEV / plug-in hybrid electric vehicles)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.2 E1025054
E1025054-05-22 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.2.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : 25048
Ausführung / : E1025054
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 100940
Type No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Daimler / Mercedes-Benz
Handelsbezeichnung model: sales name	GLC-Klasse / GLC-class X254 / C254 Kombilimousine / Schräghecklimousine Station wagon / Hatchback
Variante Variant	ICE = Verbrennungsmotor (Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (diesel engine)
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	R2CGLC
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00186*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver
Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.2.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne <i>Spring version front</i>	11-25-054-01-FA
für Variante <i>for version</i>	GLC 200 d 4MATIC / GLC 220 d 4MATIC / GLC 300 d 4MATIC
Antriebstyp <i>drive version</i>	4WD / AWD (4MATIC) Allradantrieb / all-wheel drive
Lenkung <i>steering</i>	Für Fahrzeuge mit und ohne Hinterachslenkung (Allradlenkung) <i>for vehicles with and without rear axle steering (four-wheel steering)</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1240 kg up to max.

Federausführung hinten <i>Spring version rear</i>	11-25-054-02-RA
für Variante <i>for version</i>	GLC 200 d 4MATIC / GLC 220 d 4MATIC / GLC 300 d 4MATIC
Antriebstyp <i>drive version</i>	4WD / AWD (4MATIC) Allradantrieb / all-wheel drive
Lenkung <i>steering</i>	Für Fahrzeuge mit und ohne Hinterachslenkung (Allradlenkung) <i>for vehicles with and without rear axle steering (four-wheel steering)</i>
für zulässige Achslasten <i>for permissible axle loads</i>	bis max. 1355 kg *) up to max.

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängebetrieb bis zu 1495 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1495 kg

§22 100940*00

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

weitere Einschränkungen: / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit Niveauregelung / not for vehicles with ride-height control system

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk (Airmatic – Fahrwerk) / not for vehicles with standard air-suspension

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßiger Luftfeder an Achse-2 (HA) / not for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)

Nicht für Fahrzeuge mit lastabhängigem Bremsdruckregler an Achse-2 (HA) / not for vehicles with bump-travel-dependent brake pressure reducers on rear axle (RA)

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (HEV / FHEV / Voll-Hybrid-Technologie) ohne externe Aufladung / not for vehicles with hybrid drive (HEV / FHEV / full-hybrid electric vehicles) without external charging

Nicht für Fahrzeuge mit Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid / PHEV) / not for vehicles with hybrid drive (PHEV / Plug-in hybrid electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit serienmäßigem Gasantrieb oder bivalentem Gasantrieb / not for vehicle with original gas drive or bivalent gas drive

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung AMG GLC 43 4MATIC und AMG GLC 63 S E Performance / not for vehicles with the sales name AMG GLC 43 4MATIC and AMG GLC 63 S E Performance

Nur für Fahrzeuge mit Mehrlenker-Hinterachse an Achse-2 (HA) / only for vehicles with multi link axle at rear axle (RA)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.3 E1025056
E1025056-08-20 (siehe Tabelle / see table 1.4.2)

2.3.a Die Sonder-Fahrwerksfedern / The special suspension springs

Typ / Type : 25048
Ausführung / : E1025056
Version
Hersteller / : Heinrich Eibach GmbH
Manufacturer
Typzeichen / : KBA 100940
Type No.

sind zum Anbau an folgende Kraftfahrzeugtypen geeignet:
are fit to mount on the following motor vehicles:

Fahrzeughersteller Vehicle manufacturer	Daimler / Mercedes-Benz	
Handelsbezeichnung model: sales name	E-Klasse / E-class W214 Limousine Saloon	E-Klasse / E-class S214 Kombilimousine / T-Modell Station wagon
Variante Variant	ICE = Verbrennungsmotor (Benziner und Diesel) ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine) PHEV = Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) mit externer Aufladung PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles with external charging	
Lenkung steering	Für Fahrzeuge mit und ohne Hinterachslenkung (Allradlenkung) for vehicles with and without rear axle steering (four-wheel steering)	
amtl. Typenbezeichnung Type of vehicle	R2EW	R2ES
EG-BE-Nr. *) EC type approval No. *)	e1*2018/858*00213*..	e1*2018/858*00214*..

*) In Bezug auf die Richtlinie 70/156/EWG bzw. 2007/46/EG zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2018/858
with regard to Directive 70/156/EEC or 2007/46/EC as last amended by Regulation (EU) 2018/858

incl. Fahrzeuge mit serienmäßiger elektronische Dämpfkraftregelung/ adaptiver
Fahrwerksregelung
incl. Fahrzeuge mit Mild-Hybrid-Technologie (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

incl. vehicles with original electronic damper adjustment/ adaptive driving behaviour control
incl. vehicle with mild-hybrid-technology (MHEV / Mild Hybrid Electric Vehicle)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.3.1 Einschränkungen zum Verwendungsbereich
Limitations of area of use

Federausführung vorne Spring version front für Variante for version für Variante for version Antriebstyp drive version für zulässige Achslasten for permissible axle loads	11-25-048-02-FA PHEV = Hybridantrieb (Plug-in-Hybrid) Benzin- und Diesel <i>PHEV = Plug-in hybrid electric vehicles with petrol engine and diesel engine</i> und / and ICE = Verbrennungsmotor (Benzin- und Diesel) <i>ICE = Internal Combustion Engine (petrol engine and diesel engine)</i> 2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / rear-wheel drive // Allradantrieb / all-wheel drive bis max. 1260 kg <i>up to max.</i>
---	--

Federausführung hinten Spring version rear Antriebstyp drive version für zulässige Achslasten for permissible axle loads	Serien-Luftfederung in Verbindung mit anderen Anlenkstreben am Niveaugeber **) <i>original air spring with exchange coupling bars for level sensor **)</i> 2WD / RWD // 4WD / AWD (4MATIC) Heckantrieb / rear-wheel drive // Allradantrieb / all-wheel drive bis max. 1705 kg *) <i>up to max.</i>
---	---

*) einschließlich serienmäßig erhöhter Achslast bei Anhängetrieb bis zu 1820 kg
including serious Raised load for trailer operation up to 1820 kg

**) wenn die Auflage unter dem Punkt 4.1.8, bezüglich der Höhenstände des Fahrzeugs im Leerzustand plus Fahrer erfüllt ist, kann die Tragfeder an Achse-1 (VA) 11-25-048-02-FA auch mit den serienmäßigen Anlenkstreben an Achse-2 (HA) kombiniert werden.

when the conditions from the point 4.1.8 relating to the level when the vehicle plus driver is empty are fulfilled is can the suspension spring on the front axle (FA) 11-25-048-02-FA also be combined with the original Linkage strut (standard coupling bars) on the rear axle (RA).

weitere Einschränkungen: / further limitations:

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung All-Terrain / not for vehicles with the sales name All-Terrain

Nicht für Fahrzeuge mit reinem Elektroantrieb (BEV) / not for vehicles with electric drive (BEV / Battery electric vehicles)

Nicht für Fahrzeuge mit der Handelsbezeichnung AMG E 53 oder AMG E 63 und Fahrzeuge mit 6-Zylinder und 8-Zylinder-Motoren / not for vehicles with the sales name AMG E 53 or AMG E 63 and vehicles with 6-cylinder and 8-cylinder engines

Nur für Fahrzeuge mit serienmäßigem Luftfahrwerk an Achse-2 (HA) / only for vehicles with standard air-suspension at rear axle (RA)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.4 Technische Daten
Technical data

2.4.1 TRAGFEDERN AN ACHSE-1 (VA)
SUSPENSION SPRINGS AT FRONT AXLR (FA)

Kennzeichnung: Identification	11-25-048-01-FA	11-25-048-02-FA	11-25-048-03-FA
	Hauptfeder / mainspring		
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating		
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)	linear(e)	linear(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed	rechts right handed	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	119,25	118,75	117,75
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	13,50	13,75	13,00
ungespannte Federlänge untensioned length	325	317	311
Blocklänge (mm) block length	120	122	105
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,75	7,75	8,0

§22 100940*00

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

Kennzeichnung: Identification	11-25-054-01-FA Hauptfeder / mainspring
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	115,0
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	13,25
ungespannte Federlänge untensioned length	315
Blocklänge (mm) block length	114
Gesamtwindungszahl Total number of coils	7,5

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.4.2 TRAGFEDERN AN ACHSE-2 (HA)
SUSPENSION SPRINGS AT REAR AXLR (RA)

Kennzeichnung: Identification	11-25-048-01-RA	11-25-048-02-RA	11-25-048-04-RA
	Hauptfeder / mainspring		
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating		
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)	linear(e)	linear(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed	rechts right handed	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	105,25	105,50	105,75
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	16,00	15,75	15,50
ungespannte Federlänge untensioned length	292	293	293
Blocklänge (mm) block length	154	151	149
Gesamtwindungszahl Total number of coils	8,5	8,5	8,5

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

Kennzeichnung: Identification	11-25-054-02-RA Hauptfeder / mainspring
Oberflächenschutz Surface protection	Kunststoffbeschichtung plastic coating
Feder-Charakteristik Characteristic	linear(e)
Windungsrichtung Coiling direction	rechts right handed
Außendurchmesser (mm) Outer diameter	101,5
Drahtdurchmesser (mm) Wire diameter	15,00
ungespannte Federlänge untensioned length	303
Blocklänge (mm) block length	152
Gesamtwindungszahl Total number of coils	9,0

§22 100940*00

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.4.3 LUFTFEDERN AN ACHSE-2 (HA)
AIR SUSPENSION AT REAR AXLE (RA)

Kennzeichnung: Identification	Serien-Luftfederung Fahrzeugtyp R2CS und R2CW (C-Klasse S206 und W206) <i>original (standard) air suspension</i> <i>vehicle type R2CS and R2CW (C-class S206 and W206)</i>
Feder-Charakteristik: Characteristic	Linear(e)
Anlenkstrebe: coupling bar	Die serienmäßige Anlenkstrebe für den Niveaugeber der Luftfederung wird ausgetauscht gegen eine längenverstellbare (Teile-Nr.: AZ45-25-048-01-01). Zulässige Maximum-Länge = 72 mm, zulässige Minimum-Länge = 64 mm ^{*)} , ^{**)} , ^{***)} (62 mm = Serie) <i>The o.e. coupling bar of the air spring level sensor is replaced by a length-adjustable (part No. AZ45-25-048-01-01). Permitted maximum-length = 72 mm, permitted minimum-length = 64 mm ^{*)}, ^{**)}, ^{***)} (62 mm = series)</i>
Kennzeichnung der Anlenkstrebe: Identification coupling bar	AZ45-25-048-01-01

^{*)} Siehe Montageanleitung gem. Punkt 6, Anlagen (Anlage: 1.1 / C-Klasse)
See mounting instruction according to point 6, Annexes (Annex 1.1 / C-Class)

^{**)} Stichmaß (von Kugelmittle zu Kugelmittle)
Gauge for boreholes (from center of hole to center of hole)

^{***)} Siehe Auflage Punkt 4.1.7
See conditions from point 4.1.7

§22 100940*00

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

Kennzeichnung: Identification	Serien-Luftfederung Fahrzeugtyp R2ES und R2EW (E-Klasse S214 und W214) <i>original (standard) air suspension</i> <i>vehicle type R2ES and R2EW (E-class S214 and W214)</i>
Feder-Charakteristik: Characteristic	Linear(e)
Anlenkstrebe: coupling bar	Die serienmäßigen Anlenkstreben (links und rechts) für den Niveaugeber der Luftfederung werden ausgetauscht gegen längenverstellbare (Teile-Nr.: AZ45-25-048-01-01) von Eibach. Zulässige Maximum-Länge = 67 mm, zulässige Minimum-Länge = 64 mm ^{*)} , ^{**)} , ^{***)} (60 mm = Serie) <i>The standard (o.e.) coupling bars (left and right) of the air spring level sensor are replaced with length-adjustable ones (part No. AZ45-25-048-01-01) from Eibach.</i> <i>Permitted maximum-length = 67 mm,</i> <i>permitted minimum-length = 64 mm ^{*)}, ^{**)}, ^{***)}</i> <i>(60 mm = series)</i>
Kennzeichnung der Anlenkstrebe: Identification coupling bar	AZ45-25-048-01-01

^{*)} Siehe Montageanleitung gem. Punkt 6, Anlagen (Anlage: 1.2 / E-Klasse)
See mounting instruction according to point 6, Annexes (Annex 1.2 / E-Class)

^{**)} Stichmaß (von Kugelmittle zu Kugelmittle)
Gauge for boreholes (from center of hole to center of hole)

^{***)} Siehe Auflage, Punkt 4.1.8
See conditions from point 4.1.8

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

2.4.4 Einfederungsbegrenzungen (Gummiholfedern) *) Bumpstops (rubber springs)

	Achse-1 / Vorderachse (VA) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) Rear axle (RA)
Typ: Type:	R2CS / R2CW	R2CS / R2CW
Teileart / System: type of part / system:	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops	Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops
Höhe / Ø: height / Ø	46 / 57 - 38,5 - 45 Ø 38,5 mm in der Ringnut Ø 38,5 mm in the annular groove	65,5 / 53 - 44
Serienfahrwerk standard suspension	Fahrwerkscodes **) Suspension Configuration Codes 486 (2WD) / 486 + M005 (4WD) Sportfahrwerk Sports Suspension oder / or 677 (2WD) / 677 + M005 (4WD) Agility Control Fahrwerk Agility Control Suspension	Fahrwerkscodes Suspension Configuration Codes 486 (2WD) / 486 + M005 (4WD) Sportfahrwerk Sports Suspension oder / or 677 (2WD) / 677 + M005 (4WD) Agility Control Fahrwerk Agility Control Suspension
Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	1	3
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

*) an den Prüfungsfahrzeugen verbaut / mounted on the test vehicles

**) Wahlweise können, bei Fahrzeugen ohne serienmäßigem Sportfahrwerk / Agility Control Fahrwerk an Achse-1 (VA), die original PUR-Endanschläge gegen PUR-Austauschendanschläge mit den Fahrwerkscodes 486 oder 677 ausgetauscht werden.

Optionally, for vehicles without standard Sports Suspension / Agility Control Suspension, the original PUR bumpstops at front axle (FA) can be exchanged, for the original PUR exchange bumpstops with the Suspension Configuration Codes 486 or 677 will be exchanged.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

	Achse-1 / Vorderachse (VA) *) Front axle (FA)	Achse-2 / Hinterachse (HA) *) Rear axle (RA)
Typ: Type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	R2CGLC (4MATIC) Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 46 / 57 - 38,5 - 45 Ø 38,5 mm in der Ringnut Ø 38,5 mm in the annular groove 1	R2CGLC (4MATIC) Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 65,5 / 53 – 44 3
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard
Typ: Type: Teileart / System: type of part / system: Höhe / Ø: height / Ø Anzahl der Ringnuten Number of annular grooves	R2ES (4MATIC) Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 49 / 57 - 37 - 45 Ø 37 mm in der Ringnut Ø 37 mm in the annular groove 1	R2ES (4MATIC) Original-PUR-Endanschläge original PUR bumpstops 52 / 50 – 37 - 44 Ø 37 mm in der unteren Ringnut Ø 37 mm in the lower annular groove 2
Einfederwege: bump travel	serienmäßig original / standard	serienmäßig original / standard

*) am Prüfungsfahrzeug montiert / mounted on the test vehicle

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

3 Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen *Notes on possible combination with other modifications*

3.1 Sportdämpfer *Custom shock absorbers*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von Sportdämpfern in Verbindung mit den beschriebenen Fahrwerksfedern unter folgenden Bedingungen:

- die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der o.g. Beschreibung entsprechen.
- die Ausfederwege dürfen um das Maß der Tieferlegung verkürzt sein. Andere Funktionsmaße müssen beibehalten werden
- die serienmäßigen Einfederwege dürfen durch die Sportdämpfer nicht verändert werden.
- Federteller an Dämpferbeinen dürfen nicht in der Höhe verstellbar sein.

Dabei ist die Auflage unter Punkt 4.1.5 zu beachten und einzuhalten.

There is no reason to object to the use of customer shock absorbers in combination with lowering springs described, provided that the following conditions are met:

- *The bump stops (rubber springs) must correspond to the description above.*
- *The rebound travel may be shortened by the amount of the lowering, other functional dimensions must be kept.*
- *The series ride clearances may not be changed by the custom shock absorbers*
- *Spring seats may not be adjustable in height.*

The requirement under point 4.1.5 must be observed and adhered too.

3.2 Rad/Reifenkombinationen *Wheel/tyre combinations*

3.2.1 Serien-Rad/Reifen-Kombinationen *O.E. wheel/tyre combinations*

Es bestehen keine technischen Bedenken gegen die Verwendung aller serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen.

There are no technical objections against the use of all O.E. wheel/tyre combinations.

3.2.2 Sonder-Rad/Reifenkombinationen *Special wheel/tyre combinations*

Es bestehen weiterhin keine technischen Bedenken gegen die Verwendung von **Sonder-Rad-/Reifenkombinationen**, wenn folgende Bedingungen eingehalten sind:

- Es liegen besondere Teilegutachten bzw. Genehmigungen für die entsprechende Rad/Reifenkombination vor und die jeweils erforderlichen Auflagen sind eingehalten.
- die serienmäßige Federwegbegrenzung darf nicht aufgrund von Auflagen in diesen Teilegutachten/Genehmigungen verändert werden müssen. (z.B. Einbau zusätzlicher oder geänderter Federwegbegrenzer)

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

There is also no technical reason to object to the use of special wheel/tyre combinations, provided the following conditions are met:

- *Special TÜV assessments or approvals have been obtained for the relevant wheel/ tyre combination and the necessary conditions are met.*
- *The series bump travel limitation may not be modified as a result of conditions laid down in these test reports (e.g. change of O.E. bump stops or installation of additional bump travel limiters).*

3.3 Spoiler, Sonderauspuffanlagen etc. *Aerodynamic devices, special exhaust systems etc.*

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonderfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Bei Anbau von Spoilern, Heckschürzen und Sonderauspuffanlagen ist jedoch der verringerte Böschungswinkel zu beachten (Befahren von Rampen etc.).

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. If spoilers, rear aprons and special exhaust systems are mounted, however, the reduced angle of slope must be noted (travelling on ramps etc.).

3.4 Anhängerkupplung (ECE-R 55) *Trailer coupling*

Die vorgeschriebene Mindesthöhe der Kupplungskugel bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeugs über der Fahrbahn (gem. DIN 74058) beträgt 350 mm.

The specified minimum height of the coupling ball above the road surface with the permissible total weight of the vehicle (acc. DIN 74058) is 350 mm.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

4 Hinweise und Auflagen *Notes and conditions*

4.1 Auflagen für den Einbaubetrieb: *Notes and conditions for the installation shop*

4.1.1 Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen.
Headlamp adjustment must be checked.

4.1.2 Nach erfolgter Umrüstung ist eine Achsvermessung des Fahrzeugs durchzuführen.
After modification an axle alignment must be carried out on the vehicle.

4.1.3 Die Sensoren der Fahrerassistenzsysteme (z.B. Radarsensor, Kamerasysteme) müssen gem. Herstellervorgaben überprüft und ggf. eingestellt (justiert) werden.
The sensors adjustment of the driver assistance systems (for example, radar sensor and camera systems) must be checked.

4.1.4 Die Endanschläge (Gummihohlfedern) müssen der Beschreibung unter Punkt 2.4.4 entsprechen.
The bump stops must correspond to the descriptions in this report (see Point 2.4.4).

4.1.5 Beim Austausch von elektronischen Fahrwerken gegen normale (nicht elektronische) Fahrwerke ohne elektronische Dämpferregelung/ adaptiver Fahrwerksregelung, dürfen die Kontrollleuchten im Armaturenbrett keine Störung des elektronischen Fahrwerks anzeigen.

Maßnahmen zur Deaktivierung:

Ersatzlasten / Widerstände (Hardwarelösung) nach Maßgabe des Herstellers dieser Teile
Programmierung im Steuergerät (Softwarelösung) nach Maßgabe des Fahrzeugherstellers.

Es dürfen nur elektronische Fahrwerke deaktiviert werden, die ausschließlich in ihrer Komforteinstellung z. B. Komfort – Normal – Sport verstellbar sind und keinen Einfluss auf andere Sicherheitssysteme des Fahrzeugs haben. Einbau und Funktion sind zu prüfen.

When replacing electronic suspension dampers against normal (non-electronic) suspension dampers without electronic damper control, the warning lights in the dashboard must not indicate a malfunction of the electronic landing gear.

Measures for deactivation:

Replacement loads / resistors (hardware solution) according to the manufacturer of these parts,
Programming in the control unit (software solution) according conditions from the vehicle manufacturer.

Only electronic suspension that are exclusively adjustable in their comfort settings, for example Comfort - Normal - Sport, and that have no influence on other safety systems of the vehicle may be deactivated. Installation and function must to be checked.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

4.1.6 Die Einschränkungen zum Verwendungsbereich (s. Punkt 2) sind zu beachten.
The limitations with regard to the area of use (see Point 2) must be observed.

4.1.7 Die Längeneinstellung der Eibach Anlenkstreben AZ45-25-048-01-01 ist zu kontrollieren (Maximum-Länge = 72 mm, Minimum-Länge 64 mm oder die serienmäßigen Anlenkstreben mit ca. 62 mm). Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig.
(Siehe Einbauanleitung M1020048, Anlage 1.1)
The setting of the Eibach coupling bars AZ45-25-048-01-01 (maximum length = 72 mm, minimum length = 64 mm or the standard coupling bars with approx. 62 mm) must be checked. Adjustments must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty, including the driver. A slightly wedge shape is permissible.
(See Installation instruction M1020048, Annex 1.1)

4.1.8 Die Längeneinstellung der Eibach Anlenkstreben AZ45-25-048-01-01 ist zu kontrollieren (Maximum-Länge = 67 mm, Minimum-Länge 64 mm oder die serienmäßigen Anlenkstreben mit ca. 60 mm). Die Einstellung ist jeweils so vorzunehmen, dass das Fahrzeug im Leerzustand plus Fahrer gerade steht. Eine leichte Keilform ist zulässig.
(Siehe Einbauanleitung M1020056, Anlage 1.2)
The setting of the Eibach coupling bars AZ45-25-048-01-01 (maximum length = 67 mm, minimum length = 64 mm or the standard coupling bars with approx. 60 mm) must be checked. Adjustments must be carried out so that the body is level when the vehicle is empty, including the driver. A slightly wedge shape is permissible.
(See Installation instruction M1020056, Annex 1.2)

4.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter **Guidance information and requirements for the owner of the vehicle**

1. Die Hinweise und Auflagen unter Punkt 4.3 sind zu beachten und einzuhalten.
Guidance information and requirements under point 4.3 must be observed and adhered too.
2. Die Genehmigung ist mitzuführen und auf Verlangen zuständigen Personen auszuhändigen.
The approval must be carried and handed over to the responsible persons on request.

4.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme **Guidance information and requirements for acceptance of modification**

1. n.a. (nicht anwendbar / not applicable), siehe Punkt 7 / see point 7

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

5 Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse *Basis of tests and test results*

Das Versuchsfahrzeug und die Fahrwerksteile wurden einer Prüfung gemäß der Straßenverkehrs-Zulassungsordnung (StVZO) mit den zu ihrer Durchführung erlassenen Richtlinien und Bestimmungen, inklusive der Anwendung von internationalen Vorschriften, sowie den Prüfbedingungen über Fahrzeugtiefer-/ und Höherlegungen des VdTÜV-Merkblattes 751, Anhang II (12/2020) unterzogen. Die Prüfbedingungen wurden erfüllt.

*The test vehicle and the modification parts were subjected to a test in accordance with the German StVZO (Specification for the road approval of vehicles), with relevant directives, including the 56th amendment ordinance to the StVZO, application of international regulations, as well as with the test conditions regarding raising / lowering of vehicles contained in VdTÜV Merkblatt 751, Annex II (12/2020).
The test conditions were fulfilled.*

5.a Entscheidungsregel *Decision rule*

Binäre Konformitätsaussage mit einfacher Akzeptanz ($w = 0$).
Binary conformity statement with simple acceptance ($w = 0$).

5.b Messunsicherheit *Uncertainty of measurement*

Gemäß VA 30 nicht im Gutachten ausgewiesen.
Not shown in the test expert opinion according to VA 30.

Ort der Prüfungen:
Place of inspection Heinrich Eibach GmbH
Am Lennedamm 1
57413 Finnentrop

Prüfzeitraum:
Date of the tests 23.03.2022 - 23.03.2022 (C-Klasse / C-class)
19.03.2025 - 19.03.2025 (GLC-Klasse / GLC-class)
06.05.2025 - 06.05.2025 (E-Klasse / E-class)

5.1 Prüfmuster *Testing sample*

Das geprüfte Muster stimmt mit den Zeichnungen gem. Punkt 6, Anlagen überein.
The tested samples corresponds to the drawings in point 6, Annexes.

5.2 Festigkeit (§ 30 StVZO) *Durability*

Die geprüften Muster erfüllen alle Anforderungen des o.g. VdTÜV-Merkblattes bezüglich der Betriebsfestigkeit.
The tested samples meet all the requirements of the above-mentioned VdTÜV bulletin with regard to operational stability.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

5.3 Befestigung (§§ 30, 30c StVZO)

Fixation

Die Einrichtung stellt keine Gefährdung im Sinne §§ 30 und 30c StVZO dar. Die Befestigung ist sicher und dauerhaft, wenn nach den Angaben des Fahrzeugherstellers im Werkstatt-handbuch und der Montageanleitung des Herstellers gem. Punkt 6, Anlagen verfahren wird.

The device does not represent a hazard in the sense of §§ 30 and 30c StVZO. The attachment is safe and permanent if it is carried out in accordance with the manufacturer's instructions as contained in the workshop manual and the manufacturer's assembly instructions in point 6, Annexes.

5.4 Außenkanten (ECE-R 26)

External projections

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten gemäß ECE-R 26.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements applying to external projections in accordance with ECE-R 26.

5.5 Freigängigkeit

Freedom of movement

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an die Freigängigkeit.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

5.6 Bodenfreiheit

Ground clearance

Die Bodenfreiheit im Leerzustand wird durch den Einbau der Sonder-Fahrwerksfedern verringert. Sie entspricht in etwa der eines teilbeladenen Serienfahrzeugs. Bei Ausladung des Fahrzeugs bis zu den zulässigen Achslasten ändert sich die Bodenfreiheit nicht im Vergleich zum Serienfahrzeug. Beim Prüffahrzeug betrug der Abstand achsfester Teile / Boden (Fahrbahn), bei zulässiger Achslast, ca. 85 mm an Achse-1 (VA) und 95 mm an Achse-2 (HA), C-Klasse / ca. 115 mm an Achse-1 (VA) und 120 mm an Achse-2 (HA), GLC-Klasse / ca. 85 mm an Achse-1 (VA) und ca. 100 mm an Achse-2 (HA), E-Klasse.

The ground clearance in unladen state is reduced by the installation of special springs. It is the approximate equivalent of that of a partially laden series vehicle. When the vehicle is loaded to the admissible axle loads the ground clearance does not change as compared to the series vehicle. In the case of the test vehicle, the distance from the ground amounted to 85 mm at front axle (FA) and 95 mm at rear axle (RA), C-class / amounted to 115 mm at front axle (FA) and 120 mm at rear axle (RA), GLC-class / amounted to 85 mm at front axle (FA) and 100 mm at rear axle (RA), E-class, at technically permissible axle load, to the axle-fixed parts.

5.7 Fahrverhalten / Bremsverhalten (VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II) / (ECE-R 13 / ECE-R 13H)

Driving behaviour / braking behaviour

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an das Fahrverhalten unter betriebsüblichen Bedingungen, wie Kreisfahrt, Geradeausfahrt und Bremsverhalten gemäß VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II, Punkt II.5.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for handling under normal operating conditions, such as circular driving, straight-line driving and braking behaviour in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II, Point II.5.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

5.8 Fahrzeugabmessungen und -gewichte (VO (EU) 2021/535/XIII)

Vehicle dimensions and weights

Die Veränderung der Masse in fahrbereitem Zustand und die Fahrzeugabmessungen liegt im Bereich zulässiger Toleranzen.

The increase of mass in running order and the dimensions of the vehicle is within the allowed tolerances.

5.9 Lichttechnische Einrichtungen (ECE-R 48)

Vehicle lighting equipment

Die Anbaulage serienmäßiger lichttechnischer Einrichtungen erfüllt auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The position of the standard vehicle lighting equipment fulfils after the installation of the special suspension springs, the requirements of the above-mentioned regulation.

5.10 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) (ECE-R 10)

Electromagnetic compatibility

Nicht anwendbar (Ersatzlasten/Widerstände (siehe Punkt 4.1.5) sind gemäß ECE-R 10, Punkt 3.2.1 eine passive elektrische/elektronische Unterbaugruppe (EUB) oder System das keine EMV (elektromagnetische Verträglichkeit) nachweisen muss).

Not applicable (Replacement loads/resistors (see point 4.1.5) are, according to ECE-R 10, point 3.2.1, a passive electrical/electronic sub assembly (ESA) or system that does not need to demonstrate EMC (electromagnetic compatibility).

5.11 Hinterer Unterfahrschutz (UFS) (ECE-R 58)

Rear underrun protective device (RUPD)

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Regelung.

The vehicles meet the requirements for free movement even after mounting the special suspension springs.

5.12 Kennzeichen – Anbringung vorne (VO (EU) 2021/535/III)

Number plate – front attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des vorderen amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, weiterhin § 12 Abs. 5 und Abs. 8 FZV, die Anforderungen der oben genannten Verordnung werden erfüllt.

The mounting and visibility of the front number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues to comply with § 12 para. 5 and para. 8 of the German FZV, the requirements of the above-mentioned regulation are fulfilled.

5.13 Kennzeichen – Anbringung hinten (VO (EU) 2021/535/III)

Number plate – rear attachment

Der Anbau und die Sichtbarkeit des hinteren amtlichen Kennzeichens, erfüllt nach der Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, die Anforderungen der oben genannten Verordnung.

The mounting and visibility of the rear number plate, fulfils after the installation of the special suspension springs continues the requirements of the above-mentioned regulation.

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

5.14 Fußgängerschutz (ECE-R 127)

Pedestrian safety performance

Die Fahrzeuge erfüllen auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern die Anforderungen an den Fußgängerschutz (Bein- und Kopfschutz von Fußgängern), der oben genannten Regelung und des VdTÜV-Merkblatt 751, Anhang II.

Even after installation of the special suspension springs, the vehicles still meet the requirements for pedestrian safety performance (pedestrian leg and head protection), of the above-mentioned regulation and in accordance with the German VdTÜV-Merkblatt 751, Annex II.

5.15 Fahrzeuge mit Hochvolt-Anlage (ECE-R 100)

Vehicles with high-voltage system

Auch nach Montage der Sonder-Fahrwerksfedern, ist durch einen ausreichenden Abstand zu der Originalverkabelung und zur Batterieabdeckung am Unterboden des Fahrzeugs zur Fahrbahn (siehe Punkt 3.3), unter betriebsüblichen Bedingungen, nicht zu erwarten, dass es zu einem Kontakt mit den orange gekennzeichneten Hochvoltkabeln oder mit der Batterieabdeckung kommen kann.

Even after installing the special suspension springs, sufficient clearance between the original wiring and the battery cover (see section 3.3), under normal operating conditions, no contact with the orange-marked high-voltage cables or the battery cover is to be expected.

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
 Typ / *Type* : 25048

6 Anlagen / Annexes

Nr / No	Inhalt / <i>Contents</i>	Anzahl der Seiten / <i>Number of pages</i>	Stand / <i>Dated</i>
1	Allgemeine Einbauanleitung / <i>General Installation Instructions</i>	2	13.03.2025
1.1	Einbauanleitung / <i>Installation Instructions</i> M1020048 E10-25-048-07-22 / E10-25-056-08-20 C-Klasse / <i>C-Class</i>	9	06.10.2025
1.2	Einbauanleitung / <i>Installation Instructions</i> M1020056 E10-25-056-08-20 E-Klasse / <i>E-Class</i>	8	06.10.2025
2	Federdaten mit Werkstoffangaben / <i>Spring data sheets with materials data</i>		
2.1	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-25-048-01-FA	1	07.07.2025
2.1.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025
2.2	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-25-048-02-FA	1	07.07.2025
2.2.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025
2.3	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-25-048-03-FA	1	07.07.2025
2.3.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025
2.4	Feder / <i>spring</i> (VA / FA) 11-25-054-01-FA	1	10.09.2025
2.4.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025

Hersteller / *Manufacturer* : Heinrich Eibach GmbH
Typ / *Type* : 25048

Nr / No	Inhalt / <i>Contents</i>	Anzahl der Seiten / <i>Number of pages</i>	Stand / <i>Dated</i>
2.5	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-25-048-01-RA	1	07.07.2025
2.5.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025
2.6	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-25-048-02-RA	1	07.07.2025
2.6.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025
2.7	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-25-048-04-RA	1	07.07.2025
2.7.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025
2.8	Feder / <i>spring</i> (HA / RA) 11-25-054-02-RA	1	10.09.2025
2.8.1	Bestätigung der Dauerfestigkeit und Federkennlinie	2	09.09.2025
3	Daten Anlenkstreben (Regelstangen) / <i>Exchange coupling bars, data sheets</i>		
3.1	Anlenkstreben / <i>exchange coupling bars</i> (HA / RA) AZ45-25-048-01-01	1	02.10.2025

Hersteller / Manufacturer : Heinrich Eibach GmbH
Typ / Type : 25048

7 Schlussbescheinigung / Concluding certification

Die zur Prüfung vorgestellten Sonder-Fahrwerksfedern entsprechen den vorstehenden Angaben.

Die im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeuge entsprechen nach dem Anbau der zugeordneten Fahrwerksteile den heute gültigen Vorschriften der StVZO sowie den hierzu vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr erlassenen heute gültigen Anweisungen und Richtlinien. Der Erteilung einer Teiletzgenehmigung (TTG) stehen technische Bedenken bei Einhaltung der angeführten Auflagen und Hinweise nicht entgegen.

The special suspension springs presented for testing complies with the above informations.

The vehicles listed in the field of application comply with the currently valid regulations of the German Road Traffic Licensing Regulations (StVZO) as well as the currently valid instructions and guidelines issued by the Federal Minister of Digital and Transport after the installation of the associated suspension components. The granting of a TTG is not precluded by technical reservations if the conditions and instructions listed are complied with.

Die Abnahme des Anbaus durch einen amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr, einem nach § 30 der EG-Fahrzeuggenehmungsverordnung zur Prüfung von Gesamtfahrzeugen der jeweiligen Fahrzeugklasse benannte Technische Dienst oder einem Prüfenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation wird **nicht** für erforderlich gehalten.

*The acceptance test for installation by means of an officially recognized expert or auditor for the motor vehicles, or of a technical service designated in accordance with § 30 of the EC Vehicle Approval Regulation for the testing of complete vehicles of the respective vehicle category, or test engineer of an officially recognized inspection organization is **not** regarded as necessary.*

Gegen die Erteilung einer TTG nach § 22 StVZO bestehen keine technischen Bedenken.
There are no technical objections to issuing an TTG as per § 22 StVZO.

Essen, den / dated 06.10.2025

PRÜFLABORATORIUM
TÜV NORD Mobilität GmbH und Co. KG
IFM - Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität
Schönscheidtstraße 28, 45307 Essen

Vom KBA benannt als Technischer Dienst für den in der Urkundenanlage aufgeführten Benennungsumfang, KBA-P 00004



Freigabe

Olaf Marquardt

Zweitunterschrift

Stefan Schöffler

Digital
unterschrieben
von Schöffler
Stefan
Datum: 2025.10.07
09:55:11 +02'00'

Allgemeine Einbauanweisung Performance Fahrwerksfedern



Um die Funktion sicherzustellen, beachten Sie bitte unbedingt
die folgenden Einbau- und Sicherheitshinweise

Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

die Montage der Performance Fahrwerksfedern darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Die Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugeordneten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen und an die im Gutachten genannten Hinweise.

Prüfen Sie weiterhin, ob der vorliegende Performance Fahrwerksfedern Satz gemäß Gutachten für die zugeordnete Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Montageanleitung beschriebenen Arbeitsschritte gelten in Ergänzung zum Werkstatthandbuch.

Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

Demontage der Serienfedern

1. Zur Demontage der Federn darf nur ein geeigneter Federspanner verwendet werden.
2. Sofern keine speziellen Montagehinweise beiliegen, führen Sie die Demontage gemäß dem Werkstatthandbuch durch.
3. Die Serienbauteile wie Gummihohlfedern (Anschlagpuffer), Dämpferschutzrohr, Domlager, Federteller und Dämpfer müssen auf Verschleiß und Zustand überprüft werden. Wenn die Serienbauteile Verschleiß oder Beschädigungen aufweisen, müssen diese ausgetauscht werden. Wenn keine Austauschbauteile im Lieferumfang beiliegen, werden weiterhin die Serienbauteile verwendet.

Montage der Tieferlegungsfedern

1. Die Federn werden an die zugeordneten Positionen mit der Federkennung sichtbar montiert. Hierbei ist zu beachten das die Feder korrekt im Federsitz und deren Endanschlag sitzt.
2. Schrauben und Muttern am Fahrwerk müssen, sofern vom Hersteller vorgeschrieben, ersetzt und mit dem angegebenen Anzugsdrehmoment angezogen werden.
3. Um ein Verspannen des Fahrwerks zu vermeiden, müssen die Fahrwerkskomponenten in Nulllage (mit dem Eigengewicht des Fahrzeugs, auf den Rädern stehend) des Fahrzeugs angezogen werden.

Montageabschluss

1. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Fahrwerkselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
2. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
3. Bei der Vermessung werden die Herstellervermessungsdaten in Spur und Sturz vorgesehen.
Wenn benötigt muss die Scheinwerfereinstellung, die Kalibrierung der Fahrassistenzsysteme und der lastabhängige Bremskraftregler gemäß Herstellervorgaben überprüft und eingestellt werden.
4. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
5. Die unter 1. beschriebene Freigängigkeit Prüfung ist zu wiederholen.
6. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage, nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen. !!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

General Installation Instructions

Performance Suspension Springs



To ensure proper functioning, please be sure to observe the following
installation and safety instructions

Dear Customer,

The installation of the performance suspension springs must only be carried out in a workshop by appropriately trained and specifically qualified personnel. Returns are only possible for new parts in their original packaging. Once installed, parts are excluded from exchange.

The performance suspension springs are specifically developed and approved for their intended application. Improper use or installation can have serious consequences. To avoid property damage and personal injury, please strictly follow the installation instructions below as well as the notes specified in the approval report.

Please also check that the enclosed set of performance suspension springs is approved for the intended application according to the approval report. In case of deviations or incomplete documentation, please consult the dealer or Heinrich Eibach GmbH directly before starting installation.

All work steps described in this installation manual are supplementary to the workshop manual.

Vehicle Preparation

1. The vehicle must be lifted using a technically sound lifting platform intended for this purpose and secured in the raised position with appropriate supports.
2. If necessary for installation, remove the wheels and reinstall them properly after installation. Observe the torque specifications as indicated in the workshop manual.

Removal of Original Springs

1. Only a suitable spring compressor must be used for spring removal.
2. If no special installation instructions are provided, perform removal according to the workshop manual.
3. Original components such as rubber spring buffers (bump stops), shock absorber protective tubes, strut mounts, spring seats, and shock absorbers must be checked for wear and condition. If any of these parts show wear or damage, they must be replaced. If no replacement parts are included in the delivery, the original parts will continue to be used.

Installation of Lowering Springs

1. Install the springs in their assigned positions with the spring identification visible. Ensure the spring sits correctly and is properly seated at its end stop.
2. Bolts and nuts on the suspension must be replaced if prescribed by the manufacturer and tightened to the specified torque.
3. To avoid stress on the suspension, the suspension components must be tightened in the neutral position of the vehicle (vehicle resting on its wheels under its own weight).

Completion of Installation

1. After installation, reinstall the wheels properly and check that all suspension components are securely fitted. Observe torque specifications as per the workshop manual.
2. Check and ensure clearance of hoses, cables, and control cables on both axles, considering suspension travel and steering movements.
3. During alignment, use the manufacturer's alignment data for toe and camber. If necessary, check and adjust headlight alignment, calibration of driver assistance systems, and load-dependent brake force regulator according to manufacturer specifications.
4. After a test drive, check the secure fit of all fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.
5. Repeat the clearance check described under point 1.
6. After a maximum of 50 km driving distance, for final installation approval, check again the secure fit of all parts and fastening elements. Observe torque specifications according to the workshop manual.

Revision status: 19.08.2025
Date: 19.08.2025



Einbauanleitung

Installation instruction

Produktgruppe / Product group	Kit-Nummer / Kit-number
Pro-Kit (Performance Fahrwerksfedern) (performance springs)	E10-25-048-07-22 E10-25-056-08-20

Verwendung / Application	
Fahrzeughersteller / Manufacturer	Modell / Model
Mercedes Benz	C-Klasse R2CW, 206 Limousine / R2CS, 206K T-Modell C-Class R2CW, 206 Sedan / R2CS, 206K Station Wagon

D	Seite	2
GB	Page	3
Abbildungen / figures		5

§22 100940*00



Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des **Pro-Kit**. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Um die Funktion sicher zustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Die Montage des **Pro-Kits** darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen (Anhang Teilegutachten) und an die im Gutachten sowie im Garantiepasse genannten Hinweise.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Einbauanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende **Pro-Kit** gemäß Teilegutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte der Montage gelten in Ergänzung zum Werkstatt-handbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatthandbuch abweichen, sind durch *Kursivschreibung* gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.

I. Stückliste

Verpackungsinhalt

E10-25-048-07-22

Position	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
01	2	Pro-Kit Fahrwerksfeder VA	11-25-048-01-FA
02	2	Pro-Kit Regelstange Luftfeder HA	AZ45-25-048-01-01

E10-25-056-08-20

Position	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
01	2	Pro-Kit Fahrwerksfeder VA	11-25-048-02-FA
02	2	Pro-Kit Regelstange Luftfeder HA	AZ45-25-048-01-01



II. Fahrzeugvorbereitung

1. Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
2. Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.
3. Fehlerspeicher des Fahrzeugs auslesen, Eingangskurztest durchführen und ausdrucken bzw. speichern um evtl. bereits bestehende Fehlercodes/Fehlfunktionen der Luftfederung zu identifizieren.

III. Demontage der Serienteile

1. Die Demontage der Vorderachs-Serienfedern und der Hinterachs-Luftfeder-Regelstangen erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

IV. Montage des Pro-Kits

1. Die Montage der *Pro-Kit Vorderachs-Tieferlegungsfedern* erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!
2. Die Montage der *Pro-Kit Hinterachs-Luftfeder-Regelstangen* erfolgt gemäß Werkstatthandbuch und der *Montageanleitung*.

V. Verbauabschluss

1. Nach erfolgreichem Verbau Fehlerspeicher nochmals auslesen und ggf. löschen. Ausgangskurztest durchführen und ebenfalls ausdrucken bzw. speichern.
2. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
3. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
4. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
Die unter 1. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
5. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!



Dear customer,

Congratulations on the purchase of the **Pro-Kit**. You have selected a high-quality technical product. Thank you for the confidence which you have placed in us.

In order to ensure proper functioning, please observe the following installation and safety instructions:

The installation of the **Pro-Kit** must be carried out in a workshop by a technician, certified in suspension work and/or familiar with your particular vehicle.

Only new parts in original packaging may be exchanged. Parts that have been assembled may not be exchanged.

Pro-Kit performance springs are specifically designed and offered for their intended use. Improper use or installation can have fatal consequences. Therefore, in order to prevent damage to property and injury to people, please

always comply with the following installation instructions, as well as with the information provided in the expert's certification and in the guarantee certificate, as well as the references to the workshop manual.

In addition to these installation instructions, the scope of supply includes the parts specified in the parts list shown below. Prior to installation, please check the package contents for completeness, and compare the part numbers specified in the parts list with the marking applied to the parts.

Also check that this **Pro-Kit** is approved for the intended use in accordance with the parts specification. In case of deviations or incompleteness contact the manufacturer before installation.

All following installation steps are to be regarded as a supplement to the workshop manual. Working steps that differ from the workshop manual are printed in italics. In case of contraries or missing definiteness between steps not written in italics and the workshop manual, the workshop manual is decisive.

I. List of assembly parts

Packing content

E10-25-048-07-22

Position	Anzahl	Benennung	Part-No.
01	2	Pro-Kit <i>springs front axle</i>	11-25-048-01-FA
02	2	Pro-Kit <i>coupling bar air springs rear axle</i>	AZ45-25-048-01-01

E10-25-056-08-20

Position	Anzahl	Benennung	Part-No.
01	2	Pro-Kit <i>springs front axle</i>	11-25-048-02-FA
02	2	Pro-Kit <i>coupling bar air springs rear axle</i>	AZ45-25-048-01-01



II. Preparing the vehicle

1. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.
2. If necessary, the wheels have to be removed and re-installed afterwards. Consider hereby the factory torque specifications indicated in the workshop manual.
3. Read out the vehicle's fault memory, carry out a initial test and print out or save the results in order to identify any existing error or malfunctions in the air suspension.

III. Removing the OE parts

1. The removal of the OE parts has to be effected as per the workshop manual!

IV. Installation of the Pro-Kit

1. The installation of the **Pro-Kit front springs** has to be effected as per the workshop manual!
2. The installation of the **Pro-Kit coupling bar rear air springs** has to be effected as per the workshop manual and the *installation instruction*!

V. After installation

1. After successful installation, read out the fault memory again,
At first, print out or save the log data of the fault memory, after that delete arisen faults if necessary.
2. After the installation the wheels have to be duly re-attached and all nuts and bolts re-tightened.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
3. The clearance of hoses, cable and ropes has to be ensured at front and rear axle. At this, please pay attention to the deflection as well as the steering of the wheel.
4. After a test drive the safe fit of all nuts and screws has to be proved.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
The inspection of clearance as described at issue 1. is to be repeated.
5. Finally, check all the nuts and screws after a kilometre reading of max. 50 km.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

Abbildungen / figures

Vorbereitung Montage Eibach Regelstangen für die HA-Luftfederung:

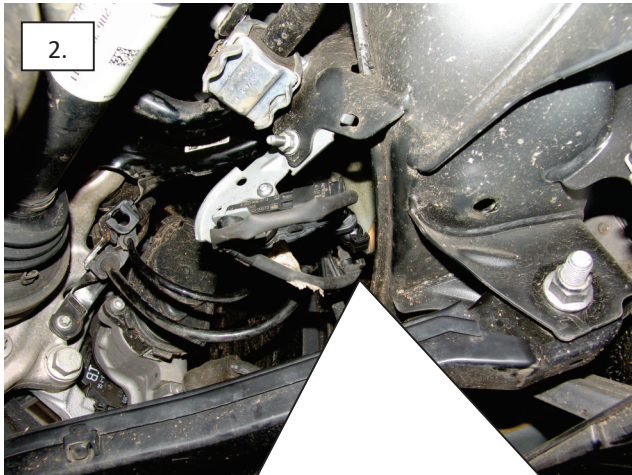
Das Fahrzeug ca. 100m fahren und auf einer geraden Fläche abstellen. Höhenstand in Serie an der Hinterachse von Radnabenmitte bis Kotflügelunterkante messen und notieren.

Preparation assembly Eibach coupling bar for air spring rear axle:

Drive the vehicle about 100m and park on a level surface. Measure and note the height in series on the rear axle from the center of the wheel hub to the lower edge of the fender.



Montage der Eibach Regelstangen für die HA-Luftfederung / Assembly Eibach coupling bar for air spring at the rear axle:



Achtung: Bruch- und Beschädigungsgefahr des Drehwinkelsensors und der Befestigungspunkte!

Caution: Risk of breakage and damage to the height sensor and the attachment points!

Serienregelstangen der Drehwinkelsensoren an der Hinterachse **vorsichtig** lösen bzw. abhebeln und Regelstange entnehmen, bei Bedarf ein geeignetes Schmiermittel verwenden (Falls notwendig den Drehwinkelsensor zur besseren Erreichbarkeit komplett demontieren).

Carefully loosen the standard rods of the height sensors on the rear axle and remove the series control rod, use a lubricant if necessary (if necessary, completely dismantle the sensor for better accessibility).



Eibach Regelstangen an beiden Seiten entriegeln und Kugelhöpfe entnehmen.
Die Regelstange anschließend auf Maß (C300e ca. 72mm/ C300de ca. 65mm) einstellen (Kugelhöpfungsmittelpunkt bis Kugelhöpfungsmittelpunkt). Das Maß wird daraufhin über die beiden Kontermuttern an der Regelstange fixiert.

Unlock Eibach control rods on both sides and remove the ball heads. Then set the control rod to (C300e approx. 72mm /C300de approx 65mm) (centre of ball head to center of ball head). The dimension is then fixed using the two lock nuts on the control rod.



Die auf Maß eingestellten Eibach Regelstangen auf die vorgesehenen Aufnahmen am Drehwinkelsensor aufstecken, sofern demontiert, den Drehwinkelsensor nun wieder verbauen. Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und Motor starten. Das Fahrzeug sollte sich nach kurzer Zeit auf das neue Höhenniveau einregulieren. Der Höhenstand an der Hinterachse muss im Bereich „**gleich bis +10mm**“ im Vergleich zum Höhenstand an der Vorderachse liegen (gemessen wie in Bild 1 und nach Tieferlegung).

Beispiel:

Höhenstand Vorderachse:

Ca. 355mm (gemessen am Radmittelpunkt bis Kotflügelunterkante und nach Tieferlegung)

Höhenstand Hinterachse im Bereich:

Ca. 355 – 365mm (gemessen am Radmittelpunkt bis Kotflügelunterkante nach Tieferlegung)

(Die Höhenstände können in Abhängigkeit zur Fahrzeugausstattung abweichen)

Um den benötigten Höhenstand an der Hinterachse zu erreichen, sind je nach Gewicht und Ausstattung des Fahrzeugs ggf. noch Korrekturen vorzunehmen.

Dazu müssen die beiden Regelstangen so verstellt werden, dass der Höhenstand im vorgesehenen Bereich liegt.

Verstellung der Regelstangen > (größer) 72mm → Fahrzeug wird abgesenkt.

Verstellung der Regelstangen < (kleiner) 72mm → Fahrzeug wird angehoben.

Hierzu müssen die beiden Kontermuttern an der Regelstange gelöst werden, anschließend kann das Abstandsmaß über den in der Mitte befindlichen Gewindebolzen verstellt werden. Nachdem der gewünschte Höhenstand erreicht wurde, sind die Regelstangen gegen Verstellung durch die Kontermuttern zu fixieren.



*Push the Eibach control rods that have been adjusted to size onto the intended mounts on the height sensor, if the sensor has been removed, reinstall it. Secure the vehicle against rolling and start the engine. The vehicle should adjust itself to the new height level after a short time. The ride height on the rear axle must be in the range "**equal to +10mm**" compared to the ride height on the front axle (measured as in Figure 1 and after lowering).*

For example:

Front axle height:

Approx. 355mm (measured from the center of the wheel to the lower edge of the fender and after lowering)

Rear axle height in the area:

Approx. 355 - 365mm (measured from the center of the wheel to the lower edge of the fender after lowering)

(The heights may vary depending on the vehicle equipment)

In order to achieve the required height on the rear axle, corrections may have to be made depending on the weight and equipment of the vehicle.

To do this, the two control rods must be adjusted so that the height is within the intended range.

Adjustment of the control rods > (larger) 72mm → vehicle is lowered.

Adjustment of the control rods < (smaller) 72mm → Vehicle is raised.

To do this, the two lock nuts on the control rod must be loosened, then the distance can be adjusted using the threaded bolt in the middle. After the desired height has been reached, the control rods must be fixed against adjustment with the lock nuts.

M1020048

Stand: 6.10.2025 Änderungen vorbehalten!

Status: 6-10-2025, subject to change!



Einbauanleitung

Installation instruction

Produktgruppe / Product group	Kit-Nummer / Kit-number
Pro-Kit (Performance Fahrwerksfedern) (performance springs)	E10-25-056-08-20

Verwendung / Application	
Fahrzeughersteller / Manufacturer	Modell / Model
Mercedes Benz	E-Klasse R2EW, 214 Limousine / R2ES, 214 T-Modell E-Class R2EW, 214 Sedan / R2ES, 214 Station Wagon

D	Seite	2
GB	Page	3
Abbildungen / figures		5

§22 100940*00



Sehr geehrte Kundin,
Sehr geehrter Kunde,

wir beglückwünschen Sie zum Erwerb des **Pro-Kit**. Sie haben sich für ein technisch hochwertiges Produkt entschieden. Wir danken Ihnen für das uns entgegengebrachte Vertrauen.

Um die Funktion sicher zustellen beachten Sie bitte unbedingt folgende Einbau- und Sicherheitshinweise:

Die Montage des **Pro-Kits** darf nur in einer Werkstatt und durch entsprechend ausgebildetes und Fahrzeugtyp spezifisch geschultes Personal vorgenommen werden. Ein Umtausch ist nur für Neuteile in Originalverpackung möglich. Einmal montierte Teile sind vom Umtausch ausgeschlossen.

Pro-Kit Performance Fahrwerksfedern werden spezifisch für den ihnen zugedachten Anwendungsfall entwickelt und freigegeben. Nicht ordnungsgemäße Verwendung oder Montage kann fatale Folgen haben. Um Sach- und Personenschäden zu vermeiden, halten Sie sich unbedingt an die nachfolgenden Montageanweisungen (Anhang Teilegutachten) und an die im Gutachten sowie im Garantiepasse genannten Hinweise.

Zum Lieferumfang gehören neben dieser Einbauanleitung die in der nachfolgenden Stückliste genannten Teile. Prüfen Sie vor dem Einbau den Packungsinhalt auf Vollständigkeit und vergleichen Sie die in der Stückliste genannten Teile-Nummern mit der auf den Teilen angebrachten Kennzeichnung.

Prüfen Sie weiterhin, ob das vorliegende **Pro-Kit** gemäß Teilegutachten für die zugedachte Verwendung freigegeben ist. Bei Abweichungen oder Unvollständigkeit ist vor Montagebeginn Rücksprache mit dem Händler oder direkt mit der Heinrich Eibach GmbH zu nehmen.

Alle in dieser Einbauanleitung beschriebenen Arbeitsschritte der Montage gelten in Ergänzung zum Werkstatt-handbuch. Arbeitsschritte, die vom Werkstatthandbuch abweichen, sind durch *Kursivschreibung* gekennzeichnet. Bei Widersprüchen oder fehlender Eindeutigkeit zwischen nicht in Kursivschreibung beschriebenen Schritten und dem Werkstatthandbuch sind die Angaben des Werkstatthandbuchs maßgeblich.

I. Stückliste

Verpackungsinhalt

Position	Anzahl	Benennung	Teile-Nr.
01	2	Pro-Kit Fahrwerksfeder VA	F11-25-048-02-FA
02	2	Pro-Kit Regelstange Luftfeder HA	AZ45-25-048-01-01

II. Fahrzeugvorbereitung

- Das Fahrzeug ist für die Montage durch eine für diesen Zweck bestimmte, in technisch einwandfreiem Zustand befindliche Hebebühne anzuheben und in der angehobenen Position durch geeignete Stützen abzusichern.
- Sofern zur Montage notwendig, sind die Fahrzeugräder zu demontieren und nach erfolgter Montage wieder ordnungsgemäß zu montieren. Hierbei sind die im Werkstatthandbuch genannten Anzugsmomente zu berücksichtigen.

§22 100940*00



3. Fehlerspeicher des Fahrzeugs auslesen, Eingangskurztest durchführen und ausdrucken bzw. speichern um evtl. bereits bestehende Fehlercodes/Fehlfunktionen der Luftfederung zu identifizieren.

III. Demontage der Serienteile

1. Die Demontage der Vorderachs-Serienfedern und der Hinterachs-Luftfeder-Regelstangen erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!

IV. Montage des Pro-Kits

1. Die Montage der *Pro-Kit Vorderachs-Tieferlegungsfedern* erfolgt gemäß Werkstatthandbuch!
2. Die Montage der *Pro-Kit Hinterachs-Luftfeder-Regelstangen* erfolgt gemäß Werkstatthandbuch und der *Montageanleitung*.

V. Verbauabschluss

1. Nach erfolgreichem Verbau Fehlerspeicher nochmals auslesen und ggf. löschen. Ausgangskurztest durchführen und ebenfalls ausdrucken bzw. speichern.
2. Nach Abschluss der Montage sind die Räder wieder ordnungsgemäß zu montieren und alle Befestigungselemente auf ordnungsgemäßen, sicheren Sitz zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
3. An beiden Achsen ist die Freigängigkeit von Schläuchen, Kabeln und Seilzügen zu prüfen und sicherzustellen. Hierbei müssen insbesondere das Ein- und Ausfedern sowie die Lenkbewegungen des Rades beachtet werden.
4. Nach erfolgter Probefahrt ist der sichere Sitz aller Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!
Die unter 1. beschriebene Freigängigkeitsprüfung ist zu wiederholen.
5. Nach einer Laufleistung von max. 50 km ist zum endgültigen Abschluss der Montage nochmals der sichere Sitz aller Teile und Befestigungselemente zu prüfen.
!!!Anzugsmomente gemäß Werkstatthandbuch beachten!!!

Dear customer,

Congratulations on the purchase of the **Pro-Kit**. You have selected a high-quality technical product. Thank you for the confidence which you have placed in us.

In order to ensure proper functioning, please observe the following installation and safety instructions:

The installation of the **Pro-Kit** must be carried out in a workshop by a technician, certified in suspension work and/or familiar with your particular vehicle.

Only new parts in original packaging may be exchanged. Parts that have been assembled may not be exchanged.

Pro-Kit performance springs are specifically designed and offered for their intended use. Improper use or installation can have fatal consequences. Therefore, in order to prevent damage to property and injury to people, please



always comply with the following installation instructions, as well as with the information provided in the expert's certification and in the guarantee certificate, as well as the references to the workshop manual.

In addition to these installation instructions, the scope of supply includes the parts specified in the parts list shown below. Prior to installation, please check the package contents for completeness, and compare the part numbers specified in the parts list with the marking applied to the parts.

Also check that this **Pro-Kit** is approved for the intended use in accordance with the parts specification. In case of deviations or incompleteness contact the manufacturer before installation.

All following installation steps are to be regarded as a supplement to the workshop manual. Working steps that differ from the workshop manual are printed in *italics*. In case of contraries or missing definiteness between steps not written in *italics* and the workshop manual, the workshop manual is decisive.

I. List of assembly parts

Packing content

Position	Quantity	Description	Part-No.
01	2	Pro-Kit <i>springs front axle</i>	11-25-048-02-FA
02	2	Pro-Kit <i>coupling bar air springs rear axle</i>	AZ45-25-048-01-01

II. Preparing the vehicle

1. The vehicle has to be raised onto a technically perfect commercial car lift and supported by suitable supports.
2. If necessary, the wheels have to be removed and re-installed afterwards. Consider hereby the factory torque specifications indicated in the workshop manual.
3. Read out the vehicle's fault memory, carry out a initial test and print out or save the results in order to identify any existing error or malfunctions in the air suspension.

III. Removing the OE parts

1. The removal of the OE parts has to be effected as per the workshop manual!

IV. Installation of the Pro-Kit

1. The installation of the **Pro-Kit** *front springs* has to be effected as per the workshop manual!
2. The installation of the **Pro-Kit** *coupling bar rear air springs* has to be effected as per the workshop manual and the *installation instruction*!

V. After installation



1. After successful installation, read out the fault memory again,
At first, print out or save the log data of the fault memory, after that delete arisen faults if necessary.
2. After the installation the wheels have to be duly re-attached and all nuts and bolts re-tightened.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
3. The clearance of hoses, cable and ropes has to be ensured at front and rear axle. At this, please pay attention to the deflection as well as the steering of the wheel.
4. After a test drive the safe fit of all nuts and screws has to be proved.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!
The inspection of clearance as described at issue 1. is to be repeated.
5. Finally, check all the nuts and screws after a kilometre reading of max. 50 km.
!!!Torque specification: please refer to the workshop manual!!!

Abbildungen / figures

Vorbereitung Montage Eibach Regelstangen für die HA-Luftfederung:

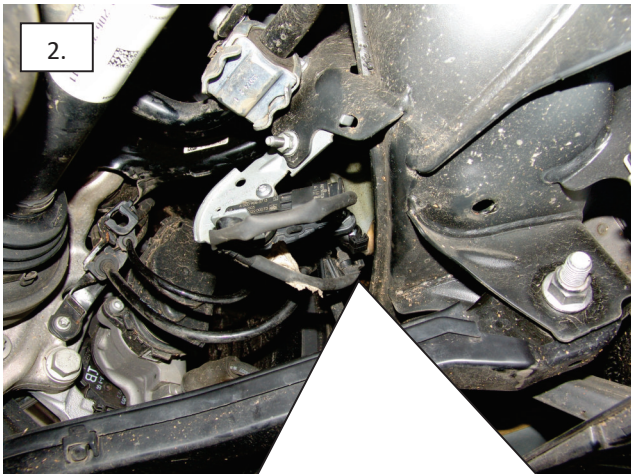
Das Fahrzeug ca. 100m fahren und auf einer geraden Fläche abstellen. Höhenstand in Serie an der Hinterachse von Radnabenmitte bis Kotflügelunterkante messen und notieren.

Preparation assembly Eibach coupling bar for air spring rear axle:

Drive the vehicle about 100m and park on a level surface. Measure and note the height in series on the rear axle from the center of the wheel hub to the lower edge of the fender.



Montage der Eibach Regelstangen für die HA-Luftfederung / Assembly Eibach coupling bar for air spring at the rear axle:



Achtung: Bruch- und Beschädigungsgefahr des Drehwinkelsensors und der Befestigungspunkte!

Caution: Risk of breakage and damage to the height sensor and the attachment points!

Serienregelstangen der Drehwinkelsensoren an der Hinterachse **vorsichtig** lösen bzw. abhebeln und Regelstange entnehmen, bei Bedarf ein geeignetes Schmiermittel verwenden (Falls notwendig den Drehwinkelsensor zur besseren Erreichbarkeit komplett demontieren).

Carefully loosen the standard rods of the height sensors on the rear axle and remove the series control rod, use a lubricant if necessary (if necessary, completely dismantle the sensor for better accessibility).



Eibach Regelstangen an beiden Seiten entriegeln und Kugelhöpfe entnehmen.

Die Regelstange anschließend auf Maß ca. 67mm einstellen (Kugelhöpfungsmittelpunkt bis Kugelhöpfungsmittelpunkt). Das Maß wird daraufhin über die beiden Kontermuttern an der Regelstange fixiert.

Unlock Eibach control rods on both sides and remove the ball heads.

Then set the control rod to approx. 67mm (centre of ball head to center of ball head). The dimension is then fixed using the two lock nuts on the control rod.



Die auf Maß eingestellten Eibach Regelstangen auf die vorgesehenen Aufnahmen am Drehwinkelsensor aufstecken, sofern demontiert, den Drehwinkelsensor nun wieder verbauen. Fahrzeug gegen Wegrollen sichern und Motor starten. Das Fahrzeug sollte sich nach kurzer Zeit auf das neue Höhenniveau einregulieren. Der Höhenstand an der Hinterachse muss im Bereich „**gleich bis +10mm**“ im Vergleich zum Höhenstand an der Vorderachse liegen (gemessen wie in Bild 1 und nach Tieferlegung).

Beispiel:

Höhenstand Vorderachse:

Ca. 355mm (gemessen am Radmittelpunkt bis Kotflügelunterkante und nach Tieferlegung)

Höhenstand Hinterachse im Bereich:

Ca. 355 – 365mm (gemessen am Radmittelpunkt bis Kotflügelunterkante nach Tieferlegung)

(Die Höhenstände können in Abhängigkeit zur Fahrzeugausstattung abweichen)

Um den benötigten Höhenstand an der Hinterachse zu erreichen, sind je nach Gewicht und Ausstattung des Fahrzeugs ggf. noch Korrekturen vorzunehmen.

Dazu müssen die beiden Regelstangen so verstellt werden, dass der Höhenstand im vorgesehenen Bereich liegt.

Verstellung der Regelstangen > (größer) 67mm → Fahrzeug wird abgesenkt.

Verstellung der Regelstangen < (kleiner) 67mm → Fahrzeug wird angehoben.

Hierzu müssen die beiden Kontermuttern an der Regelstange gelöst werden, anschließend kann das Abstandsmaß über den in der Mitte befindlichen Gewindebolzen verstellt werden. Nachdem der gewünschte Höhenstand erreicht wurde, sind die Regelstangen gegen Verstellung durch die Kontermuttern zu fixieren.



Push the Eibach control rods that have been adjusted to size onto the intended mounts on the height sensor, if the sensor has been removed, reinstall it. Secure the vehicle against rolling and start the engine. The vehicle should adjust itself to the new height level after a short time. The ride height on the rear axle must be in the range "**equal to +10mm**" compared to the ride height on the front axle (measured as in Figure 1 and after lowering).

For example:

Front axle height:

Approx. 355mm (measured from the center of the wheel to the lower edge of the fender and after lowering)

Rear axle height in the area:

Approx. 355 - 365mm (measured from the center of the wheel to the lower edge of the fender after lowering)

(The heights may vary depending on the vehicle equipment)

In order to achieve the required height on the rear axle, corrections may have to be made depending on the weight and equipment of the vehicle.

To do this, the two control rods must be adjusted so that the height is within the intended range.

Adjustment of the control rods > (larger) 67mm → vehicle is lowered.

Adjustment of the control rods < (smaller) 67mm → Vehicle is raised.

To do this, the two lock nuts on the control rod must be loosened, then the distance can be adjusted using the threaded bolt in the middle. After the desired height has been reached, the control rods must be fixed against adjustment with the lock nuts.

M1020056

Stand: 6.10.2025 Änderungen vorbehalten!

Status: 6-10-2025, subject to change!