



WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Elektrisches AGR-Modul: Anpassung an Motorsteuergerät erforderlich.

Problem: Obwohl kein Defekt vorliegt, kommt es nach Einbau eines neuen elektrischen AGR-Moduls scheinbar zu einer Störung, z.B. AGR-Ventil ohne Funktion oder AGR-Ventil wird nicht vom Motorsteuergerät erkannt.

Mögliche EOBD-Fehlercodes können hierbei sein:

- P0400 (z. B. VW Code 16784) Abgasrückführung – Fehlfunktion Flussrate
- P0401 (z. B. VW Code 16785) Abgasrückführung – unzureichende Flussrate
- P0402 (z. B. VW Code 16786) Abgasrückführung – übermäßige Flussrate
- P0404 (z. B. VW Code 16787) Abgasrückführung – Funktionsfehler

Hintergrund und Problemlösung: Die Motorsteuergeräte verfügen über adaptive Speichermodule. Das bedeutet, für den Betrieb notwendige Kennfelddaten müssen erst „erlernt“ werden. Das neue AGR-Ventil muss daher zunächst an das Motorsteuergerät angepasst werden. Dies erfolgt in der Regel über einen speziellen Programmpunkt des Motortesters (Diagnosegerät), z. B. im Menü „Grundeinstellung“, Untermenü „Anpassung Abgasrückführung“. Nähere Hinweise hierzu finden Sie in der Bedienungsanleitung Ihres Motortesters.

Software Update: Es ist zwingend erforderlich, das neueste Softwareupdate entsprechend der Herstellervorgaben aufzuspielen.

Weitere Montagehinweise:

- Die Dichtungen des AGR-Moduls grundsätzlich erneuern. Die Dichtflächen sind zu reinigen und müssen plan sein. Keine zusätzlichen Dichtmittel verwenden!
- Nach Einbau und Anschluss aller Teile ist das AGR-Modul, insbesondere der Kühlkreislauf, auf Dichtheit zu überprüfen.



IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Electric EGR modules: Adaptation to the engine control unit required.

Problem: After installing a new electric EGR module, issues may arise even though there is no defect. These issues may include: EGR valve not functioning or EGR valve not being recognized by the engine control unit.

Possible EOBD error codes include:

- P0400 (e.g., VW Code 16784): exhaust gas recirculation – flow rate malfunction
- P0401 (e.g., VW Code 16785): exhaust gas recirculation – insufficient flow rate
- P0402 (e.g., VW Code 16786): exhaust gas recirculation – excessive flow rate
- P0404 (e.g., VW Code 16787): exhaust gas recirculation – malfunction

Background and solution: Engine control units have adaptive memory modules, meaning the operational data required for the EGR valve must be „learned.“ Therefore, the new EGR valve must first be adapted to the engine control unit.

This adaptation is usually performed through a specific function of the diagnostic tester, such as in the menu „Basic Settings“, submenu „EGR Adaptation“. Please refer to your diagnostic tester’s user manual for detailed instructions.

Software Update: It is obligatory to update the software according to the car manufacturer’s specifications.

Additional installation advice:

- The seals of the EGR valve have to be replaced. Clean the sealing surface beforehand and make sure it is perfectly flat.
Do not use additional sealing materials!
- After installation and connection of all components, check the EGR module, especially the cooling circuit for leaks.