



WICHTIGER MONTAGEHINWEIS

Sekundärluftsysteme mit Sekundärluftpumpe

Beim Austausch der Sekundärluftpumpe ist es unerlässlich, sowohl das Rückschlagventil als auch das Elektro-Umschaltventil auf Dichtheit und Funktion zu prüfen. In den meisten Fällen ist der Ausfall der Sekundärluftpumpe auf Undichtigkeiten im Rückschlagventil zurückzuführen.

Wird zwischen der Sekundärluftpumpe und dem Rückschlagventil Abgaskondensat festgestellt, muss zur vollständigen Fehlerbehebung auch das Rückschlagventil ersetzt werden.

Mögliche Störungen bei Fahrzeugen mit Sekundärluftsystem während der Kaltlaufphase:

- Geräuschentwicklung der Sekundärluftpumpe
- Sekundärluftpumpe ohne Funktion
- Wiederholter Ausfall der Sekundärluftpumpe nach kurzer Laufzeit
- Drehzahlschwankungen bei kaltem Motor

Mögliche OBD-Fehlercodes:

- P0410 – Funktionsstörung im Sekundärluftsystem
- P0411 – Unzureichende Fördermenge

Zusätzlich ist das Relais der Sekundärluftpumpe auf Funktion zu überprüfen.



IMPORTANT INSTALLATION NOTICE

Secondary air system with secondary air pump

When replacing the secondary air pump, it is essential to check both the check valve and the electric switching valve for tightness and proper functionality. In most cases, the failure of the secondary air pump is caused by leaks in the check valve.

If exhaust condensate is found between the secondary air pump and the check valve, the check valve must also be replaced to fully resolve the issue.

Potential issues with vehicles equipped with a secondary air system during the cold-start phase:

- Noise from the secondary air pump
- Secondary air pump not functioning
- Repeated failure of the secondary air pump after a short operating time
- Engine speed fluctuations during a cold start

Possible OBD error codes:

- P0410 – Malfunction in the secondary air system
- P0411 – Insufficient flow rate

Additionally, the relay for the secondary air pump must be checked for proper operation.