

# PRODUCT INFORMATION

## KIT AUS HOCHDRUCKPUMPE UND STÖSSEL FÜR VAG-FAHRZEUGE

Motorservice hat vier Kits zur Kraftstoffeinspritzung, bestehend aus Hochdruckpumpe und zugehörigem Stößel, in sein Aftermarket-Programm aufgenommen. Mit den Pierburg Kits deckt Motorservice einen weltweiten Fuhrpark von über 111 Millionen VAG-Fahrzeugen, wie VW, Audi oder Škoda ab. Beim Austausch der Hochdruckpumpe empfiehlt sich auch immer ein Austausch des Stößels.

Die Hochdruckpumpe für direkteinspritzende Ottomotoren sitzt am Zylinderkopf und wird von der Nockenwelle angetrieben. Zwischen Nockenwelle und Hochdruckpumpe sitzt der Stößel. Mit einer speziellen Kontur, dem sogenannten Nockenprofil, bewegt die Nockenwelle den Stößel in einer Hubbewegung auf und ab. Diese Bewegung wird auf den Kolben der Hochdruckpumpe übertragen. Oft läuft der Stößel trocken oder nur mit minimaler Schmierung. Daher ist die Materialpaarung entscheidend. Der Kolben der Hochdruckpumpe verdichtet den Kraftstoff und fördert ihn mit Hochdruck in die Einspritzventile.



Kit Pierburg Nr. 7.15931.04.0

Deshalb ist es wichtig, dass der Stößel präzise und reibungslos läuft. So werden Probleme mit dem Einspritzdruck oder Schäden an der Pumpe vermieden. Klopf- oder Schleifgeräusche können auf einen defekten Stößel hindeuten.

Jeder der vier Stößel ist separat bei Motorservice erhältlich. Ein Austausch empfiehlt sich jedoch immer zusammen mit der Hochdruckpumpe. Folgende Kits, bestehend aus Hochdruckpumpe und Stößel, sind verfügbar:

| Kit Pierburg Nr.    | Hochdruckpumpe Pierburg Nr. | Stößel Pierburg Nr. | Motoren                  |
|---------------------|-----------------------------|---------------------|--------------------------|
| <b>7.15931.04.0</b> | 7.06032.04.0                | 7.50086.01.0        | 2.0 TFSI                 |
| <b>7.15931.10.0</b> | 7.06032.10.0                | 7.50086.03.0        | 2.0 TFSI                 |
| <b>7.15931.11.0</b> | 7.06032.11.0                | 7.50086.03.0        | 1.2 / 1.4 TSI / TFSI     |
| <b>7.15931.30.0</b> | 7.06032.30.0                | 7.50086.02.0        | 1.8 / 2.0 TFSI / 1.8 TSI |

Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten. Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge bzw. die auf TecAlliance basierenden Systeme. Namen, Beschreibungen, Nummern von Motoren, Fahrzeugen, Produkten, Herstellern etc. sind nur zu Vergleichszwecken aufgeführt.