



INA SERVICE INFO



Häufige Ausfallursache im Steuertrieb

Zu hohes Lagerspiel an der Kühlmittelpumpe

Hersteller: Dacia, Lada, Nissan, Renault

Modelle:

Dacia: Duster, Logan, Sandero

Lada: Largus

Nissan: Kubistar

Renault: Clio, Fluence, Kangoo, Laguna, Megane, Modus, Scenic, Thalia, Twingo, Wind

Motoren: 1.4 16V, 1.6 16V

Art.-Nr.: 530 0639 30
530 0640 30

Aktuelle Zuordnung siehe Teilekatalog



530 0640 30 – Kühlmittelpumpe mit Zahnriemensatz

Bei der werkseitig verbauten Kühlmittelpumpe tritt mit zunehmender Laufleistung häufig ein übermäßiges Lagerspiel auf. Der Zahnriemen läuft dadurch mit überhöhter Kraft seitlich gegen die Bordscheiben der Nockenwellenräder und beschädigt diese. Sich lösende Fragmente können außerdem weitere Bauteile des Steuertriebs zerstören.

Schaeffler Aftermarket bietet daher den Zahnriemensatz mit der dazugehörigen Kühlmittelpumpe an.

Um eventuell spätere Zusatzkosten zu vermeiden, sollte grundsätzlich beim Austausch von Komponenten des Steuertriebes immer die Kühlmittelpumpe mitgetauscht werden.

Angaben des Fahrzeugherstellers beachten!

Schaeffler REPPERT Service Center: 00800 1753-3333*

*kostenfreie Rufnummer, Mo.–Fr. von 8.00–17.00 Uhr

www.reppert.de

SCHAEFFLER
REPPERT