Technical Instruction

Monteringsanvisningar: hjullagersats

Allmänna riktlinjer

- Tidigare använda hjullager får inte återmonteras. Enda undantaget: koniska rullager. Dessa måste rengöras och smörjas på nytt innan de återmonteras.
- Byt ut alla smådelar som skruvar; dessa ingår i våra Continental-hjullagersatser.
- Sörj för en ren och professionell arbetsmiljö för att utföra reparationer
- Använd inte överdriven kraft på lagret under monteringen
- Montera aldrig hjullager som har tappats, även om inga skador syns. Lagrets inre konstruktion är mycket känslig och kan påverkas negativt.
- Hjullager med integrerade sensorer, t.ex. för ABS, ska inte placeras nära en magnet
- Kontrollera lagersätet när du har demonterat det gamla lagret. Fläckar eller slitna ytor är indikatorer på oval deformation. Om så är fallet, ska hjulaxeln kontrolleras och vid behov bytas ut.
- Rengöringsanvisningar finns i tillverkarens handbok.
- Om fordonstillverkaren rekommenderar det, använd ett specialverktyg för monteringen
- Använd endast godkänt fett av hög kvalitet (enligt fordonstillverkarens riktlinjer)
- Placera inte fordonet på hjulen utan att ha dragit åt mittmuttern/-skruven
- Placera aldrig hjullagret på pulsgivarsidan
- Dra åt alla skruvar och muttrar med det åtddragningsmoment som anges av fordonstillverkaren.
- Utför reparationer enligt fordonstillverkarens specifikationer
- För fordon med en flerpolig pulsgivare: använd Conti-/ATE-detektorkortet

Möjliga skador

Möjliga orsaker till skador på hjullagret

1. Sämre materialkvalitet
2. Monteringsfel (för högt åtdragningsmoment, specialverktyg används inte)
3. Yttre faktorer (vatten, salt, fukt)
4. Vägsituation: påverkan i både vertikal och horisontell led
5. Fordonskonfiguration, ändring av fälgar, spårhållare osv.

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Innehållet i denna publikation är inte rättsligt bindande och är endast avsett som information. ContiTech AG påtar sig inget ansvar samband med denna publikation. I den omfattning som lagen medger påtar vi oss inget ansvar för några direkta eller indirekta skador, oavsiktliga skador, följdskador eller accepterar några anspråk på skadestånd till följd av användningen av denna publikation. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Med ensamrätt.

Technical Instruction

Exempel

Skadescenario 1: Korrosion

Rullagerfel orsakas ofta av fuktintrång.

Konsekvenser: korrosion, överhettade lager, fett förorenat av fukt

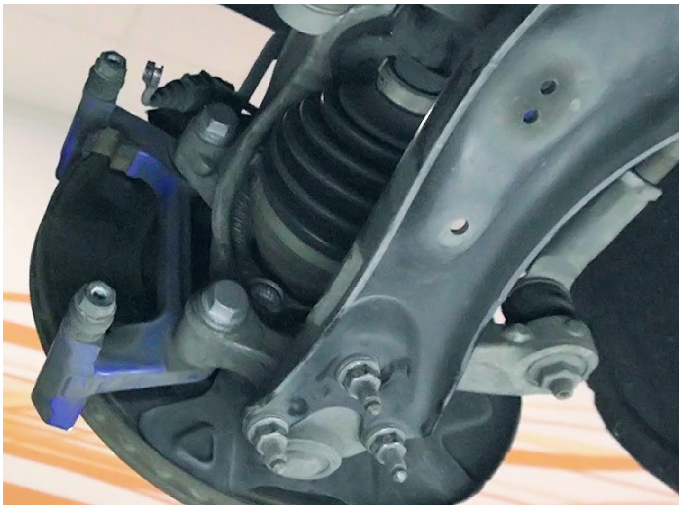
Avhjälpande åtgärd:
- Kontrollera att axelkomponenterna fungerar korrekt
- Undvik överdriven fukt vid rengöring
- Följ tillverkarens riktlinjer
- När du applicerar fett manuellt, se till att alla delar är rena
- Använd inte förorenat fett, följ tillverkarens specifikationer
- Se till att inga av de omgivande komponenterna är kontaminerade.

Skadescenario 2: Defekta axelkomponenter

Möjliga orsaker: dålig passform, axelkomponenterna har oval deformation

Konsekvenser: lagret passar inte korrekt, fukt tränger in, missljud

Avhjälpande åtgärd:
- Kontrollera att axelkomponenterna fungerar korrekt
- Kontrollera hjulmonteringen



Tips

Utsätt inte hjullagret för stötar

Använd specialverktyg

Följ tillverkarens instruktioner

Använd vid behov det föreskrivna fettet

ContiTech Antriebssysteme GmbH
Philipsbornstraße 1, D-30165 Hannover
Techn. Hotline +49 (0)511 938-5178
aam@continental.com
www.continental-engineparts.com

Innehållet i denna publikation är inte rättsligt bindande och är endast avsett som information. ContiTech AG påtar sig inget ansvar samband med denna publikation. I den omfattning som lagen medger påtar vi oss inget ansvar för några direkta eller indirekta skador, oavsiktliga skador, följdskador eller accepterar några anspråk på skadestånd till följd av användningen av denna publikation. © 2025 by ContiTech AG, Hannover. Med ensamrätt.