

ATTENTION!



Read before installation

Turbo failure is often caused by a clogged fine filter inside the fitting that connects the oil outlet from the engine block to the turbo oil inlet hose (see photo No. 5).

Important: When replacing the turbo, always replace the fitting and oil inlet hose as well.

Fitting reference: 93179303 or 860971 (depending on vehicle manufacturer).



Vor der Installation lesen

Ein Turboladerschaden wird häufig durch einen verstopften Feinfilter in der Verschraubung verursacht, die den Ölauslass des Motorblocks mit dem Öleinlassschlauch des Turboladers verbindet (siehe Foto Nr. 5).

Wichtig: Beim Austausch des Turboladers müssen die Verschraubung und der Öleinlassschlauch stets mit ersetzt werden.

Referenznummer der Verschraubung: 93179303 oder 860971 (je nach Fahrzeughersteller).



À lire avant l'installation

La défaillance du turbocompresseur est souvent causée par un filtre fin obstrué à l'intérieur du raccord reliant la sortie d'huile du bloc moteur à la durite d'entrée d'huile du turbocompresseur (voir photo n°5).

Important : Lors du remplacement du turbocompresseur, remplacez toujours le raccord ainsi que la durite d'entrée d'huile.

Références du raccord : 93179303 ou 860971 (selon le constructeur du véhicule).



Lea antes de la instalación

Las fallas del turbocompresor suelen deberse a la obstrucción del filtro fino ubicado dentro del acople que conecta la salida de aceite del bloque del motor con la manguera de entrada de aceite al turbocompresor (ver foto N.º 5).

Importante: Al reemplazar el turbocompresor, siempre debe reemplazarse también el acople y la manguera de entrada de aceite.

Referencia del acople: 93179303 o 860971 (según el fabricante del vehículo).



Wymiana uszczelki sitka olejowego

Awaria turbosprężarki jest często spowodowana zatkaniem filtra dokładnego znajdującego się wewnątrz śruby przelotowej łączącej przewód zasilania oleju do turbosprężarki z blokiem silnika (patrz zdjęcie nr 5).

Ważne: Podczas wymiany turbosprężarki zawsze należy również wymienić śrubę przelotową przewodu zasilania i przewód doprowadzający olej.

Numer referencyjny śruby: 93179303 lub 860971 (w zależności od producenta pojazdu).