

Gewindefahrwerk 45534-1 / -1-UK

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Vorderachse (VA):

- Die serienmäßigen (OE) **Stützlager, und Schutzrohre** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- **OE Schutzrohre** auf eine Länge von **190 mm** kürzen, **Abb. 1**.
- Die **OE Anschlagpuffer entfallen** und werden durch die mitgelieferten Anschlagpuffer mit schwarzer Scheibe ersetzt, **Abb. 2**.
- Dämpfer mit Feder und Stützlager komplettieren, **Abb. 3**, und im Fahrzeug verbauen.
- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletypgenehmigung zu überprüfen:
*: Gemessen von Mitte oberer Federbeinklemmschraube bis Federtelleroberkante, **Abb. 3**.
- Der vordere Schmutzfänger ist zu demontieren, **Abb. 6**.

Hinterachse (HA) Teil 1:

- Die **OE Anschlagpuffer** und **oberen Federauflagen** werden wiederverwendet. Sofern diese nicht in neuwertigem Zustand sind, müssen sie durch entsprechende Neuteile ersetzt werden.
- Die **OE unteren Federauflagen** entfallen. An dieser Stelle werden die mitgelieferte **Höhenverstellungen, Abb. 8**, verbaut.
- Das obere Federende muss beim Einbau in Fahrtrichtung zeigen, **Abb. 7**.
- Am OE Anschlagpuffer sind Distanzstücke verbaut. Je nach Einstellmaß müssen Distanzstücke entfernt werden.

Einstellmaß 20 - 30 mm:

Zwei 7 mm Distanzstück entfernen, **Abb. 4**.

Verbleibende Distanzstücke:

- Anschlagpufferlänge **69 mm = 1 Stück**
- Anschlagpufferlänge **80 mm = 0 Stück**

Einstellmaß 31 – 40 mm:

Ein 7 mm Distanzstück entfernen, **Abb. 5**.

Verbleibende Distanzstücke:

- Anschlagpufferlänge **69 mm = 2 Stück**
- Anschlagpufferlänge **80 mm = 1 Stück**

Hinweis: Die dicke 37 mm Scheibe darf nicht entfernt werden!

Gewindefahrwerk 45534-1 / -1-UK

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung: Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis: Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers; sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Webseite www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produktdokumenten.

Hinterachse (HA) Teil 2:

- Das **Einstellmaß*** ist laut Teiletzgenehmigung zu überprüfen:

: Gemessen von Auflagepunkt der Feder bis zum Auflagepunkt der Höhenverstellung, **Abb. 8.*

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung aus dem Fahrzeug zu demontieren. Die Verstellung erfolgt von Hand ohne Hakenschlüssel.

- **Dämpferbefestigung** erst endgültig festziehen, wenn das Fahrzeug auf dem Boden steht.
Stoßdämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!
- **Abb. 9** zeigt den verbauten Zustand.

Coil over suspension 45534-1 / -1-UK

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Front axle (FA):

- The **OE support bearings and dust covers** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- Shorten OE dust cover to a length of **190 mm, Fig. 1.**
- The OE bump rubber is removed and replaced by the supplied bump rubber with black disk, **Fig. 2.**
- Assemble shock absorber with spring and support bearing, **Fig. 3,** and install into the car.
- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the center of upper front strut fixing bolt and top edge of the spring seat, Fig. 3.*
- The front mud flap must be removed, **Fig. 6.**

Rear axle (RA) part 1:

- The **OE bump rubber and upper spring pad** have to be reused. If they are not in like-new condition, replace them with new parts.
- The **OE lower spring pads** are omitted. The **rear height adjusters** are fitted instead, **Fig. 8.**
- During installation, the upper end of the spring must point in the direction of travel, **Fig. 7.**
- Spacers are installed on the OE Bump stop. Depending on the adjustment dimension, spacers must be removed.

Adjustment dimension 20 - 30 mm:

Remove two 7 mm spacer, **Fig. 4.**

Remaining spacers:

- bump stop length **69 mm = 1 pieces**
- bump stop length **80 mm = 0 piece**

Adjustment dimension 31 - 40 mm:

Remove one 7 mm spacer, **Fig. 5.**

Remaining spacers:

- bump stop length of **69 mm = 2 pieces**
- bump stop length of **80 mm = 1 piece**

Note: The 37 mm thick disc must not be removed!

Coil over suspension 45534-1 / -1-UK

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention: After installation wheel alignment and headlights have to be checked to be adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance system is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note: Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error. Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product documents.

Rear axle (RA) part 2:

- Check **adjustment dimension*** according to expert opinion.
**: Distance between the spring support point of the height adjustment and the supporting area of the height adjustment, Fig. 8.*

Note:

Dismantle the height adjustment out of the car to change the ride height. Adjust it by hand without hook spanner.

- Finally tighten the mounting screws of the **rear shock absorber** with the car standing on the ground.
Don't mount the damper under tension.
See general installation instructions!
- **Fig. 9** shows the installed condition.

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1 / -1-UK



Abb. 1: VA Schutzrohr kürzen (Abbildung ähnlich)
Fig. 1: FA shorten dust cover (figure may vary)



Abb. 2: VA Anschlagpuffer (Abbildung ähnlich)
Fig. 2: FA bump rubber (figure may vary)

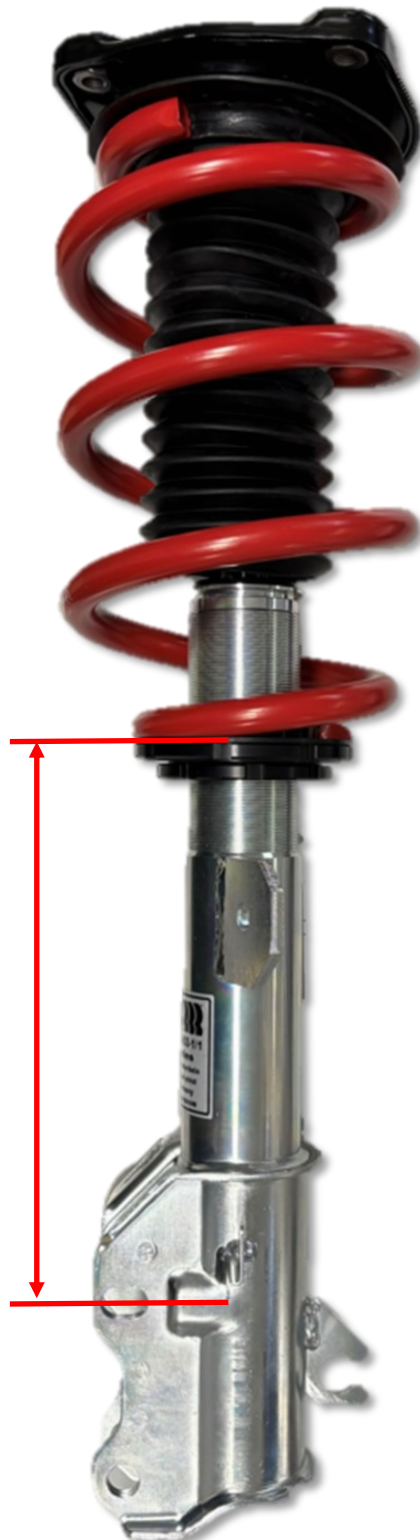


Abb. 3: VA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 3: FA adjustment dimension (figure may vary)

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1 / -1-UK



Abb. 4: Einstellmaß 20 - 30 mm: Entfall eines Distanzstückes (Abbildung ähnlich)
Fig. 4: Adjustment dimension 20 - 30 mm: discard one spacer (Picture may vary)



Abb. 5: Einstellmaß 31 - 40 mm: Kein Distanzstück entfernen (Abbildung ähnlich)
Fig. 5: Adjustment dimension 31 - 40 mm: No spacer needs to be removed (figure may vary)

Gewindefahrwerk / coil over 45534-1 / -1-UK



Abb. 6: VA Schmutzfänger demontieren
Fig. 6: FA remove mud flap



Abb. 7: HA Position Federende
Fig. 7: RA position spring end

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.



Abb. 8: HA Einstellmaß (Abbildung ähnlich)
Fig. 8: RA adjustment dimension (figure may vary)



Abb. 9: HA Einbauzustand (Abbildung ähnlich)
Fig. 9: RA installation condition (figure may vary)

Non-observance of these installation instructions may damage your car and cause personal harm.