

SWAG 33 11 0655

Passend für: Ford B-Max 2012-17, Ecosport 2012-,
Fiesta IV 2008-17, KA+ 16-



Abbildung 1



Abbildung 2

DE

Kühlerausgleichsbehälter

Problem

Kühlmittelverlust und Fehlzündungen im Motor, aber nur, wenn der Motor auf Betriebstemperatur und unter Last ist.

Die Motorkontrollleuchte leuchtet.

Ursache

Durch thermische Belastung und Motorbetriebsarten mit drastischen Temperaturwechseln wird der Kühlerausgleichsbehälter spröde und verfärbt sich. Dabei kommt es zu Rissen im Kunststoff, durch die sporadisch Kühlmittel austritt. Unter bestimmten Bedingungen kann es passieren, dass heiße Kühlfüssigkeit unter Druck über den Motor verteilt wird und dabei Zündkabel und Zündkerzen mit Kühlmittel durchtränkt werden. Das führt dann zu Fehlzündungen im Motor.

Lösung

Kontrollieren Sie den Zustand des Kühlerausgleichsbehälters. Hat sich dieser verfärbt (Abb.1), dann ist der Kunststoff alterungsbedingt spröde geworden und es besteht die Gefahr von Rissbildung und Leckage. Wird dieser Zustand bei einer Routinewartung festgestellt, ist ein Austausch ratsam, bevor es zu Problemen durch Kühlmittelverluste kommt.

Sollte das Fahrzeug Anzeichen einer Motorfehlzündung zeigen, lesen Sie die im Motorsteuergerät gespeicherten Fehlercodes aus und entfernen Sie dann die Zündkabel. Prüfen Sie den Zustand rund um die Zündkerzen. Achten Sie dabei auf Korrosion und Ablagerungen von Kühlfüssigkeit. Tauschen Sie die Teile bei Bedarf aus.

Zum Einbau eines neuen Kühlerausgleichsbehälters kann es je nach Modell erforderlich sein, für einen leichteren Zugang die Frontscheinwerfer auszubauen. Ziehen Sie alle Schläuche und Rohre ab, lassen Sie die überschüssige Kühlfüssigkeit ab und lösen Sie dann den Ausgleichsbehälter von den Metallösen, mit denen er innen am Kotflügel befestigt ist.

Ersetzen Sie das Teil durch den Ausgleichsbehälter SWAG 33 11 0655 und den Deckel 99 10 5933, befestigen Sie den Behälter und bringen Sie alle Schläuche und Rohre wieder an. Füllen Sie das Kühlsystem mit frischer Kühlfüssigkeit (Abb.2) auf und setzen Sie je nach Bedarf den Frontscheinwerfer wieder ein. Lassen Sie den Motor an und prüfen Sie, ob irgendwo Kühlmittel austritt und ob der Motor sauber läuft.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: www.partsfinder.bilsteingroup.com