

Technical Instruction

Upute za ugradnju kompleta ležajeva kotača

Opća smjernica

- › Korišteni ležajevi kotača ne smiju se ponovno ugrađivati. Jedina iznimka: konusni valjkasti ležajevi. Oni se moraju očistiti i ponovno podmazati prije ponovne ugradnje.
- › Zamijenite sve sitne dijelove kao što su vijci, oni su uključeni u naše Continental komplete ležajeva kotača.
- › Osigurajte čisto i profesionalno radno okruženje tijekom popravaka.
- › Nemojte vršiti nikakvu silu na ležaj tijekom ugradnje.
- › Nikada nemojte montirati ležajeve kotača koji su pali, čak i ako nisu vidljiva oštećenja. Unutarnja konstrukcija vrlo je osjetljiva i podložna je utjecajima.
- › Ležajevi kotača s integriranim senzorom, npr. za ABS, ne smiju se postavljati blizu magneta.
- › Provjerite sjedište ležaja nakon demontaže starog ležaja. Mrlje ili istrošene površine pokazatelji su ovalne deformacije. Ako je to slučaj, potrebno je provjeriti odn. zamijeniti rukavac osovine.
- › Napomene za čišćenje možete pronaći u priručniku proizvođača.
- › Ako proizvođač vozila preporučuje: upotrijebite posebne alate za montažu.
- › Upotrijebite samo odobrenu, kvalitetnu mast (prema smjernicama proizvođača vozila).
- › Nemojte postavljati vozilo na kotače bez zatezanja središnje matice/vijka.
- › Nikada nemojte postavljati ležaj kotača na stranu generatora impulsa.
- › Zategnite sve vijke i matice u skladu sa zateznim momentom koji je odredio proizvođač vozila.
- › Izvršite popravke prema specifikacijama proizvođača vozila.
- › Za vozila s višepolnim enkoderom: upotrijebite karticu detektora Conti/ATE.

Moguća oštećenja

Mogući uzroci oštećenja ležaja kotača

1. Slabija kvaliteta materijala
2. Pogreške tijekom montaže (povećani okretni moment, neupotreba posebnih alata)
3. Vanjski utjecaji (voda, sol, vlaga)
4. Situacija na cesti: udarci u vertikalnom i horizontalnom smjeru
5. Konfiguracija vozila, zamjena naplataka, odstojnici za naplatke itd.

Technical Instruction

Primjeri

Oštećenje 1: korozija

Prodor vlage često uzrokuje kvar valjnih ležajeva.

Posljedice: korozija, pregrijani ležajevi, mast za ležajeve kontaminirana vlagom

Rješenje:

- › Provjerite funkcionalnost dijelova osovine.
- › Spriječite prekomjernu vlagu tijekom čišćenja.
- › Uvažite upute proizvođača!
- › Pazite na čistoću kod ručnog podmazivanja.
- › Nemojte upotrebljavati kontaminirane masti; obratite pozornost na upute proizvođača.
- › Uvjerite se da nijedna okolna komponenta nije kontaminirana.



Oštećenje 2: neispravne komponente osovine

Mogući uzroci: pristajanje, ovalna deformacija dijelova osovine

Posljedice: ležajevi ne naliježu točno, prodor vlage, buka

Rješenje:

- › Provjerite funkcionalnost dijelova osovine.
- › Provjerite nosač kotača.



Napomene



Nema udaraca u ležaj kotača



Uporaba posebnih alata



Pridržavajte se uputa proizvođača.



Po potrebi upotrijebite predviđenu mast.