

# Réglage électronique des temps d'ouverture et de fermeture des soupapes

CT1167 et tous les kits correspondants pour Audi, Seat, Skoda et VW.  
Différentes motorisations TSI 1.0-1.6L de la gamme EA211 avec calage variable électronique de la distribution.

## Problème

Lors du montage de la courroie crantée, les vis du dispositif de calage variable de la distribution doivent être desserrés (**Fig. 1**). Les temps d'ouverture et de fermeture des soupapes ainsi que l'angle de dérivation du dispositif de calage variable électronique ne peuvent pas être réglés de manière suffisamment précise à l'aide d'outils de blocage mécaniques.

## Cause

Grâce à l'adoption d'un nouveau procédé de combustion, il est possible de fermer très tôt les soupapes d'admission sur ce type de moteur, et ce, dès le temps d'admission. Le desserrage des vis du dispositif de calage variable de la distribution peut entraîner un réglage incorrect ou imprécis des temps d'ouverture et de fermeture des soupapes, et avoir ainsi une incidence majeure sur la préparation du mélange.

## Solution

Les paramètres de base doivent être configurés et réglés électroniquement à l'aide de l'outil de test VAS 611 007 (**Fig. 2**).

Le VAS 611 007 est capable de régler l'angle d'arbre à cames avec une précision de 1/10<sup>ème</sup> de degré (**Fig. 3**). Temps supplémentaire alloué aux opérations de réglage : env. 2,5 h.

L'outil est disponible avec deux adaptateurs différents (**Fig. 4**) :

- > Pour les moteurs TSI 3 et 4 cylindres [sans gestion active des cylindres (ACT)] : outil VAS 611 007/8
- > Pour les moteurs TSI 4 cylindres [avec gestion active des cylindres (ACT)] : outil VAS 611 007/4

Figure 1



Figure 2



Figure 3

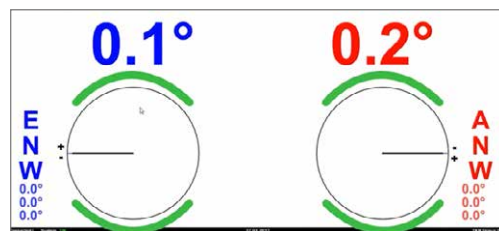


Figure 4



Figures : TKR Spezialwerkzeuge GmbH