

ATTENTION!



VAG 1.8T

Although our general fitting instructions recommend replacing the oil feed pipe, note that the oil feed pipe used with the VAG 1.8T engine has a very small bore and a 90-degree bend. This pipe can easily become blocked, resulting in poor or no oil feed, which can cause the shaft to seize.



VAG 1.8T

Obwohl wir in unseren allgemeinen Montageanleitungen empfehlen, die Ölzuleitung zu ersetzen, weisen wir darauf hin, dass die Ölzuleitung des VAG 1.8T-Motors eine sehr kleine Bohrung und eine Biegung von 90 Grad aufweist. Sie kann leicht verstopfen, was zu einer mangelhaften oder unterbrochenen Ölzufuhr führt – dann kann sich die Welle festfressen.



Moteur VAG 1.8T

Bien que nos instructions de montage générales recommandent de remplacer la conduite d'alimentation en huile, il est important de noter que la conduite utilisée sur le moteur VAG 1.8T possède un diamètre très réduit ainsi qu'un coude à 90 degrés. Cette conduite peut facilement se boucher, entraînant une alimentation en huile insuffisante ou inexistante, ce qui peut provoquer le grippage de l'arbre.



VAG 1.8T

Aunque nuestras instrucciones generales de montaje recomiendan sustituir la tubería de alimentación de aceite, cabe destacar que la tubería utilizada en el motor VAG 1.8T tiene un diámetro muy pequeño y una curva de 90 grados. Esta tubería puede obstruirse fácilmente, lo que provoca un suministro de aceite deficiente o nulo, pudiendo ocasionar el gripado del eje.



VAG 1.8T

Zalecamy wymianę przewodów doprowadzających olej na nowe. W przypadku silnika VAG 1.8T zwróć uwagę, że przewód ten ma bardzo mały otwór i jest zagięty pod kątem 90 stopni. Przewód ten może łatwo zostać zablokowany, co skutkuje słabszym lub zerowym dopływem oleju, co może finalnie spowodować zatarcie wałka.