

Tech Tip

Lenkgetriebe



English | Dansk | **Deutsch** | Română | Suomalainen

Wichtig: Vor dem Austausch Lenksystem spülen!

Spülen Sie die Anlage sorgfältig!

Bei schadhafte bzw. defekten Lenksystemen ist von einer Verunreinigung des Öls auszugehen. Wird die Anlage vor dem Einbau eines neuen Lenkgetriebes nicht ordnungsgemäß gespült, kann z.B. auch die Pumpe vorzeitig ausfallen.

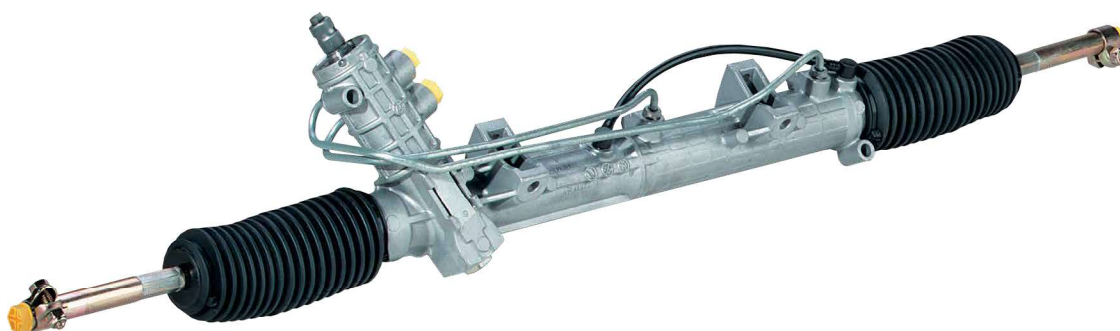
Störungen durch verunreinigtes Öl fallen nicht unter die Garantie!

- > Schmutzablagerungen beeinträchtigen zunehmend den Betrieb von Lenkhilfepumpe und Ventilen
- > Abrieb verursacht Verstopfungen und Undichtigkeit
- > Oxidation durch die Kombination von Luft und Wärme bewirkt die Abnahme der Viskosität der Hydraulikflüssigkeit

Weiterführende Fehlerdiagnose

Es genügt nicht, nur das defekte Teil auszutauschen. Beim Spülen der Anlage kann auch die Ursache für den Systemausfall gefunden werden. Prüfen Sie dabei das Hydrauliköl auf Verunreinigungen. Zum Beispiel sind Metallspäne im Öl immer ein Indikator für Abrieb in der Lenkhilfepumpe. Diese Pumpe muss dringend getauscht werden, auch wenn nur das Lenkgetriebe undicht war. Kunststoff im Öl kann auf eine Abnutzung der Kunststoffdichtringe hinweisen. Tauschen Sie auch die Dichtringe, bevor weitere Kunststoffpartikel das System verstopfen. Gummi im Öl weist auf Ablösungen der Hydraulikschläuche hin. Dies kann das System ebenfalls verstopfen. Die Schläuche sind unbedingt zu erneuern!

Führen Sie altes Hydrauliköl immer einer fachgerechten Verwertung zu!



Spülen der Anlage nach einem Lenkgetriebe-Defekt

Bevor Sie anfangen, benötigen Sie die Spezifikationen des Herstellers für das Servoöl. Legen Sie alle erforderlichen Werkzeuge und entsprechende Ausrüstung bereit, die Sie für die fachgerechte Ausführung aller Arbeitsschritte benötigen.

Achtung: Verwenden Sie zum Spülen nur vom Hersteller freigegebenes, bzw. der Herstellernorm entsprechendes Öl! Benutzen Sie auf keinen Fall Benzin, Diesel, wasserlösliche Reiniger oder Chemiereiniger.

1. Demontieren Sie das defekte Lenkgetriebe nach Herstellervorgaben.

2. Hydrauliköl einfüllen

Füllen Sie neues Hydrauliköl in den Vorratsbehälter und lassen Sie es durch die Rücklaufleitung in einen Auffangbehälter laufen. Stellen Sie sicher, dass sowohl die Druck- als auch die Rücklaufleitung des Lenkgetriebes gespült oder bei Bedarf durch neue Leitungen ersetzt werden.

3. Anlasser betätigen

Verhindern Sie, dass der Motor anspringt, wenn Sie den Anlasser betätigen. Folgen Sie hierbei unbedingt den Vorgaben des Fahrzeugherstellers, um Schäden am Einspritz- oder Zündsystem zu vermeiden.

4. Anschließend dichten Sie die Rücklaufleitung vorläufig ab.

5. Füllen Sie einen Auffangbehälter mit Hydraulikflüssigkeit und führen Sie die Druckleitung in die Flüssigkeit.

6. Hydrauliköl durchlaufen lassen

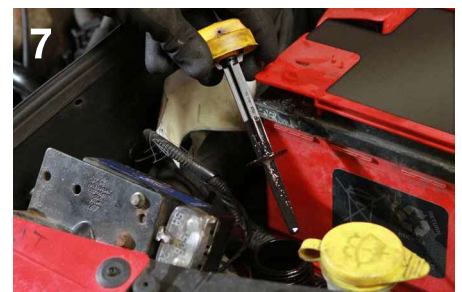
Dies ist der wichtigste Schritt, um zu gewährleisten, dass das Austauschteil nicht vorzeitig ausfällt. Lassen Sie den Motor durchdrehen (nicht starten!) und füllen Sie stetig Hydraulikflüssigkeit nach. Sobald sauberes, klares Öl in den Behälter läuft, mindestens 2 bis 3 weitere Liter Öl durch die Anlage laufen lassen, bis das alte Öl und Verschmutzungen vollständig beseitigt sind.

7. Füllstand beobachten

Wichtig: Behalten Sie dabei den Füllstand im Vorratsbehälter immer im Auge! Die Pumpe darf nie Luft ansaugen, da sie dadurch beschädigt wird. Auch das Spülen der Druckseite ist damit abgeschlossen.

8. Hydrauliköl prüfen

Kontrollieren Sie das herausgespülte Öl. Gibt es keine Hinweise auf weitere defekte Teile, dann montieren Sie das neue Lenkgetriebe nach Herstellervorgaben. Entlüften Sie anschließend die Anlage, führen Sie die Achsvermessung gemäß Herstellerangaben durch und machen Sie eine Probefahrt.



Disclaimer of Liability

The information contained on this leaflet ("Service") is for general information purposes only. The application of any GKN Automotive product subject to the Service must be performed by certified professionals. GKN Automotive assumes no responsibility for errors or omissions in the contents on the Service. In no event shall GKN Automotive be liable for any special, direct, indirect, consequential, or incidental damages or any damages whatsoever, whether in an action of contract, negligence or other tort, arising out of or in connection with the use of the Service or the contents of the Service. GKN Automotive reserves the right to make additions, deletions, or modification to the contents on the Service at any time without prior notice.