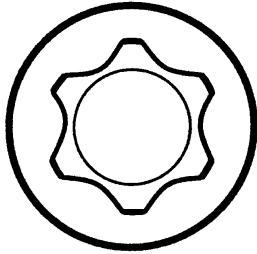







Anziehvorschrift Zylinderkopf**Tightening Instructions for Cylinder Head****Instructions de serrage pour culasse****Prescripciones de apriete para culatas****219.071**passend für / suitable for
adaptable à / adaptable a**Citroën / Peugeot / Fiat****Das Original**Schraubenkopf / Head shape Anziehreihenfolge/Tightening sequence/Ordre de serrage/Orden de apriete
Tête de vis / Cabeza de tornillo152.550
M 12x1,5x123Anziehen/
Tightening/
Serrage/
Apriete
 35 Nm
 70 Nm
 160°

Zeichenerklärung / Explanations / Explication / Explicacion

	neue Zylinderkopf-schrauben verwenden	use new cylinder head bolts	utiliser des vis neuves	emplar tornillos nuevos
*	Warmlauf (80°C)	warm up time (80°C)	chauffage (80°C)	calentamiento (80°C)
	Schrauben einzeln lösen und wieder anziehen	loosen and tighten each bolt	deserrer et serrer vis par vis	aflojar y apretar tornillo a tornillo
●	Setzzeit	relaxation time	durée de tassement	tiempo de espera
➤	Drehwinkel	torque angle	angle de serrage	ángulo de giro

Motortyp / Engine type / Type de moteur / Tipo de motor

Ø: 87 mm; ÷: 1,25 mm

Mot: XU10J2U, RFW, RFL, XU10J2, RFU,
XU10J2/C, RFX

2,0 ltr 80-89 kW (109-121 PS)

Evasion, Jumper, Xantia, ZX, 306, 405, 806, Boxer

Ducato, Ulysse

Elring-Serviceteam

Fon +49 7123 724 799

Fax +49 7123 724 798

service@elring.de

24/10/10

219.071