



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Teiletypgenehmigung National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

adjustable special suspension springs

Genehmigungsnummer: **101131*00**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
H & R Spezialfedern GmbH & Co. KG
DE-57368 Lennestadt
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
23032

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
29.05.2026
08:32:47 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **101131*00**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer's trademark
- Typ und die Ausführung**
Type and version
- Genehmigungszeichen**
Approval identification
5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt II.2 des Prüfberichtes
See item II.2 of the test report
6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH
DE-51105 Köln
7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
06.05.2026
8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
262KG0050-00
9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern“ nur gemäß
The approval object „adjustable special suspension springs“ shall only be used in accordance with
- Punkt III. des Prüfberichtes**
Item III. of the test report
- und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.**
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Genehmigungsnummer: **101131*00**

Approval number:

10. Bemerkungen:

Remarks:

**Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.**

**Die Forderungen gemäß § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) bezüglich der Mitteilungspflichten bei Änderungen zum Zweck der Änderung der Fahrzeugregister und der Zulassungsbescheinigung sind zu beachten.
The requirements according to § 15 Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) regarding the reporting obligations in case of changes for the purpose of changing the vehicle register and the registration certificate must be observed.**

11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:

Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:

**Notwendig
Required**

12. Die Genehmigung wird **erteilt**

Approval is **granted**

13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):

Reason(s) for the extension (if applicable):

**Entfällt
Not applicable**



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

4

Genehmigungsnummer: **101131*00**

Approval number:

14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:

15. Datum: **28.05.2026**
Date:

16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Markus Hinrichsen



Anlagen:

Enclosures:

Gemäß Inhaltsverzeichnis

According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **101131*00**
Approval No.

Ausgabedatum: **28.05.2026**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: --
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
262KG0050-00

Datum:
Date
06.05.2026

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Entfällt
Not applicable

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **101131*00**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 101131

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: 101131*00

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

PRÜFBERICHT

TEST REPORT

gemäß §22 StVZO in Verbindung mit §20 StVZO
in accordance with §22 StVZO in conjunction with §20 StVZO

zur Erteilung einer Teiletypgenehmigung (TTG)
for granting a national type approval (TTG)

Genehmigungs Nr. / Approval No. : 101131
Genehmigungsstand / Approval status : 00
für das Teil / den Änderungsumfang : höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern
for the component / scope of modification *height adjustable special suspension springs*
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Gliederung des Prüfberichts (Absatz Nr.):
Structure of the test report (passage No.):

- I. Allgemeine Angaben / General information
- II. Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil
Description of the conversion and details of the vehicle part
- III. Verwendungsbereich / Application range
- IV. Hinweise und Auflagen / Guidance information and requirements
- V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse / Bases of testing and test results
- VI. Anlagen / Annex
- VII. Schlussbescheinigung / Statement of conformity

Dieser Prüfbericht darf nur vom Auftraggeber und nur in vollem Wortlaut vervielfältigt und veröffentlicht werden. Eine auszugsweise Vervielfältigung und Veröffentlichung des Prüfberichts ist nur nach schriftlicher Genehmigung des Technischen Dienstes zulässig.

This test report may only be reproduced and published by the client and only in full. Reproduction and publication of extracts of the test report is only permitted with the written authorisation of the Technical Service.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : **Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern**
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

I. **Allgemeine Angaben** *General information*

Name und Anschrift des Herstellers : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Name and address of the manufacturer Elspey Str. 36
57368 Lennestadt

Fabrikmarke (Firmenname des Herstellers) : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Make (trade name of the manufacturer)

Name und Anschrift des Antragstellers : wie Hersteller / *like manufacturer*
Name and address of the applicant

II. **Beschreibung der Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil** *Description of the conversion and details of the vehicle part*

Tieferlegung des Aufbaus bis zu 35/40 mm (Achse 1/2, je nach Fahrzeugausführung) durch Verwendung anderer Federn in Verbindung mit höhenverstellbaren Federtellern an Achse 2.

Lowering of the body up to 35/40 mm (axle 1/2, depending on the vehicle variant/version) by using special springs in combination with height adjustable spring seats on axle 2.

**) Weitere Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus: siehe IV.1.5. / Further information about lowering of the body see: IV.1.5.*

II.1 **Technische Beschreibung** *Technical description*

Hersteller / *Manufacturer* : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Typ / *Type* : 23032
Hersteller Artikel-Nr. : 23032-1/-3
Manufacturer Article-No.

Federn / Springs :

Feder Art / *Kind of spring* : Stahl Schraubendruckfedern / *steel coil springs*
Korrosionsschutz / *Corrosion protection* : Kunststoffbeschichtung / *powder coating*
Anschlagpuffer / *Bump stops* : serienmäßig / *standard*
Einfederweg (max.) / *Spring travel (max.)* : serienmäßig / *standard*

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Federn / Springs	Achse 1 / Axle 1		Achse 2 / Axle 2
Kennzeichnung / Marking	23032- ** VA (F)		23032- ** HA (R)
** Ausführung / Version	1	3	1
Drahtdurchmesser in mm <i>Wire diameter in mm</i>	14,0	14,75	15,0
Anzahl der Windungen <i>Total number of coils</i>	6,5	6,6	6,0
Länge in mm (ungespannt) <i>Untensioned length in mm</i>	295,0	294,0	255,0
Außendurchmesser in mm <i>External diameter in mm</i>	121,0	122,0	116,0

** Ausführungszuordnung der Federn unter II.2 / for allocation of spring versions see II.2

Höhenverstellung / Height adjustment system :

Verstellsystem / Adjustment system : höhenverstellbare Federteller / height adjustable spring seats

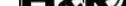
Korrosionsschutz / Corrosion protection : eloxiert / anodized

Höhenverstellung <i>Height adjustment system</i>	Achse 1 / Axle 1	Achse 2 / Axle 2
Einbauort <i>Mounting position</i>	verstellbarer unterer Federsitz <i>adjustable lower spring seat</i>	verstellbarer oberer Federsitz <i>adjustable upper spring seat</i>
Einstellbereich <i>Adjustment range</i>	Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung nach unten zur Federbeinklemmschraube: <i>distance between spring seat on height adjustment system downwards to strut fixing bolt:</i> 415 - 435 mm	Abstand zwischen Federauflagefläche auf der Höhenverstellung nach oben zur Auflagefläche Höhenverstellung - Karosserie: <i>distance between spring seat on height adjustment and height adjustment support area of vehicle chassis:</i> AMG C 43 4MATIC: 20 - 35 mm AMG CLE 53 4MATIC: 25 - 35 mm
Kontrollmaß <i>Reference dimension</i>	Abstand Radmitte zu Unterkante Radhausausschnitt: <i>distance between lower edge of the wheel arch and wheel center:</i> ca. / approx. : 340 - 370 mm	Abstand Radmitte zu Unterkante Radhausausschnitt: <i>distance between lower edge of the wheel arch and wheel center:</i> ca. / approx. : 340 - 370 mm

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

II.2 Kennzeichnung

Federn / Springs :

Kennzeichnungsart / *Kind of marking* : Aufdruck auf den Windungen / *imprinted on the coils*
 Typzeichen / *Type mark* : KBA 101131
 Zusätzlich mit Herstellerzeichen / *Additional with manufacturer brand* : 

Kennzeichnung <i>Marking</i>	Ausführungszuordnung der Federn <i>Allocation of spring versions</i>
23032-1 VA (F)	AMG C 43 T-Modell + Limousine / <i>sedan</i>
23032-3 VA (F)	AMG CLE 53 Cabrio / <i>convertible</i> + Coupé
23032-1 HA (R)	AMG C 43 T-Modell + Limousine / <i>sedan</i> AMG CLE 53 Cabrio / <i>convertible</i> + Coupé

Höhenverstellung / Height adjustment system :

Kennzeichnungsart / <i>Kind of marking</i>	: eingerollt auf dem Schraubstück <i>engraved on the screw support</i>
Achse 1 / <i>Axle 1</i>	: HR92-K-X200A01
Achse 2 / <i>Axle 2</i>	: HR92-K-X120A01

III. Verwendungsbereich

Application range

Die Verwendung der unter Pkt. II. beschriebenen Umrüstung ist grundsätzlich an allen nachfolgend aufgeführten Fahrzeugtypen zulässig.

The use of the conversion described under point II. is generally permitted on all vehicle types listed below.

Fahrzeug-hersteller <i>Vehicle manufacturer</i>	Fahrzeug- typ <i>Vehicle type</i>	Handelsbezeichnung, Ausführung <i>Trade name, version</i>	Max. zul. Achslast (v / h) in kg <i>Max. perm. axle load (front / rear) in kg</i>	Typgenehmigungs-Nr. <i>Type approval No.</i> (+)
Mercedes-Benz / 2222	R2CS	AMG C 43 4MATIC ⁴⁾ Kombilimousine / <i>Station wagon</i> (T-Modell)	1160 / 1265	e1*2018/858*00017* ..
	R2CW	AMG C 43 4MATIC ⁴⁾ Limousine / <i>Sedan</i>	1150 / 1210	e1*2018/858*00016* ..
	R2CLECA	AMG CLE 53 4MATIC ^{4) F) H)} Cabrio / <i>convertible</i> + Coupé	Coupé 1230 / 1220 Cabrio 1240 / 1285	e1*2018/858*00311* ..

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : **Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern**
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

- F) mit AMG Ride Control (Fahrwerk mit Verstelldämpfung) / *with AMG Ride Control (adjustable dampers)*
H) mit Hinterachslenkung / *with rear axle steering* ⁴⁾incl. 4MATIC+
*) in Bezug auf die Verordnung (EU) 2018/858, zuletzt geändert durch die Verordnung (EU) 2022/2236
with regard to Regulation (EU) 2018/858, as last amended by Regulation (EU) 2022/2236

IV. Hinweise und Auflagen

Guidance information and requirements

IV.1 Hinweise und Auflagen zum Anbau

Instructions and requirements for installation

1. Die Scheinwerfereinstellung ist zu überprüfen. / *The setting of the headlamps has to be checked.*
2. Die Federn müssen beim völligen Ausfedern des Fahrzeugs in axialer Richtung spielfrei sein.
When fully relieved, the springs must be free from play in axial direction.
3. Der Einbau der Federn, die nachfolgende Vermessung sowie eine ggf. vorgeschriebene Justierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers sowie den Angaben von H&R zu erfolgen.
Fitting of the coil springs, the subsequent suspension alignment as well as a required adjustment of driver assistance systems must be carried out according to the guidelines of the vehicle manufacturer as well as the modification instructions of H&R.
4. Eine Achsvermessung ist unverzüglich durchzuführen.
The subsequent suspension alignment has to be done immediately.
5. Angaben zur Tieferlegung des Aufbaus / *Information about lowering of the body :*

bis zu / up to

AMG C 43	: 35/30 mm (Achse / <i>axle</i> 1/2)
AMG CLE 53 Coupé	: 35/30 mm (Achse / <i>axle</i> 1/2)
AMG CLE 53 Cabrio / <i>convertible</i>	: 30/40 mm (Achse / <i>axle</i> 1/2)
6. Eine Überschreitung der im Verwendungsbereich angegebenen zul. Achslasten an Achse 2 im Anhängerbetrieb, um den durch den Fahrzeughersteller festgelegten Wert, ist zulässig.
Exceeding of the max. perm. axle load on axle 2, according to the value authorised by the manufacturer of the vehicle, is permitted.
7. Bei Fahrzeugen, welche mit einer Verbindungseinrichtung ausgerüstet sind, ist die vorschriftsmäßige Anbauhöhe (350 – 420 mm Kugel-Mitte) der Kupplungskugel zu prüfen.
The mounting height of the coupling ball (350 – 420 mm ball centre) must be checked if the vehicle is equipped with a coupling device.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : **Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern**
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

IV.2 Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter

Guidance information and requirements for the owner of the vehicle

1. Die Hinweise und Auflagen unter IV.3. sind zu beachten.
Guidance information and requirements under IV.3. must be observed.
2. Die Genehmigung ist mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen auszuhändigen.
The approval must be carried with the vehicle and handed over to responsible persons on request.
3. Die verminderte Bodenfreiheit ist zu beachten. / *The reduced ground clearance has to be considered.*
4. Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.
The usability of snow chains was not verified during the tests.

IV.3 Hinweise und Auflagen für eine Änderungsabnahme

Guidance information and requirements for acceptance of modification

1. Die unter II. aufgeführte Umrüstung ist an den unter III. aufgeführten Fahrzeugen zulässig, wenn an dem Fahrzeug keine weiteren technischen Änderungen vorgenommen wurden. Die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO ist zu bestätigen. Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist unverzüglich erforderlich.
The modification mentioned under II. is admitted on the vehicles specified under III, as long as there are no further technical changes carried out on the vehicle. The conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts must be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations). The revision of the vehicle papers is necessary immediately.
2. Werden am Fahrzeug weitere technische Änderungen mit gesonderten Genehmigungen vorgenommen, ist die Vorschriftsmäßigkeit des Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßem Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 3 StVZO ggf. zu bestätigen.
If further technical changes with separate approvals are carried out on the vehicle, the conformity of the vehicle with the intended installation or attachment of parts may be necessary to be confirmed in accordance with § 19 Section 3, No. 3 StVZO (Federal German Road Licensing Regulations).

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

Bases of testing and test results

V.1 Prüfgrundlage

Bases of testing

Prüfgrundlage ist das VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, Anhang II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen", Stand: 12/2020.

The VdTÜV-Merkblatt Fahrzeug und Mobilität 751, annex II: "Begutachtung von Fahrzeugtiefer-/höherlegungen" ("Appraisal of Lowering/Lifting of the Vehicle Body"), status: 12/2020, was used as basis of testing.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : **Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern**
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

V.2 Prüfungen und deren Ergebnisse

Tests and test results

Freigängigkeit / Clearance :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Zusätzlich wurde das Fahrzeug statisch verschränkt. Dabei wurde die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Freigängigkeit von Fahrwerkskomponenten festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Additionally, the suspension was cross-bumped. Clearance of motion of the suspension components was verified during these tests. No negative effects on the clearance of motion of the suspension components were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Verwendungs- und Anbauprüfung / Usability and mounting test :

Der Anbau der Teile am Fahrzeug lässt sich bei Einhaltung der Montageanleitung des unter I. genannten Herstellers bzw. der Vorgaben des Fahrzeugherstellers sicher und dauerhaft ausführen. Die Federaten der Achsfederung bis zum Erreichen 1,4-fachen der zulässigen Achslast wurden positiv bewertet.

The components are securely and durable mounted on the vehicle according to the descriptions in the assembly instruction of the manufacturer described under I. resp. the specifications of the vehicle manufacturer. The spring rates of the axle suspension up to 1.4 times the permissible axle load were evaluated positively.

Bremsverhalten / Braking behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Bremsverhalten subjektiv geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. The braking performance was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Festigkeitsprüfung / Strength and durability :

Die Dauerfestigkeit der Federn wurde nachgewiesen.

The springs are classified to provide sufficient fatigue strength.

Bodenfreiheit / Ground clearance :

Eine ausreichende Bodenfreiheit ist im angegebenen Einstellbereich bei sonst serienmäßigem Fahrzeug gegeben.

An adequate ground clearance is ensured regarding the admissible adjustment range when there are no further modifications on the vehicle.

Achseinstellung / Sturzeinfluss / Axle adjustment / camber influence :

Eine betriebsübliche Achseinstellung des Prüffahrzeuges nach der Umrüstung bleibt möglich.

A standard axle adjustment of the test vehicle after conversion remains possible.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

Fahrverhalten / Driving behaviour :

Das Versuchsfahrzeug wurde u.a. einer eingehenden Fahrerprobung in verschiedenen Beladungszuständen unterzogen. Dabei wurde das Lenkverhalten und das Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten geprüft. Unter verkehrsüblichen Betriebsbedingungen wurden keine negativen Auswirkungen auf die Betriebs- und Verkehrssicherheit des Fahrzeugs festgestellt.

Driving behaviour tests were carried out on the test vehicle in unloaded, partly and fully loaded condition. Steering performance and high-speed handling was verified during these tests. No negative effects on the operational safety and roadworthiness of the vehicle were noticed regarding operating conditions as usual in traffic.

Freigängigkeit in Verbindung mit geänderten Rad- / Reifenkombinationen:

Clearance in combination with special wheel- / tyre combinations:

Eine Beeinträchtigung der Freigängigkeit von nicht serienmäßigen Rad-/Reifenkombinationen an Achse 1 ist zu erwarten.

A negative impact on the clearance of special wheel- / tyre combinations is expected on axle 1.

Höhe der Kupplungskugel / Height of the coupling device :

Das repräsentative Versuchsfahrzeug war nicht mit einer Verbindungseinrichtung ausgestattet.

The representative tested vehicle was not equipped with a coupling device.

Verwendung von Schneeketten / Usability of snow chains :

Die Verwendbarkeit von Schneeketten wurde nicht geprüft.

The usability of snow chains was not verified during the tests.

Amtliche Kennzeichen / Registration plates :

Eine vorschriftsmäßige Anbringung der vorderen und hinteren amtlichen Kennzeichen bleibt im angegebenen Einstellbereich möglich.

The front and rear registration plates can be mounted in the required height regarding the admissible adjustment range.

Anbau Beleuchtungseinrichtung / Installation of light devices :

Die Anbauhöhen der serienmäßigen Beleuchtungseinrichtung bleiben im angegebenen Einstellbereich vorschriftsmäßig.

The required heights of the serial light devices are fulfilled regarding the admissible adjustment range.

V.3 Gültigkeit der Prüfergebnisse

Validity of test results

Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Abschnitt II. beschriebenen Teile unter Berücksichtigung des unter Abschnitt III. angegebenen Verwendungsbereiches.

The test results relate solely to the item(s) tested as described in II, taking into account the scope of application referred to in III.

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : **Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern**
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG

V.4 Datum der Prüfung : 38. KW 2023; 07./38./50. KW 2024; 36. KW 2025;
Date of test 19. KW 2026

V.5 Ort der Prüfung : Köln / Cologne, Lennestadt
Place of test

VI. Anlagen *Annexes*

Anlage 0 / Annex 0 : Liste der Änderungen / List of changes
(1 Blatt / 1 Sheet)

Anlage 1 / Annex 1 : Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions
(1 Blatt / 1 Sheet)

VII. Schlussbescheinigung *Final certification*

Der beschriebene Typ entspricht den auf Seite 1 genannten Vorschriften. Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. dieses Berichtes aufgeführten Prüfobjekte. Die verwendeten Prüfmuster waren im Hinblick auf das erforderliche Leistungsniveau für den zu genehmigenden Typ repräsentativ.

Die Prüfungen wurden entsprechend den relevanten Anforderungen der EN ISO/IEC 17025:2017 bzw. EN ISO/IEC 17020:2012 durchgeführt.

The type described corresponds to the regulations stated on page 1. The test results relate exclusively to the test objects listed under point II. of this report. The test samples used were representative of the type to be approved with regard to the required performance level.

The tests were carried out in accordance with the relevant requirements of EN ISO/IEC 17025:2017 resp. EN ISO/IEC 17020:2012.

Köln / Cologne, 06.05.2026



Andre Bungenberg B. Eng.
Sachverständiger Technischer Dienst
Technical Expert Technical Service

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : **262KG0050-00**

zur TTG Nr. / for TTG No. : **KBA 101131**

Prüfgegenstand / Test object : **Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern**
height adjustable special suspension springs

Typ / Type : **23032**

Hersteller / Manufacturer : **H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG**

Anlage 0 / Annex 0

Liste der Änderungen

List of changes

Es wird berichtigt : ---
Correction of

Es wird geändert : ---
Modification of

Es wird hinzugefügt : ---
Addition of

Es entfällt : ---
Deletion of

Bemerkungen : ---
Remarks

§22 101131*00

Prüfbericht Nr. / Test Report No. : 262KG0050-00
zur TTG Nr. / for TTG No. : KBA 101131
Prüfgegenstand / Test object : Höhenverstellbare Sonder-Fahrwerksfedern
height adjustable special suspension springs
Typ / Type : 23032
Hersteller / Manufacturer : H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Anlage 1 / Annex 1
Übersicht der Zeichnungen und Beschreibungen
Listing of the drawings and descriptions

NR. <i>No.</i>	Bezeichnung <i>Designation</i>	Nummer <i>Number</i>	Datum <i>Date</i>	Änderungsstand Prüfbericht Nr. <i>Document status</i> <i>Test Report no.</i>
1.1	H&R Einbauanweisung allgemein <i>H&R general installation instructions</i> Rev. D, 6 Blatt / 6 sheet	HR01-X002A07	10.09.2025	262KG0050-00
1.2	H&R Einbauanweisung <i>H&R installation instructions</i> Rev. C, 6 Blatt / 6 sheet	HR01-X272A07	21.04.2026	262KG0050-00
1.3	HVF-Feder / <i>HVF-spring</i> 23032VA1 1 Blatt / 1 sheet	23032VA1-1	17.04.2026	262KG0050-00
1.4	HVF-Feder / <i>HVF-spring</i> 23032HA1 1 Blatt / 1 sheet	23032HA1-1	17.04.2026	262KG0050-00
1.5	HVF-Feder / <i>HVF-spring</i> 23032VA3 1 Blatt / 1 sheet	23032VA3-1	17.04.2026	262KG0050-00
1.6	VA-Höhenverstellung komplett <i>Front height adjustment complete</i> HR92-K-X200A001 1 Blatt / 1 sheet	HR92-K-X200A001	17.09.2026	262KG0050-00
1.7	HA-Höhenverstellung komplett <i>Rear height adjustment complete</i> HR92-K-X120A002 1 Blatt / 1 sheet	HR92-K-X120A002	17.09.2026	262KG0050-00



GEWINDEFEDERN

HEIGHT ADJUSTABLE SPRINGS

WICHTIGE HINWEISE!

**BITTE UNBEDINGT
VOR DER MONTAGE LESEN.**

IMPORTANT NOTES!

**PLEASE READ
BEFORE INSTALLATION.**

DEUTSCH | ENGLISH

**MADE IN GERMANY
WWW.H-R.COM**



Allgemeine Einbauanweisung HR01-X002A07 für Gewindefedern

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Bitte unbedingt vor dem Einbau der Gewindefedern die Einbauanweisungen (allgemein und fahrzeugspezifisch) und das Teilegutachten oder die Genehmigung durchlesen sowie die darin enthaltenen Anweisungen genau befolgen.

Die entsprechenden Dokumente erhalten Sie direkt bei Ihrem Fachhändler oder unter: www.h-r.com.

Lassen Sie den Einbau nur in einer Werkstatt mit entsprechend geschultem Personal vornehmen. Nur diese verfügen über das entsprechende Fachwissen und Werkzeug.

Fahrzeuge mit Hybrid- oder Elektroantrieb dürfen nur in Fachbetrieben oder Werkstätten umgerüstet werden, die spezielle Schulungen für Fahrzeuge mit Hochvoltsystemen besucht haben und den Umgang mit dieser Technik sicher beherrschen.

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und Scheinwerfer gemäß Herstellerangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

- Vor dem Einbau sind die im Teilegutachten oder der Genehmigung angegebenen Kennzeichnungen mit den Produktkennzeichnungen zu vergleichen.
- Nicht im H&R-Lieferumfang enthaltene **Gummihohlfedern (Anschlagpuffer)** und **Dämpferschutzrohre** sind vom Serienbauteil zu übernehmen und bei Verschleiß zu ersetzen (siehe auch fahrzeugspezifische Einbauanweisung). **Andernfalls erlischt die Gewährleistung!**
- Nicht im H&R-Lieferumfang enthaltene Anbau- und Zubehörteile sind vom Serienfahrwerk zu übernehmen, auf Verschleiß zu prüfen und ggf. zu ersetzen.
- **Zum Lösen und Befestigen der Kolbenstangenmutter darf grundsätzlich kein Schlagschrauber verwendet werden. Es ist geeignetes Spezialwerkzeug zu verwenden. Die Kolbenstange darf nicht mit einer Zange oder ähnlichem gegengehalten werden.**
- **Federeinbau:**
 - die Federn sind seitenrichtig eingebaut, wenn die Kennzeichnung in Einbauposition lesbar ist
 - die Federenden müssen ggf. in das Federschloss*) greifen
 - die Federn müssen im völlig ausgefederten Zustand in axialer Richtung spielfrei sein
- Alle Befestigungselemente wie Schrauben und Muttern sind zu erneuern. Die Anzugsdrehmomente müssen den Vorgaben des Fahrzeugherstellers entsprechen.
- Das Fahrzeug muss beim Befestigen der Stoßdämpfer auf den Rädern stehen, d.h. **die Achse muss wie im Fahrbetrieb belastet sein, da sonst die Stoßdämpfer „verspannt“ eingebaut werden.** Verspannter Einbau führt zu einer erheblichen Verkürzung der Lebensdauer und verursacht unangenehme Nebengeräusche.
- Die Freigängigkeit von Rädern und Reifen muss gewährleistet sein. Der Mindestabstand zu Fahrwerks- und Karosserieteilen darf **5 mm** nicht unterschreiten. Gegebenenfalls ist die Freigängigkeit mit Hilfe von Spurverbreiterungen oder durch fachgerechte Bearbeitung der Radläufe wieder herzustellen.
- **Nachträgliche Veränderungen der H&R-Fahrwerkskomponenten sind unzulässig, gefährden den Gebrauch und führen zum Verlust der Betriebserlaubnis.**
- **Nach ca. 100 km Fahrt muss das Anzugsdrehmoment der Räder kontrolliert und ggf. nachgezogen werden. (Anzugsdrehmomente sind in der Fahrzeugbetriebsanleitung vermerkt.)**

*) Federsitz, in dem das Federende zentriert und gegen Verdrehung gesichert wird.

Fahrzeughöhenänderung

1. Fahrzeug mit Hebebühne oder Wagenheber anheben (**Wagenheber: Fahrzeug MUSS gegen Wegrollen gesichert werden!**) und Räder demontieren.
2. Verstellgewinde z.B. mit einer weichen Bürste reinigen. Ggf. Sicherung des Gewindefedertellers lösen (Konterring/Gewindestift). Gewindefederteller zunächst 10 mm nach unten drehen und das Verstellgewinde erneut reinigen.
3. Mittels Gewindefederteller Fahrzeughöhe korrigieren (Höhenänderung am Gewindefederteller entspricht je nach Achskonstruktion ungefähr der Höhenänderung des Fahrzeugs):
Feder vorspannen = Fahrzeugniveau höher
Feder entspannen = Fahrzeugniveau tiefer
Achtung: Die im Teilegutachten oder der Genehmigung definierten Grenzmaße sind einzuhalten!
4. Höhenverstellungen sind zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ggf. aus dem Fahrzeug zu demontieren.
5. Räder montieren, Fahrzeug ausrollen, **Maß B** kontrollieren und mit dem angegebenen Maß im Teilegutachten oder in der Genehmigung vergleichen, ggf. korrigieren.
6. Spur, Sturz und Scheinwerfer sowie Fahrerassistenzsysteme gemäß Herstellerangaben kontrollieren bzw. einstellen.
7. Radmutter/-schrauben nach ca. 100 km entsprechend der Herstellervorgabe nachziehen.
8. Es empfiehlt sich, Verschmutzungen und Streusalzrückstände regelmäßig schonend zu entfernen. Bei schwierigen Bedingungen kann es sinnvoll sein, nach endgültiger Einstellung der Fahrhöhe die Gewinde ober- und unterhalb des Gewindefedertellers mit Klebe- oder Isolierband abzukleben.

Achtung:

Abweichungen ggf. der beigelegten **fahrzeugspezifischen Einbauanleitung** entnehmen!

Maß der Tieferlegung (unbeladen)



Abstandsmaß A: Radmitte - Kotflügelkante

Abstandsmaß B: Radmitte - Kotflügelkante

Achtung:

Fahrzeug gegen Wegrollen sichern, Reifenluftdruck entsprechend den Herstellerangaben.

	Vorderachse		Hinterachse	
Fahrzeug Niveaulage vorher	Links	Rechts	Links	Rechts
Radmitte - Kotflügelunterkante A				
Fahrzeug Niveaulage nachher				
Radmitte - Kotflügelunterkante B				
Maß der Tieferlegung (A - B)				

Abhängig von der Fahrzeugausstattung und km-Leistung können sich natürliche Veränderungen (z.B. Setzverlust der Serienfeder) ergeben. Die tatsächliche Tieferlegung kann dadurch von der im Teilegutachten oder in der Genehmigung genannten abweichen.

General installation instructions HR01-X002A07 for Height Adjustable Springs

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Please read all installation instructions and the applicable parts approval/vehicle type approval carefully before installing the Height Adjustable Springs. Pay attention to all remarks.

All documents are available at your local dealer or at: www.h-r.com.

Make sure that the components are installed only by an authorized mechanic/workshop. Only these authorized mechanics have the necessary specialized knowledge and equipment.
Hybrid and Battery Electric Vehicles may only be retrofitted in specialized workshops where the staff visited special trainings on high voltage systems in cars and work safely on cars with this technology.
Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook; they do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturers.

- Prior to installation compare the part numbers given in the applicable parts approval/vehicle type approval with the numbers on the product (springs, height adjuster, etc.).
- Where no **bump stops** and **dust covers** are provided within the H&R-kit reuse the **OE parts** and replace them by new ones in case of wear. **H&R will not take liability for disregarding this advice!**
- Reuse OE parts and mountings, if they are not supplied in the H&R-kit. Check all parts and replace them in case of wear.
- **Never use an impact wrench to loosen or tighten the piston rod nut. Use a suitable special tool. Do not hold the piston rod in place with pliers or similar tools.**
- **Spring installation:**
 - if the marking is readable, the springs are in correct installation position
 - the spring ends have to grip into the spring lock*) if necessary
 - when fully relieved, the springs must be free from play in axial direction
- Renew all self-locking nuts and bolts. Tightening torques according to the manufacturer specifications.
- The car must stand on the ground when the damper fixing nuts and bolts are finally tightened, i.e. **axle load must be the same as in drive mode**. Otherwise, the damper will suffer permanent side force, causing noises and a reduction in its life.
- The clearance of wheels and tires must be ensured. The minimum clearance between tires and suspension/body parts is **5 mm**. If the clearance is less than 5 mm, it has to be restored with wheel spacers or professionally reworking the wheel archs.
- **Modification of the H&R suspension after purchase is not allowed and endangers use.**
- **After a distance of 100 km check the tightening torque of the wheels. (Tightening torques are indicated in the vehicle operating manual.)**

*) spring seat in which the spring end is centred and secured against twisting.

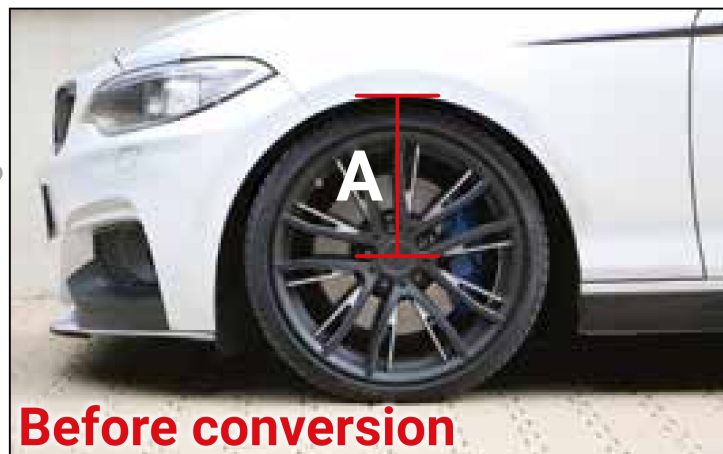
Changing ride height

1. Lift the car with a wheel free lift or a car jack (**when using a car jack it MUST be secured against rolling away**) and remove the wheels.
2. Clean the adjustment thread with a soft brush, for example. If necessary, loosen the spring plate lock (locking ring/grub screw). First turn the spring plate down 10 mm and clean the adjustment thread again.
3. Change the ride height with the spring plate:
Pretension spring = ride height level lifted
Release spring = ride height level lowered
Attention: Please observe the limits given in the parts approval/vehicle type approval!
4. Height adjusters must be removed from the vehicle if necessary in order to correct the vehicle height.
5. Mount the wheels, roll out the car, control dimension **B** and compare the adjustment dimension with the applicable parts approval/vehicle type approval and correct it if necessary.
6. Measure camber, toe and headlights and adjust it if necessary. Readjust driver assistance systems and braking force compensator with OE values if necessary.
7. Retighten wheel bolts/nuts after about 100 km according to the manufacturer's specifications.
8. It is advisable to gently remove dirt and road salt residue on a regular basis. In difficult conditions, it may be advisable to completely cover the threads above and below the threaded spring plate with tape after the final adjustment of the ride height.

Attention:

For possible differences check the **vehicle specific installation instructions**, where applicable.

Dimension of lowering (unladen)



Measurement A: Wheel hub centre – fender edge



Measurement B: Wheel hub centre – fender edge

Attention:

Secure the car against rolling away, tyre pressure according to the manufacturer's specifications.

	Front axle		Rear axle	
Car level before	Left	Right	Left	Right
Wheel hub centre – fender edge A				
Car level after				
Wheel hub centre – fender edge B				
Dimension of lowering (A – B)				

Lowering may vary from the values in the applicable parts approval/vehicle type approval due to engine size, weight of optional equipment, OE sports suspension and high mileage of the car (which might cause reduction of OE spring length).

Notizen

§22 101131*00

Notizen

§22 101131*00



\$22 101131*00

H&R RF

H&R JD

85 - 93 - 010



*FOLLOW
US NOW!*



H&R SPEZIALFEDERN GMBH & CO. KG
ELSPER STRASSE 36 | 57368 LENNESTADT

MADE IN GERMANY
WWW.H-R.COM

Höhenverstellbares Federsystem 23032 - 1 / -3

Warnung:

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu Schäden am Fahrzeug und zu Personenschäden führen. In diesem Fall weist H&R jegliche Verantwortung zurück.

Achtung:

Nach dem Umbau sind Spur, Sturz und die Scheinwerfereinstellung gemäß Werkstattangaben zu kontrollieren bzw. einzustellen. Eine ggf. vorgeschriebene Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen hat nach Vorgaben des Fahrzeugherstellers zu erfolgen.

Hinweis:

Einbauanweisungen ersetzen nicht das Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers. Sie erheben keinen Anspruch auf Vollständigkeit und/oder Berücksichtigung aller möglichen Toleranzen und Fehlerquellen. Die aktuelle Version dieses Dokuments finden Sie auf unserer Website www.h-r.com nach Auswahl Ihres Fahrzeugs und des Produkts unter den Produkt-Dokumenten.

Vorderachse (VA):

1. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
Achtung: Kolbenstange, Dämpferrohr und Abdeckkappe nicht beschädigen!
2. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben zerlegen und alle Teile vom Dämpfer abnehmen.
3. Die aufgepresste Abdeckkappe und den unteren Federteller mit einem Gummihammer vom Dämpfer abschlagen. Der untere Federteller entfällt, **Abb. 1**.
4. Dämpfer gründlich reinigen.
5. Mitgelieferte Höhenverstellung inkl. Kunststoffscheibe auf den Dämpfer aufstecken, **Abb. 2**.
6. Abdeckkappe wieder montieren, **Abb. 2**.
7. Serienmäßige Anschlagpuffer und Staubschutzrohre werden wiederverwendet, **Abb. 2/Abb. 3**.
8. Feder-Dämpfer-Einheit mit der H&R Feder wieder zusammenbauen (Beschriftung in Einbaulage lesbar). Die Montagehinweise und Anzugsdrehmomente entnehmen Sie bitte den Herstellerunterlagen.

Hinterachse (HA):

1. Schraubenfeder nach Herstellerangaben aus dem Fahrzeug demontieren.
2. Der Zentrierkegel der oberen Federunterlage wird wiederverwendet, **Abb. 4**.
3. Die serienmäßige obere Federunterlage entfällt und wird durch die mitgelieferte Höhenverstellung ersetzt, **Abb. 4**.
4. Die untere Federunterlage bleibt erhalten, **Abb. 5**.
5. H&R Feder (Beschriftung in Einbaulage lesbar) nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.
Achtung:
Dämpfer nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!
6. **Empfohlenes Einstellmaß X HA, Abb. 5:**

C 43	20 - 35 mm
CLE 53	25 - 35 mm

(siehe Genehmigung)

(Abstand zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung und Auflagepunkt der Höhenverstellung auf dem Zentrierkegel)

Hinweis:

Zum Korrigieren der Fahrzeughöhe ist die Höhenverstellung ggf. aus dem Fahrzeug zu demontieren.

Höhenverstellbares Federsystem 23032 - 1 / -3

Vorderachse (VA) Fortsetzung:

9. Feder-Dämpfer-Einheit nach Herstellerangaben im Fahrzeug montieren.

Achtung:

Feder-Dämpfer-Einheit nicht „verspannt“ einbauen. Siehe allgemeine Einbauanweisung!

10. **Empfohlenes Einstellmaß X VA, Abb. 3:**
415 - 435 mm (siehe Genehmigung)
 (Abstandsmaß zwischen Federauflagepunkt auf der Höhenverstellung bis nach unten zur Mitte Dämpferklemmschraube)

11. Gewindefederteller mit Gewindestift sichern.
 (Anzugsdrehmoment 1-2 Nm)

Hinterachse (HA) Fortsetzung:

Eingestelltes Maß X Vorderachse	
Links	Rechts

Eingestelltes Maß X Hinterachse	
Links	Rechts

Nichtbeachtung dieser Einbauanweisung kann zu erheblichen Fahrzeug- und Personenschäden führen.

Height Adjustable Spring System 23032 - 1 / -3

Warning:

Any non-observance of these installation instructions might lead to damage of the car and injury of persons. In this case H&R rejects any responsibility.

Attention:

After installation wheel alignment and headlights have to be checked and adjusted to the factory specifications if necessary. A required calibration of driver assistance systems is to be made according to guidelines of the vehicle manufacturer.

Note:

Installation instructions do not replace the vehicle manufacturer's handbook. They do not claim to cover complete fitment and/or to regard every possible tolerance or source of error.

Please find the latest version of this document on our website www.h-r.com after selecting your vehicle and the product under product-documents.

Front axle (FA):

1. Dismantle the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications out of the car.
Attention: Do not damage piston rod, shock absorber housing and top cap!
2. Disassemble the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications and remove all parts of the damper.
3. Remove the pressed on cap and spring plate with a rubber hammer. The spring plate is omitted, **Fig. 1**.
4. Clean the damper thoroughly.
5. Put the supplied height adjuster incl. plastic disc on the damper, **Fig. 2**.
6. Mount the cap again, **Fig. 2**.
7. OE bump stop and dust cover have to be reused, **Fig.2/Fig. 3**.
8. Reassemble the spring-damper-unit with the H&R spring (label readable when installed). Assembly instructions and tightening torques according to the manufacturer specifications.
9. Install the spring-damper-unit according to the manufacturer specifications in the car.

Attention:

Don't mount the spring-damper-unit under tension. See general installation instructions!

Rear axle (RA):

1. Dismantle the spring according to the manufacturer specifications out of the car.
2. The upper centering cone of the spring pad has to be reused, **Fig. 4**.
3. The OE top spring pad is replaced by the supplied height adjuster, **Fig.4**.
4. The lower spring pad has to be reused.
5. Install the H&R spring (label readable when installed) according to the manufacturer specifications in the car.

Attention:

Don't mount the damper under tension. See general installation instructions!

6. **Recommended adjustment dimension X RA, Fig. 5:**

C 43	20 - 35 mm
CLE 53	25 - 35 mm

(also see approval)

(Distance between the spring support point on the height adjuster and support point of the height adjuster on the centering cone)

Note:

Dismantle the height adjuster out of the car to change the ride height.

Height Adjustable Spring System 23032 - 1 / -3

Front axle (FA) continuation:

10. **Recommended adjustment dimension X FA,**
Fig. 3:
415 - 435 mm (also see approval)
(Distance between the spring support point
on the height adjuster and the center of the
shock absorber fixation)
11. Secure the spring plate with the grub screw.
(tightening torque 1-2 Nm)

Rear axle (RA) continuation:

Adjusted dimension X front axle	
Left	Right

Adjusted dimension X rear axle	
Left	Right

Vorderachse/front axle



Abb. 1: Abdeckkappe und Federteller demontieren

Fig 1: Dismantle cap and spring plate



Abb. 2: Höhenverstellung und Abdeckkappe mont.

Fig. 2: Mount the height adjuster and cap

H&R

- Vorderachsfeder/
front axle spring
- Höhenverstellung inkl.
Kunststoffscheibe
height adjuster incl.
plastic disc

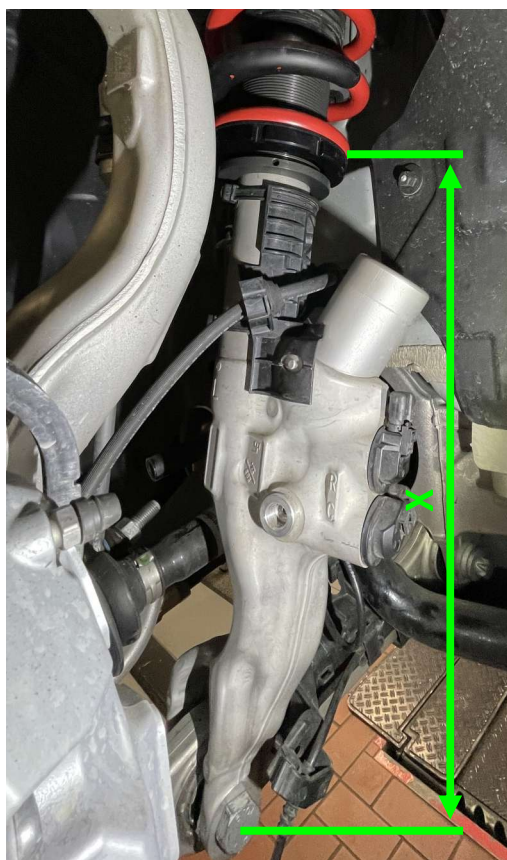


Abb. 3: Einstellmaß X VA (Abbildung ähnlich)

Fig. 3: Adjustment dimension X FA (Fig. may vary)

OE

- Federbeinlager/
support bearing
- Staubschutzrohr/
dust cover
- Anschlagpuffer/
bump stop
- Schwingungsdämpfer/
shock absorber

Hinterachse/rear axle



Abb. 4: Obere Federunterlage entfällt, Zentrierkegel wird wiederverwendet

Fig. 4: Upper spring pad is omitted, centering cone is reused

H&R

- Höhenverstellung inkl. Kunststoffscheibe
height adjuster incl. plastic disc
- Hinterachsfeder/
rear axle spring



OE

- Zentrierkegel /
centering cone
- Untere Federunterlage/
lower spring pad
- Schwingungsdämpfer inkl. Anschlagpuffer und Schutzrohr
shock absorber incl. bump stop and dust cover

Abb. 5: Einstellmaß X HA

Fig. 5: Adjustment dimension X HA