

INFO

febi

33889 (1I)
100706 (5I)
100707 (60I)
108991 (1000I)

SWAG

10 93 3889 (1I)
10 10 0706 (5I)
10 10 0707 (60I)

Key figures

Property	Method	Unit	Value
Density at 15 °C	DIN 51757	g/ml	0.841
Kinematic viscosity at 40 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	18.0
Kinematic viscosity at 100 °C	DIN 51562-1	mm ² /s	4.4
Viscosity index	DIN ISO 2909	-	160
Pour point	DIN ISO 3016	°C	-48
Product colouration	DIN 10964	-	Blue

Recommendations for use

- MB 236.15

DE ATF

Dieses Automatikgetriebeöl mit abgesenkter Viskosität, das eigens entwickelt wurde, um den Kraftstoffverbrauch bei Mercedes-Benz-Automatikgetrieben Typ 7-G Tronic Plus (NAG II +) zu reduzieren und gleichzeitig den Wirkungsgrad zu erhöhen. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen.

Beschreibung

Dieses ATF wurde auf Basis ausgewählter Grundöle und modernster Additivtechnologie entwickelt, um als Erstbetriebsschmierstoff in vollautomatischen Mercedes-Benz Stufenautomatikgetrieben vom Typ 7-G Tronic Plus (NAG II +) der Daimler AG zum Einsatz zu kommen.

Es ist das ATF mit der niedrigsten Viskosität in der Automobilindustrie und überzeugt durch sein enormes Potential in puncto Kraftstoffeffizienz und sehr gute Kälteeigenschaften.

Seine hervorragende Reibwertstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

Das ATF kann nur mit offiziell MB 236.15 freigegebenen ATF's gemischt werden und ist nicht rückwärtskompatibel zu früheren MB ATF Spezifikationen.

Anwendung

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)
Automatikgetriebe

Vorteile

- Verbesserte Reibwertstabilität über die gesamte Lebensdauer für verlängerte Ölwechselintervalle
- Überzeugt durch beste Eigenschaft bei der Kraftstoffeffizienz
- Kann je nach Herstellervorschrift auch in Getrieben von Hybrid- und Elektrofahrzeugen verwendet werden

Haltbarkeit/Lagerung: 5 Jahre bei sachgemäßer Lagerung im ungeöffneten Originalgebinde (ohne Sonne, Frost und Regen) bei einer Lagertemperatur zwischen +5°C und 40°C!

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten. Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, alle technischen Daten dieser Produktinformation jeder Zeit und ohne Vorankündigung zu ändern.

EN ATF

This Automatic gear oil with reduced viscosity, developed specifically to lower fuel consumption in Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) automatic transmissions, while improving efficiency. Not downwards-compatible with earlier MB-ATF specifications.

Description

This ATF has been developed around selected base oils and cutting-edge additive technology for use as initial operating lubricant in Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) torque converter automatic transmissions.

It is the ATF with the lowest viscosity in the automotive industry and stands out with its enormous fuel-saving potential and very good cold properties.

Its outstanding friction-coefficient stability permits extended oil change intervals.

febi ATF can only be mixed with officially MB 236.15-released ATF's and is not downwards-compatible with earlier MB ATF specifications.

Application

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)
Automatic transmissions

Advantages

- Improved friction-value stability across the entire service life; extends oil change intervals.
- High fuel-saving potential.
- May be used in hybrid and electric-vehicle transmissions - depending on manufacturer specification.

Durability/storage: 5 years at proper storage in the unopened original package, with no exposure to sun, frost or rain, at a bearing temperature between +5 °C and 40 °C!

These key figures are typical for the current production. The data does not contain any representation of properties or a guarantee of suitability for a specific application. Applicable statutory provisions and regulations regarding handling and use of the products must be observed by the recipient of our products. Our products are subject to continuous development. Therefore, we reserve the right to change all technical data of this product information at any time and without any advance warning.

INFO

febi

33889 (1I)
100706 (5I)
100707 (60I)
108991 (1000I)

SWAG

10 93 3889 (1I)
10 10 0706 (5I)
10 10 0707 (60I)

FR Huile ATF

Huile pour boîtes de vitesses automatiques, dotée d'une viscosité réduite, développée spécifiquement pour diminuer la consommation de carburant des transmissions automatiques Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) tout en améliorant l'efficacité. Pas rétro compatible avec les spécifications antérieures de MB relatives aux lubrifiants pour transmissions automatiques (ATF).

Description

L'huile ATF a été développée autour d'huiles de base sélectionnées et d'une technologie d'additifs de pointe pour une utilisation comme lubrifiant de remplissage initial dans les boîtes de vitesses automatiques à convertisseur de couple Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +).

Il s'agit du lubrifiant pour transmissions automatiques (ATF) doté de la plus faible viscosité du secteur automobile ; cette huile se caractérise par son énorme potentiel d'économies de carburant et ses excellentes propriétés à froid.

L'excellente stabilité de son coefficient de frottement permet de rallonger les intervalles de vidange d'huile.

L'huile ATF peut uniquement être mélangée avec des lubrifiants pour transmissions automatiques (ATF) MB validés par les spécifications 236.15, et elle n'est pas rétro compatible avec les spécifications antérieures de MB relatives aux lubrifiants pour transmissions automatiques (ATF).

Application

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)
Transmissions automatiques

Avantages

- Stabilité améliorée de la valeur de frottement tout au long de la durée de vie ; rallonge les intervalles de vidange d'huile.
- Potentiel élevé d'économies de carburant.
- Peut être utilisée dans les transmissions de véhicules hybrides et électriques, en fonction des spécifications du constructeur.

Conservation / stockage : 5 ans en cas de stockage en bonne et due forme dans l'emballage d'origine non ouvert (sans soleil, gel et pluie) à une température de stockage comprise entre +5°C et 40°C !

Ces valeurs caractéristiques sont typiques pour une production actuelle. Les données ne contiennent aucune assurance de propriétés ou la garantie d'une convenance pour un cas d'utilisation particulier. Les dispositions légales et réglementations existantes qui concernent la manipulation et l'utilisation des produits doivent être respectées par le destinataire de nos produits lui-même. Le développement de nos produits se poursuit de façon continue. C'est la raison pour laquelle nous nous réservons le droit de modifier toutes les caractéristiques techniques de cette information sur le produit à tout moment et sans annonce préalable.

IT Olio ATF

Olio per cambio automatico a viscosità ridotta, sviluppato specificamente per ridurre il consumo di carburante nei cambi automatici Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +), migliorandone al contempo l'efficienza. Non compatibile con le precedenti specifiche MB-ATF.

Descrizione

Questo olio ATF è stato sviluppato attorno a oli base selezionati e ad una tecnologia di additivi all'avanguardia da utilizzare come lubrificante per la prima operazione nelle trasmissioni automatiche con convertitore di coppia

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +).

È l'ATF con la viscosità più bassa nell'industria automobilistica e si distingue per l'enorme potenziale di risparmio di carburante e le ottime proprietà a freddo.

La sua eccezionale stabilità del coefficiente di attrito consente intervalli di cambio olio prolungati.

Questo olio ATF può essere miscelato solo con ATF ufficialmente rilasciati da MB 236.15 e non è compatibile con le precedenti specifiche MB ATF.

Applicazione

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)

Cambi automatici

Vantaggi

- Migliore stabilità del valore di attrito per l'intera vita utile; prolunga gli intervalli di cambio olio.
- Elevato potenziale di risparmio di carburante.
- Può essere utilizzato nelle trasmissioni di veicoli ibridi ed elettrici, a seconda delle specifiche del produttore.

Durata/conservazione: 5 anni se conservato correttamente nel contenitore originale chiuso (non esposto a sole, gelo e pioggia) ad una temperatura compresa tra +5°C e 40°C!

Questi parametri sono tipici per una produzione attuale. I dati non forniscono alcuna garanzia delle proprietà e dell'idoneità in un caso di applicazione specifica. Le disposizioni di legge e le norme esistenti che riguardano l'uso e l'applicazione devono essere osservati dal destinatario dei nostri prodotti. I nostri prodotti vengono continuamente migliorati. Ci riserviamo pertanto il diritto di modificare tutti i dati tecnici di queste informazioni in qualsiasi momento e senza preavviso.

ES Aceite de transmisión automática (ATF)

Aceite para engranajes automáticos de viscosidad reducida desarrollado específicamente para reducir el consumo de combustible en las transmisiones automáticas 7-G Tronic Plus (NAG II +) de Mercedes-Benz, además de para aumentar la eficiencia. No es compatible con las especificaciones de ATF anteriores de MB.

Descripción

Este ATF se ha desarrollado en torno a aceites base seleccionados y a una tecnología de aditivos innovadora para su uso como lubricante de uso inicial en las transmisiones automáticas con convertidor de par 7-G Tronic Plus (NAG II +) de Mercedes-Benz.

Se trata del ATF con la menor viscosidad del sector de la automoción y destaca por su enorme potencial de ahorro de combustible y sus excelentes propiedades en frío.

Su excelente estabilidad del coeficiente de fricción permite prolongar los intervalos de cambio de aceite.

Solo puede mezclarse con los ATF especificados oficialmente en la publicación MB 236.15 y no es compatible con las especificaciones de ATF anteriores de MB.

Aplicación

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)

Transmisiones automáticas

Ventajas

- Mayor estabilidad del coeficiente de fricción a lo largo de toda su vida útil; prolonga los intervalos de cambio de aceite.
- Alto potencial de ahorro de combustible.
- Puede utilizarse en transmisiones de vehículos híbridos

INFO

febi

33889 (1I)
100706 (5I)
100707 (60I)
108991 (1000I)

SWAG

10 93 3889 (1I)
10 10 0706 (5I)
10 10 0707 (60I)

y eléctricos, dependiendo de las especificaciones del fabricante.

Durabilidad/almacenamiento: ¡La duración es de 5 años si se almacena correctamente en el envase original sin abrir (sin sol, heladas ni lluvia) a una temperatura de almacenamiento entre +5°C y 40°C!

Estos datos son típicos de la producción actual. Los datos no contienen ninguna representación de propiedades ni garantía de idoneidad para una aplicación específica. Cualquier disposición legal y regulación existente con respecto a la manipulación y el uso de los productos debe ser observada por el propio destinatario de nuestros productos. Nuestros productos se siguen desarrollando de forma continua, por eso, nos reservamos el derecho de modificar en cualquier momento todos los datos técnicos de información del producto y sin aviso previo.

NL ATF

Automatische transmissieolie met lagere viscositeit, speciaal ontwikkeld voor een lager brandstofverbruik bij de automatische Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) transmissies, terwijl de efficiëntie wordt verbeterd. Niet achterwaarts compatibel met eerdere MB-ATF-specificaties.

Beschrijving

Deze ATF is ontwikkeld rond geselecteerde basisoliën en toonaangevende additieftechnologie voor gebruik als eerste operationeel smeermiddel in Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) transmissies met koppelmvormer.

Deze ATF heeft de laagste viscositeit in de auto-industrie en wordt gekenmerkt door een enorm brandstofbesparend potentieel en zeer goede koude-eigenschappen.

De uitstekende stabiliteit van de wrijvingscoëfficiënt zorgt voor langere intervallen tussen de oliewissels.

Deze ATF mag uitsluitend worden gemengd met ATF's die officieel zijn vrijgegeven voor MB 236.15 en is niet achterwaarts compatibel met eerdere MB ATF-specificaties.

Toepassing

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)

Automatische transmissies

Voordelen

- Verbeterde stabiliteit van de wrijvingswaarde voor de gehele levensduur; langere intervallen tussen de oliewissels.
- Hoog brandstofbesparend potentieel.
- Is te gebruiken in de transmissies van hybride en elektrische voertuigen, afhankelijk van de specificaties van de fabrikant.

Houdbaarheid/opslag: 5 jaar bij goede opslag in de ongeopende originele container (zonder zon, vorst en regen) bij een bewaartemperatuur tussen +5°C en 40°C!

Deze parameters zijn typerend voor een huidige productie. De gegevens impliceren geen enkele garantie van eigenschappen of de garantie van geschiktheid voor een specifieke toepassing. Bestaande wettelijke bepalingen en voorschriften met betrekking tot de behandeling en het gebruik van de producten moeten door de ontvanger van onze producten zelf in acht worden genomen. Onze producten worden continu verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om alle technische gegevens van deze productinformatie op elk moment en zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

PL ATF

Automatyczny olej przekładniowy ze zmniejszoną lepkością, opracowany specjalnie do obniżenia zużycia paliwa w automatycznych przekładniach Mercedes-Benz 7-G Tronic

Plus (NAG II +), przy jednoczesnej poprawie wydajności. Nie jest zgodny wstecznie z wcześniejszymi specyfikacjami MB-ATF.

Opis

Olej ATF zaprojektowano na podstawie wybranych olejów bazowych, zgodnie z nowoczesną technologią, jako pierwszy roboczy środek smarny w automatycznych przekładniach hydrokinetycznych Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +).

To olej ATF z najniższą lepkością w branży motoryzacyjnej, wyróżniający się ogromnym potencjałem oszczędności paliwa i bardzo dobrymi właściwościami w niskich temperaturach.

Jego doskonała stabilność współczynnika tarcia pozwala na dłuższe okresy między wymianami oleju.

Olej ATF można mieszać tylko z oficjalnie zatwierdzonymi olejami ATF wg specyfikacji MB 236.15, nie jest zgodny wstecznie z wcześniejszymi specyfikacjami MB ATF.

Zastosowanie

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)

Przekładnie automatyczne

Zalety

- Lepsza stabilność wartości tarcia przez cały okres eksploatacji; wydłuża okresy między wymianami oleju.

- Wysoki potencjał oszczędności paliwa.

- Może być stosowany w przekładniach pojazdów hybrydowych i elektrycznych, w zależności od specyfikacji producenta.

Trwałość / magazynowanie: 5 lat w przypadku prawidłowego przechowywania w oryginalnym, nieotwartym opakowaniu (bez słońca, mrozu i deszczu) w temperaturze przechowywania od +5°C do 40°C!

Te wartości charakterystyczne są typowe dla bieżącej produkcji. Dane te nie stanowią zapewnienia właściwości ani gwarancji przydatności do konkretnego zastosowania. Obowiązujące przepisy prawne i regulacje dotyczące obchodzenia się z produktami i ich użytkowania muszą być przestrzegane przez samych odbiorców naszych produktów. Nasze produkty są stale udoskonalane. Dlatego zastrzegamy sobie prawo do zmiany wszystkich danych technicznych zawartych w niniejszej informacji o produkcie w dowolnym czasie i bez wcześniejszego powiadomienia.

PT AFT

Óleo de transmissão automática com viscosidade reduzida, desenvolvido especificamente para reduzir o consumo de combustível em transmissões automáticas Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +), melhorando a sua eficiência. Não compatível com especificações anteriores do MB-ATF.

Descrição

Este ATF foi desenvolvido a partir de óleos de base selecionados e tecnologia de aditivos de ponta para a utilização como lubrificante operacional inicial em transmissões automáticas com conversor de binário Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +).

É o ATF com a viscosidade mais reduzida da indústria automóvel e destaca-se pelo seu enorme potencial de poupança de combustível e excelentes propriedades a frio.

A sua excelente estabilidade de coeficiente de atrito permite intervalos de mudança de óleo alargados.

Este ATF só pode ser misturado com ATFs lançados oficialmente pelo MB 236.15 e não é compatível com especificações anteriores do MB ATF.

Aplicações

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)

Transmissões automáticas

INFO

febi

33889 (1l)
100706 (5l)
100707 (60l)
108991 (1000l)

SWAG

10 93 3889 (1l)
10 10 0706 (5l)
10 10 0707 (60l)

Benefícios

- Estabilidade do valor de atrito melhorada ao longo de toda a vida útil; prolonga os intervalos de mudança de óleo.
- Elevado potencial de poupança de combustível.
- Pode ser utilizado em transmissões híbridas e de veículos elétricos - dependendo da especificação do fabricante.

Validade/armazenamento: 5 anos, em caso de armazenamento correto em recipiente original não aberto (sem sol, geada e chuva) a uma temperatura de armazenamento entre +5°C e 40°C!

Estes valores característicos são típicos de uma produção atual. Os dados não contêm garantia de características ou garantia de adequação a um caso de aplicação específico. O utilizador dos nossos produtos é responsável pelo cumprimento de disposições e regulamentos legais aplicáveis ao manuseamento e aplicação dos produtos. Os nossos produtos são desenvolvidos continuamente. Por isso, reservamo-nos o direito de alterar todos os dados técnicos da presente informação de produto, a qualquer altura e sem aviso prévio.

RU AFT

Маловязкое трансмиссионное масло для автоматических коробок передач, разработанное специально для сокращения расхода топлива в автомобилях Mercedes-Benz с автоматическими трансмиссиями 7-G Tronic Plus (NAG II +) и одновременного повышения эффективности работы трансмиссий. Масло не совместимо с продуктами, соответствующими более ранним спецификациям MB-ATF.

Описание

Масло изготовлено из высококачественных базовых масел и современного пакета присадок, оно было разработано для использования в качестве эксплуатационной жидкости для новых автоматических трансмиссий Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) с гидротрансформатором.

Это масло имеет низкую вязкость, что позволяет иметь большой потенциал для экономии топлива и очень хорошие эксплуатационные характеристики в условиях низких температур.

Исключительная стабильность коэффициента трения позволяет увеличить интервал замены масла.

Продукт разрешается смешивать только с маслами, которые соответствуют допуску MB 236.15, и оно не совместимо с продуктами, соответствующими более ранним спецификациям MB-ATF.

Применение

7-G Tronic Plus (NAG II +) производства Mercedes-Benz. Автоматические трансмиссии.

Преимущества

- Великолепная фрикционная стабильность на протяжении всего срока эксплуатации; увеличенные интервалы замены масла.
- Высокий потенциал для экономии топлива.
- Возможность использования в трансмиссиях гибридных автомобилей и электромобилей в соответствии со спецификациями автопроизводителей.

Срок годности/хранение: 5 лет при правильном хранении в нераспечатанной оригинальной таре (защищать от солнца, мороза и дождя) при температуре в диапазоне +5...+40 °C!

Эти характеристики типичны для продукции, производимой в настоящее время. Данные не являются

гарантией свойств или пригодности в специфических случаях применения. Получатель нашей продукции должен самостоятельно обеспечить выполнение существующих законодательных предписаний и постановлений, которые касаются обращения с продуктами и их использования. Наша продукция постоянно совершенствуется. Поэтому мы оставляем за собой право изменять все технические характеристики данной информации о продукте в любое время и без предварительного уведомления.

SR ATF

Ulje za automatske menjače sa smanjenom viskoznošću, izrađeno posebno radi smanjenja potrošnje goriva u automatskim menjačima marke Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) i povećanja njihove efikasnosti. Nije kompatibilno sa prethodnim specifikacijama MB-ATF.

Opis

febi ATF ulje izrađeno je na osnovu odabranih baznih ulja i najsavremenije tehnologije aditiva za upotrebu u svrhu osnovnog operativnog maziva u automatskim menjačima (NAG II +) sa pretvaračem obrtnog momenta marke Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus.

Ovo je ATF ulje sa najnižom viskoznošću u automobilskoj industriji i ističe se svojim ogromnim potencijalom uštede goriva i odličnim svojstvima na niskim temperaturama.

Izvanredna stabilnost koeficijenta trenja omogućava produžene intervale zamene ulja.

febi ATF ulje može se mešati samo sa ATF uljima koja su zvanično izdata prema specifikaciji MB 236.15 i nije kompatibilno sa prethodnim specifikacijama MB-ATF.

Primena

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) automatski menjači

Prednosti

- Poboljšana stabilnost vrednosti trenja tokom čitavog radnog veka; produžava intervale zamene ulja.
- Visok potencijal uštede goriva.
- Može se koristiti za menjače u hibridnim i električnim vozilima – u zavisnosti od specifikacija proizvođača.

Rok trajanja/Skladištenje: 5 godina ako se pravilno skladišti u neotvorenoj originalnoj ambalaži (bez sunca, mraza i kiše) na temperaturi skladištenja između +5°C i 40°C!

Ovi parametri su tipični za trenutnu proizvodnju. Podaci ne uključuju nikakvu garanciju o svojstvima ili garanciju prikladnosti za posebnu primenu. Postojeće zakonske odredbe i propisi koji uređuju na posedovanje i upotrebu proizvoda korisnik našeg proizvoda mora poštovati. Naši proizvodi se kontinuirano razvijaju. Stoga zadržavamo pravo izmene svih tehničkih podataka u ovim informacijama o proizvodu u bilo koje vreme i bez prethodne najave.

TR ATF

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) otomatik şanzimanlarda yakıt tüketimini azaltmak ve verimliliği artırmak için özel olarak geliştirilmiş, viskozitesi azaltılmış otomatik dişli yağı. Önceki MB-ATF spesifikasyonları ile aşağı doğru uyumlu değildir.

Açıklama

ATF, Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +) tork konvertörlü otomatik şanzimanlarda ilk çalışma yağı olarak kullanılmak üzere seçilmiş baz yağlar ve en son katkı teknolojisi kullanılarak geliştirilmiştir.

Otomotiv endüstrisindeki en düşük viskoziteye sahip ATF'dir ve muazzam yakıt tasarrufu potansiyeli ve çok iyi soğuk özellikleri ile öne çıkar.

INFO

febi

33889 (1I)
100706 (5I)
100707 (60I)
108991 (1000I)

SWAG

10 93 3889 (1I)
10 10 0706 (5I)
10 10 0707 (60I)

Üstün sürtünme verimliliği kararlılığı, daha uzun yağ değişim aralıklarına izin verir.

ATF yalnızca resmi olarak MB 236.15 sürümlü ATF'lerle karıştırılabilir ve daha önceki MB ATF spesifikasyonlarıyla aşağı doğru uyumlu değildir.

Uygulama

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)

Otomatik şanzımanlar

Avantajları

- Tüm hizmet ömrü boyunca geliştirilmiş sürtünme değeri kararlılığı; yağ değişim aralıklarını uzatır.
- Yüksek yakıt tasarrufu potansiyeli.
- Üretici spesifikasyonuna bağlı olarak hibrit ve elektrikli araç şanzımanlarında kullanılabilir.

Raf/depolama ömrü: Orijinal kabı açılmadan, +5°C ile 40°C arası depo sıcaklığında (güneşe, donmaya ve yağmura maruz kalmadan) 5 yıl saklanabilir!

Bu parametreler güncel ürün için tipik değerlerdir. Veriler, özelliklere yönelik güvence sunmaz veya spesifik uygulamalarda uyumluluğun garantisini değildir. Ürünlerin kullanımı ve taşınması ile ilgili mevcut yasal hükümler ve yönetmelikler, ürünlerimizin alıcısı tarafından dikkate alınmak zorundadır. Ürünlerimiz sürekli geliştirilmektedir. Bu nedenle, bu ürün bilgilendirme metnindeki tüm teknik verileri önceden bildirimde bulunmaksızın her zaman değiştirme hakkımız saklıdır.

المزايا

- تحسين ثبات قيمة الاحتكاك طوال العمر الافتراضي، ويطيل فترات تغيير الزيت.
- إمكانيات عالية لتوفير الوقود.
- يمكن استخدامه في ناقلات الحركة في السيارات الهجينة والكهربائية، حسب مواصفات الشركة الصانعة.

فترة الصلاحية/التخزين: 5 سنوات عند تخزينه بشكل صحيح في الحاوية الأصلية غير المفتوحة (دون التعرض لأشعة الشمس والصقيع والمطر) عند درجة حرارة تخزين تتراوح ما بين +5° م و 40° م !

هذه الخصائص تعتبر نموذجية للإنتاج الحالي. لا تتضمن البيانات أية ضمانات للخصائص أو ضمان الملاءمة لحالة استخدام خاصة. يجب على مُستلم المنتج أن يراعي بنفسه الأحكام واللوائح القانونية الحالية التي تؤثر على التعامل مع المنتجات واستخدامها. تخضع منتجاتنا للتطوير المستمر. لذلك نحتفظ بالحق في تغيير جميع البيانات الفنية الواردة في نشرة معلومات هذا المنتج في أي وقت ودون إشعار مسبق.

ATF AR

زيت تروس أوتوماتيكية منخفض اللزوجة و م ط و ر خصيصاً لخفض استهلاك الوقود في ناقلات الحركة الأوتوماتيكية في سيارات مرسيدس-بنز 7-G Tronic Plus (NAG II +) ، مع تحسين الكفاءة. غير متوافق مع مواصفات الإصدارات القديمة من زيوت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية لسيارات مرسيدس-بنز.

الاستخدام

طور زيت ATF i بالاعتماد على زيوت أساس متقدمة وتقنية مضافة متطورة للاستخدام كزيت تشحيم أولي في ناقلات الحركة الأوتوماتيكية من نوع (+) 7-G Tronic Plus (NAG II) المزودة بمحول عزم في سيارات مرسيدس-بنز. يتميز هذا الزيت بأنه أحد زيوت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية الأقل لزوجة في صناعة السيارات، وبإمكاناته الهائلة في توفير الوقود، وبخصائص التبريد الجيدة للغاية. يسمح ثبات معامل الاحتكاك المميز فيه بفترات تغيير زيت طويلة. يمكن خلط ATF مع زيوت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية المتوافقة مع مواصفة مرسيدس-بنز رقم 236.15 الصادرة رسمياً ، وغير متوافق مع مواصفات الإصدارات القديمة من زيوت ناقلات الحركة الأوتوماتيكية لسيارات مرسيدس-بنز.

الاستخدام

ناقلات الحركة الأوتوماتيكية من نوع (+) 7-G Tronic Plus (NAG II) في سيارات مرسيدس-بنز